

强化科技创新引领 厚植新质生产力发展动能 生物医药未来产业(长三角) 创新联合体成立

晚报讯 昨天,生物医药未来产业(长三角)创新联合体在通成立。中国科学院院士、复旦大学附属中山医院心内科主任葛均波,中国工程院院士、中国电子科技集团公司首席科学家、嘉兴大学校长陆军出席并作主题演讲。中国工程院院士、先进医用材料与器械全国重点实验室主任顾晓松介绍创新联合体情况。南通市委副书记、市长张彤,上海张江(集团)有限公司党委书记、董事长袁涛,联影集团董事长薛敏,南通大学党委书记尚庆飞到会致辞。

当前,生物医药产业正迎来新一轮的科技革命和产业变革,全球生物制药市场规模持续增长。长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,也是生物医药产业高地。在南通,生物医药产业经过多年培育,集聚了默克、拜耳等一批行业龙头企业,引入搭建了北大生命科学华东产研院等一批科创服务平台,逐渐形成了南通市北高新区、海门临江新区、启东生命健康科技城等多个园区竞相发展的新格局,正加速构建化学药、生物药、中成药、医疗器械、特色服务外包等门类的产业发展体系。

张彤代表市委、市政府对生物医药未来产业(长三角)创新联合体成立表示祝贺。她说,当前,全市上下正深入学习贯彻省、市委全会精神,强化科技创新引领,厚植新质生产力发展动能。创新联合体的成立,必将广泛汇聚长三角生物医药领域创新资源,推

动前沿技术取得突破性进展,引领生物医药未来产业实现创新发展。我市将主动融入和服务长三角一体化发展,充分发挥“新科创30条”“人才新政4.0版”政策效能,加大资金扶持、金融支持力度,进一步畅通技术供需对接渠道,推动更多科技成果落地转化,实现双向奔赴、互利共赢。她希望业内专家多为南通发展出谋划策、链接资源,将更多高层次人才和创新要素导入南通;诚邀各位企业家走进南通、了解南通,积极布局区域总部、研发机构和产业项目;表示南通将持续擦亮“万事好通”营商服务品牌,为大家在通创新创业、投资兴业、安居乐业提供更优服务。

尚庆飞表示,南通大学将充分发挥医学、药学人才和学科优势,与南通市一道,努力将创新联合体打造成科技创新的策源地、产业一体化发展的示范地、发展新质生产力的重要阵地。袁涛、薛敏在致辞时表示,将发挥自身优势,强化多方合作,共同推进生物医药产业高质量发展,加快形成新质生产力。

当天,与会嘉宾围绕生物医药未来产业与长三角一体化发展进行对话交流。我市就生物医药未来产业发展情况及南通创新区发展环境进行了推介。

南通大学校长杨宇民,市领导倪春青、于立忠,以及来自长三角地区的相关高校、科研院所、创新主体、行业组织负责人、专家等参加会议。

记者朱文君

崇川国控集团推介优质资产 7家单位现场签约

晚报讯 昨天上午,崇川国控集团在文峰公园举办优质资产招商推介会。现场,南通卡卡盟动漫文化有限公司、南通炳枫传媒科技有限公司、叮开(上海)商业管理有限公司、南通万科企业有限公司等7家单位成功签约。这是崇川区盘活资源资产的生动实践。

崇川国控集团成立于2022年6月,集团统筹负责崇川区(园区以外)土地一级开发、安置房投资及基础设施投资建设项目,致力打造成为集资产运营、文化旅游、类金融业务等战略板块于一体的国有城市资产综合运营服务商。

为实现国有资产保值增值以及运营管理提档升级,今年,崇川国控集团对全区资源资产进行了全面整合。本次

推介会就是为了推进优质项目落户优质载体、优质资产创造优良效益,从而高效盘活资源资产、促进崇川经济高质量发展。会上,崇川国控集团对所属的20处优质资产进行了集中推介,涵盖商铺、人才公寓、历史街区及景区、公园等多种类型,地理位置优越,公共配套及生活服务设施完善,具有较大的升值潜力,可较好地满足投资者的投资需求。

“崇一资管”是崇川国控集团在2023年开发的一款房屋租赁小程序,用户可以根据需求和偏好在这里快速找到合适的房源。会上,“崇一资管”2.0版本正式上线,升级后的小程序优化了客户端口和平台管理等方面,使得资产管理服务更加信息化和便民化。

