

力星集团与中国科学院金属研究所签署战略合作框架协议 以科技创新赋能产业升级 抢占关键核心技术制高点

晚报讯 昨天下午,江苏力星通用钢球股份有限公司与中国科学院金属研究所《战略合作框架协议》签约活动在如皋沪苏科创产业园举行。中国科学院金属研究所党委副书记、副所长陈星秋,中国轴承工业协会理事长周宇,市委副书记、市长张彤出席活动并致辞。中国科学院院士、先进钢铁材料研究部主任李殿中参加活动。

张彤代表市委、市政府对战略合作协议签订表示祝贺,对社会各界长期以来给予南通发展的关心与支持表示感谢。在简要介绍我市经济社会发展情况后,她说,当前南通正深入贯彻落实习近平总书记关于因地制宜加快发展新质生产力的重大要求,融入和服务长三角一体化发展国家战略,扎实推进新型工业化,奋力打造中国现代工业名城。此次企业、院士、研究机构、行业协会四方协同,在发挥各自优势中融合创新,是携手发展新质生产力的实际行动,必将赋能企业向产业链价值链高端攀升,为提高国产重大装备自主可控水平作出新贡献。她表示,南通将持续擦亮“万事好通”营商

品牌,提供更优服务,创造更好环境,与各方共享新机遇、共创新未来。

陈星秋感谢南通各界对中国科学院金属研究所工作的大力支持。他说,研究所与南通合作基础扎实,先后推动高端轴承、耐磨耐热材料、成型技术等一批关键技术南通落地转化。此次战略合作签约,体现了力星集团对科学家、人才和科技创新的高度重视。未来研究所将紧密围绕南通的产业布局 and 现实需求,通过技术合作、成果转化、人才交流等方式,为地方经济社会高质量发展提供有效支撑,与南通携手共进、再创辉煌。

周宇在致辞中说,力星集团与中科院金属研究所开展战略合作,是力星高端滚动体技术发展的一个里程碑。希望力星集团以此次签约为契机,进一步提升技术创新研发能力,实施好企业“十四五”及中长期发展规划,为我国轴承工业发展作出更大贡献。

据悉,签约双方将在实现重大装备及基础件全链条自主可控制造,促进国家装备制造业高质量发展等方面开展深度合作,共同推进陶瓷球国产化,抢占工业基础零部件关键核心技术制高点。记者李彤

2024 上海(国际)花展评选结果揭晓 我市作品喜获 长三角城市花园金奖



景点作品《幻境桃源》实景。

晚报讯 昨天,记者从市住建局获悉,在为期一个多月的2024上海(国际)花展上,由市住建局牵头、市园林绿化处组织、市绿化造园公司施工的景点作品《幻境桃源》荣获长三角城市花园金奖。

由上海市绿化和市容管理局主办的上海(国际)花展至今已举办17年,是长三角地区、全国乃至全球一项重要的花艺盛事,也是园艺行业顶尖的展会。我市与南京市作为江苏省代表城市参加了展览。本次国际国内共计40余家单位参展,南通展园以精心的构思、精湛的布展在众多作品中脱颖而出,展现了我市高超的造景技艺。

南通展园位于长三角城市花园区,围绕该区“名画与花境”的主题,选自赵无极《25.06.86 桃花源》作品,以“幻境桃源”为主题,通过花境等景观营造,表达心怀憧憬、心念桃源、寻找心灵栖所的设计理念。景点运用画作的布局形式,大面采用粉、紫、蓝色系,以艺术亚克力抽象山体形象,配以花期调控后盛放的碧桃、点缀彩石早溪,模拟桃源入口景象。植物配置突出色彩变化,采用浓郁的蓝紫色系打造现实前景,黄橙色系后景强化幻境氛围,充分表达书画作品意境,演绎出国人心中向往的、如梦如幻的美好家园。

