

2024南通乡村旅游节启动,以四季主题贯穿全年 60项特色活动与您“乡约”

晚报讯 初夏烂漫,美好乡村书写农文旅华章。昨天,2024南通乡村旅游节暨寻鲜海安春夏趣游乡村系列活动在海安上湖举行。该活动由南通市文化广电和旅游局、南通市农业农村局、海安市人民政府联合主办,作为“第十五届江苏省乡村旅游节”系列活动之一,延续“水韵江苏·美好乡村”主题。

本届乡村旅游节以四季主题贯穿全年,以“1+10+N”的系列形式展开,“1”即一个启动仪式活动,“10”即开幕式现场同步开展的10个主题活动,“N”即围绕“乡情、乡韵、乡风、乡味、乡愁”等主题,全市共将推出60项乡村特色文旅活动,全面展现各地不同的乡村风貌和特色。

情景短剧《寻味江海:乡村四季好风光》,为市民、游客解锁南通乡村游的精彩看点。启动仪式上,围绕“生态

体验、休闲度假、乡土文化、特色创意”4大类别,在全市范围内推出50项展示乡村“生态美、产业兴、农民富”的新产品、新项目,发布全市乡村旅游精品线路、四季赏花和美食地图、“寻鲜海安”系列产品,邀请广大市民、游客赴乡村旅游打卡。

“乡旅E贷”重磅升级,全市文旅系统与南通地区6家农商行加强“乡旅E贷”专项金融产品的建设和发放,重点支持乡村旅游、创业创新客户,助力乡村旅游高质量发展。

启动仪式上,主办方为全市新获评的省级乡村旅游重点村、国家等级民宿、全国乡村文化和旅游带头人等授牌和颁发证书。

活动现场位于新时代鱼米之乡的上湖之滨,结合全市乡村旅游重点村建设、“非遗进景区”、送戏下乡等内容,推出了乡村旅游集市、演

艺乐翻天、乡村旅游带货直播间、乡村非遗课堂、非遗风筝放飞、亲水游乐、农运会竞赛、斗羊展示、沙滩草坪帐篷露营、上湖星光初夏嘉年华等10项活动,全面展示各地乡村可玩、可购、可体验的特色文旅产品。

近年来,南通市委、市政府高度重视乡村旅游发展,以全域旅游和美丽乡村建设为契机,依托“一核、三带、五片区”的旅游空间布局,推动农业农村“三生融合”“三产融合”,加快“旅游+农业”深度融合发展,推动广大群众致富增收,实现经济效益、社会效益和生态效益同步提升。截至目前,全市共有全国乡村旅游重点镇1家,全国乡村旅游重点村3家,省级乡村旅游重点村11家,各类乡村旅游区350多个,形成了一批品牌形象明确、产品特色鲜明、深受游客赞誉的乡村旅游产品,乡村旅游已成为推动农村经济发展、促进农民就业增收的重要产业。记者张坚 通讯员李东

儿童剧《草房子》回到出品地通州演出

晚报讯 昨天下午,由中共江苏省委宣传部、江苏省文明办指导,江苏省儿童艺术剧院、南通·通州“童声里的中国”少儿艺术创研活动基地联合出品的儿童剧《草房子》,回到出品地通州上演,现场逾400人观看演出。

2023年儿童剧《草房子》首演至今,已在省内外巡演上百场,荣获2023江苏紫金文化艺术节“优秀剧目奖”。该剧改编自国际安徒生奖获得者、江苏籍著名儿童文学作家曹文轩先生的同名经典文学著作。

舞台上,在演员们的真

情演绎下,顽皮聪明的桑桑、秃顶的陆鹤、坚强的杜小康等书本上的人物形象“活”了起来,在场观众沉浸在跌宕起伏的故事情节中,仿佛回到了善良、纯真和美好的童年时代。

近年来,南通·通州“童声里的中国”少儿艺术创研活动基地一直以“展高雅艺术、孵文化精品、育德艺新苗”为目标,先后打造了儿童剧《田梦儿》《青铜葵花》《因为爸爸》《草房子》,儿童电影《三袋米》《向日葵中队》等,举办高雅艺术进校园等推广活动4000余场,惠及450余万人。

记者黄艳鸣 通讯员童轩



24日拍摄的由中铁十四局承建的海太长江隧道HT-A1标工程施工现场。据介绍,该标项目部正在进行结构混凝土施工,土方基本结束,42块底板混凝土预计6月初全部结束,盾构机正在加紧制造。