记者陈静 通讯员钱晓雯



无人快递车

15日,如皋市城南街道申通快递处理中心,工人正在给无人快递配送车装载快件包裹,准备送至设定好的快件驿站。

CFP供图

乘坐公交车游通城

1982年年初,我被分配回南通工作,一家人得以团聚。这为我们实施通城周边游计划提供了充裕的时间,美其名曰乘坐公交游通城。

我们首先选择的是通城著名的景点,如狼山、唐闸古镇、寺街西南营历史街区、濠河风景区等。我们陶醉于千年古城的宏伟壮阔,钟情于江海平原的秀水青山,感叹家乡的变化。这也更激励我们继续前行,用公交旅行这种方式走遍通城的大街小巷。

在我的记忆中,20世纪50年代初,我市还没有公交线路。有一回,我乘坐轮船去上海,从桃坞路汽车站去任港码头,只能搭乘黄包车。

1961年,南通市汽车公司成立,以和平桥为总站,开通了唐闸、天生港、狼山及南通港4条线路,日行160个车次。在那个交通工具匮乏的年代,公交车俨然成为百姓欢迎的代步工具。

如今,公交车辆数和线路

数都已翻了几十倍,为城市发展作出了重要贡献。我和妻子一有空余时间,就带上相机、踏上公交车,从这站到那站,乐此不疲地转。30多年来,我们将市内、郊区的公交车坐了个遍,熟记站点名称,并在重点站点拍照留影。

在我的心目中,南通公交就是大美通城热情服务的招牌。南通公交人的服务特别热情、周到。从那些公交人的一言一行中,我们就能感受到一座城市的温度和待人之道。

某日,正午时分,我们老两口在中华慈善博物馆公交站台等候89路公交车。车门打开的同时,车厢里传出洪亮的男中音:“老人家,请上车。行李多,不急,慢一点。”

这位89路公交车司机潘锡荣于2017年4月成为“中国好人”。现如今,潘师傅后

继有人,他们正手握中华传统美德的方向盘,引领人们在和谐社会道路上向前奔跑。在无数人眼中,他们就是流动的通城最美最靓丽的明信片。

坐在公交车上,我第一次觉得这个城市怎么这么大。公交车平稳悠闲地穿过一条又一条街道,很多店铺还没开门,玻璃是那么干净和耀眼。来到郊外,金黄的油菜花一大片连着一大片,地理书上有关“江海平原”的描述在我的脑海里具象化了。

南通公交人不仅让市内的公交网络四通八达,还贴心地开出多条旅游专线。

从主城区去通州湾的游客,以往只能选择自驾游,现在有了更环保、更舒适的选择——乘坐直达快线抵达通州湾游客中心,再乘坐旅游公交游览长江集装箱运输新出

海口规划展示馆、月湾堤、海上灯塔、日出观海平台、环海风情港等十大网红打卡点,享受大海带来的快乐时光。

公交车,不仅仅是城市最基础的交通工具,更是了解整座城市的窗口。连接通城与通州区的128路,从文峰城市广场到金沙世纪大桥,公交车在江海大道高架快速路上欢快地前行,就像鱼儿快速在城市的海洋里遨游。我们耳听欢乐的歌曲,欣赏窗外流动的风景,充分享受着改革开放成果,幸福感满满。

128路公交车行驶在江海大道高架快速路上,犹如飞

机在做超低空飞行,地面上的建筑物、道路、树木、农田等沿途风光一览无遗,但又比在飞机上俯瞰更为清晰。你看,通吕运河上,从西到东,依次有通京大道高架桥、园林路大桥、通富路大桥、东快速通盛大道高架桥、铁路大桥、沈海高速高架桥等等,造型各异,从窗口飞驰而过。四季食品城、东郊庄园、虹波机械、兴仁镇政府大楼等地标式建筑,美轮美奂,尽收眼底。此时此刻,我不禁浮想联翩,待到春花烂漫时,通吕运河观光带莺歌燕舞,定有一番别样滋味在心头。

如果说公路是城市的动脉,那么公交车就是那流动的血液,不仅运载了能量,还附带了浓浓的温暖。乘坐公交车游通城,我乐此不疲。仰光

投稿邮箱:
jhwb1122@163.com

主题征文征图