记者蒋娇娇 通讯员葛玲玲

广陵书社南通编辑出版中心揭牌成立

晚报讯 5日,广陵书社南通编辑出版中心揭牌仪式在市文艺之家报告厅举行。市江海文化研究会与广陵书社签署战略合作协议,共话文化传承发展。

广陵书社地处扬州,成立于2002年11月。书社以雕版线装图书为主要特色,深耕古籍整理,弘扬地方文化,形成了雕版线装、古籍整理、文献影印、学术著作、地方文化、地方志书等优势专业板块,出版了《中国雕版精品丛书》《张謇辞典》等一批高质量图

书,荣获中华优秀出版物图书提名奖、中国出版政府奖图书装帧设计提名奖、全国优秀古籍图书一等奖、江苏省出版政府奖等各类奖项。

南通市江海文化研究会是一个致力于地域文化研究的社会团体。成立近20年来,研究会从抢救性挖掘整理地域文化的史料起步,编著了《南通市农村文化遗产名录》《江海文化丛书》《南通家谱撮要》等一系列有关地域文化的专著和丛书。

记者杨镇潇 通讯员陈霞

说起南通建设兴东机场,还有一段尘封的故事。那是在南通经济技术开发区刚刚起步的时候,南通市政府顾问、市经济技术开发区领导小组副组长兼办公室主任陈士荣和南通县富民港开发区领导小组组长黄惠钧同志,在1985年2月26日,顶风冒雨,带着两支队伍迫不及待地分别从南通市区向东和从金沙往西出发,直奔一片荒芜的兴东机场旧址会合。

1989年到南通担任市长的徐燕同志曾经感慨,“汽车跳,南通到”,戏称南通即“难通”。曾经担任南通市委书记的吴谔同志在《开放杂忆》中回忆,其在1989年赶赴京开全国人代会之机夜访邹家华副总理的事。当时他只汇报了两句话,一是宋平同志说无机

场,城市怎么开放?二是日本商人说,我到上海两个小时,从上海到南通六个小时,南通太难通了。而这可是差不多过了五年的事了。还是在吴谔老书记的《开放杂忆》里披露,1984年,南通市政府就打报告,要求在南通县兴东镇建机场。这样看来两支队伍第一次会合选择在兴东机场旧址,其实并非空穴来风。

搞开发区和兴建机场应该是一码事归一码事,似乎风马牛不相及,在大家的心目中,南通成为我国首批对外开放的沿海城市,是南通发展历史上的又一个里程碑。在地无寸铁(铁路)、公路等

级低,与上海咫尺天涯的南通建机场,无疑是为开发区插上了腾飞的翅膀。

冒着雨,队伍从废弃的兴东机场旧址出发,一路向南。其间,黄惠钧同志安排参观了搞出口贸易的黄金村南通绣衣厂。我是第一次看到一个村办厂生产出如此漂亮的绣衣,真是大开眼界,这个厂就是后来鼎鼎大名的综艺股份的前身。在兴东机场旧址和富民港开发区中间的观音山海盟公司会议室里,大伙热烈兴奋地规划着连接兴东机场至开发区的道路,市、区两级交通、城建、规划等部门对道路走向、标准、实施步骤等充分发表意

见,初步形成了三套方案:一是从兴东机场旧址至兴仁路口、观音山到营船港;二是从兴东机场旧址直接向南至开发区;三是从兴东机场旧址至孙李桥、庙桥、南通农场。然后,从道路线形、征地拆迁、桥梁建设等方面进行了多角度论证。并筹划机场往西至南通,然后沿江向东南至开发区;机场朝东到金沙等公路升

级、新建工程。

那一天,阴雨绵绵,寒气逼人,但与会者个个摩拳擦掌、热血沸腾。记得在会上还传达了时任中共中央书记处书记、全国人大常委会副委员长陈丕显同志关于要把小上海的南通变成大上海的南通的期望,大家备受鼓舞。

可以告慰两位老人的是,在当年可能看起来有点“荒唐”的第一次握手,他们的富具远见卓识的痴心妄想,如今已梦想成真。

沈树新

南通人的“飞天梦”

潮涌江海40年
南通成为全国首批沿海开放城市四十周年
主题征文征图

投稿邮箱:
jhwb1122@163.com