记者许丛军

一绿色低碳新造船船舶顺利在通出江试航

晚报讯 昨天,在南通海事“海巡06921”的全程维护和沿途海巡艇的接力保障下,新造船“国远702”轮顺利出江试航。该轮由江苏海通海洋工程装备有限公司建造,为76K系列大型散货船的最后一艘,该系列船舶从2021年11月开始建造,此前已顺利交付5艘。

据了解,“国远702”轮

总长225米,型宽36.5米,型深18.8米,载重76000吨。该轮设计先进、低碳环保、经济节能,采用了船舶能效管理系统,可对船舶主要耗能设备和油舱、油柜的燃油数量进行实时监测和获取,同时配备大功率水泵变频技术,可结合环境温度变化自动调整水泵负荷,从而实现节能减排目的。

通讯员徐伟欣 崔志华

会战华能线

1976年,南通供电局(国网江苏南通供电公司前身)成立,总装机容量不足10万千瓦;到1983年,全局也仅有1座220千伏变电所、12座110千伏变电所,年供电量达24.6亿千瓦时。由于电力资源匮乏,南通经济发展受到制约。1984年5月,南通成为全国首批14个沿海开放城市之一。1985年,华能国际电力开发公司引进国外先进设备投资兴建华能南通电厂暨两台35万千瓦发电机。江苏省政府发出指令,电厂配套工程即220千伏输变电线路及变电所必须与主机同步建设、同步投产,且施工期两年,须在1988年11月底前全部完工。

南通供电局主动向江苏省电力工业局请战,承担建设投资2亿多元的电厂配套和地方配套输变电工程。该项目完成后,将推动南通电网迈上一个新台阶,实现供电能力、供电量和固定资产“三个翻番”。这批工程点多、面广、量大,首批同时开工的工程就有10多个,仅设备和器材的运输量就达数万吨,其任务之重、限期之紧、技术难度之大、质量要求之高,皆堪称史无前例。

南通供电局周密部署,抽调12名中层干部、91名职工组建了华能配套工程基建办公室,由时任副局长朱德林兼任总指挥、基建办公室主任;组建了局送变电工程公司,由陈有礼任经理、戎道昌任支部书记,下设线路、变电、运输3个施工队。

1986年12月20日,海门常乐变电所破土动工,揭开南通供电局全面建设华能配套工程的第一页。从这天起,一张张华能配套工程施工网络计划图亮出了各项工程的繁忙和紧张:一辆辆汽车风尘仆仆满载器材向工地疾驰;一座座铁塔在田野间竖起;一个个电力施工人员在各新建变电所工地汗流浹背、夜以继日。在南通市首座220千伏变电所暨刘桥扩建工地,一台从日本三菱重工进口的120兆伏安主变悄然而至,供电施工人员正同步对220千伏配电装置进行扩建改造,将国产开关更换为进口设备……

华能配套工程在设备和器材上的特点是进口多、设备新,涉及日本、西班牙、

英国、德国等多个国家,像瑞典的电流互感器、意大利的隔离开关、加拿大的阻波器、法国的电路器等,均是当时世界上技术领先的电气设备。进口中转工作需通过改革开放初期的南通海关、商检、卫检部门及海港调度、外运等13家单位的协同配合,而货主又分为二、三、四级等,其间的繁杂和不容出错更显得尤为突出。为此,总指挥朱德林提出在南通设立进口设备中转站的建议,得到省电业局的支持。随之,中转站这个新部门为及时接运和中转进口设备创造了条件,顺利引进了无数先进的电气设备,改变了南通电网设备的技术“含金量”,也为各个施工环节的准点运行提供了可

靠保障。

华能配套工程这个南通电力建设史上最大的工程,不仅凝聚着总指挥朱德林个人的心血与骄傲,也凝聚着南通人民的自豪。1988年10月29日,南通供电局在市健康路体育馆隆重召开“华能电厂配套工程竣工大会”,华能国际电力开发公司总经理郎成伟以及江苏省电业局、南通市相关领导莅临祝贺。

时任南通市市长张佑才在讲话中情绪激动:“南通供电局的职工们全力以赴、克服困难,总共花了21个月时间,赶在华能南通电厂1号机组发电前,完成了由供电局自行组织施工的工程建设任务,各单项工程均实现了一次启动投运成功,实现了江苏电力建设史上第一次‘网等电’……”会场里响起热烈的掌声,经久不息。

陈晖

