

“夜骑族”务必注意交通安全

南通交警提醒:请服从指挥,文明骑行



交警在宣传夜骑交通安全。

社工考试南通考区顺利举行

近两万人在11个考点参考

晚报讯 15日~16日,2024年度南通考区社会工作者职业资格考试顺利举行,这是上半年我市举行的最大的一项专技类资格考试,本次考试报考人数达19277人,创历史之最,同比增长163%,共设11个考点、633个考场,组织调动监考人员、考务人员、驻点民警、交巡警等2000余名。

社会工作者队伍是维护社会和谐稳定的重要力量,而社工考试是目前评价社会工作者职业水平的主要方式和社会工作者取得相应职业资格、水平的主要手段。今年社工考试报名人数激增,报考人员情况复杂,考点分布广,且与中考、四六级等考试时间重

叠,考务工作较为繁重。

考前,市委社会工作部、市人社局牵头召开联动部门及考点、考务工作会议,制定考务工作方案、应急处置方案,部署相关考务工作,对考点监巡考、联动部门等不同岗位人员开展专题培训。

考试当天,各考点考务人员有序组织完成考生进场、核验身份信息、分发试卷等工作,通过一体化考务(巡考)系统在指挥平台实时更新各考点的实考人数、巡考情况、有无违纪等数据和进展,任何异常情况都能及时反馈至指挥组,确保应急响应及时准确、处理妥当,保证考试安全、平稳。

通讯员仲雯 记者何家玉

求职购物两不误

南通开发区“人才夜市”开张

晚报讯 14日晚,南通经济技术开发区人社局联合多方举办“仲夏幸福夜·集市促就业”人才夜市暨零工市场招聘活动,45家企业“摆摊设点”、纳凉迎才,提供涵盖新能源、化工、纺织、日用品等多个行业共计1700余个岗位;农特产品、特色美食、个性文创等15个摊位同步开张,吸引求职者目光。

人才夜市将企业招聘、岗位推送、政策宣传、消费集市等有机融合,将就业创业服务“搬”进社区,为求职者提

供便捷高效的“家门口”就业服务,让求职者在夜游、夜购、夜娱中了解就业创业,既为市民提供购物渠道,也为企业、创业者提供展销平台。

现场还设置“能达就业直播间”,通过“抖音”“快手”双平台直播,与线下夜市双线同向发力。“家门口”就业服务专区以就业创业、人才服务、劳动维权、职业健康咨询等为服务内容,为有需求的求职者开展“一对一”就业创业指导。 通讯员张园园 记者司占伟



晚报讯 入夏以来,夜晚时分,不少市民选择户外运动,放松身心,五山地区优美的环境和新建的各类步道受到广大骑行者、跑步者的青睐。昨天,我市公安交警部门发出提醒,市民朋友在享受骑行乐趣的同时,请务必遵守交规、文明骑行,保护好自身和他人安全。

经交警部门数据统计,5月以来五山地区交通流量较去年同期增加16.7%。因骑行热潮的兴起,随之而来的交通安全隐患也不断出现,山水路、滨江步道上时常能看到电动自行车驾驶人逆向行车、违规载人、不佩戴安全头盔等,还有不少自行车在机动车车流中追逐竞速、随意穿行,极易引发交通事故。

为此,南通交警近期加大对五山

地区执法宣传力度,多次联合五山景区相关部门在重点道路部位、骑行驿站等处开展面对面提示宣传,同步开展夜间整治行动,进一步净化景区交通环境。

交警部门向广大骑友发出倡议,骑行时请务必遵守交通信号灯,不闯红灯、不逆行、不占用机动车道,适速行驶,转弯时请提前减速并注意观察,确保安全第一,再进行转弯,避免与车辆发生碰撞。骑行前请检查刹车、轮胎等部件是否完好,确保车况良好,骑行时请务必佩戴安全头盔,夜间骑行请穿戴反光警示服装,不酒后骑行,确保自己和他人的安全。骑行中不随意变道、穿插车流、嬉戏打闹、追逐竞速;遇到行人时,主动减速慢行,礼让行人;骑行休息时,车辆不随意在路边停放,景区设有骑行驿站,建议到骑行驿站休息。

“希望骑友之间相互监督、相互提醒,发现不文明骑行行为及时制止,服从管理人员的指挥。”警方表示,文明骑行,不仅是对自己和他人的安全负责,也是为城市交通和环境贡献一份力量。

记者张亮 通讯员侯天骄 吉莉莉

情系港口公安与港口发展40年

今年是南通获批中国沿海开放城市40周年。南通港是我国首批对外开放的14个沿海港口之一。我站立江边,思绪穿越到1986年。瞬间,南通港的往事如潮水般涌上我心头,挥之不去。

1986年春天,我由部队转业到当时的南通港公安局,实现了由军人到警察的转变。南通港是我国首批对外开放的14个沿海港口之一,我感到十分荣幸和自豪。组织把我分配到南通港公安局客运派出所当一名警察。刚刚成立的南通港公安局是由长江航运公安局上海分局南通港客运派出所转制,公安体制比较特殊,南通港公安局隶属交通部公安局,行政上属南通港务局领导,公安业务属南通公安序列。管辖权限仅限于南通港口,人们通常称之为——港口公安或企业公安。

当年的南通港,主城区主要有南通港、天生港、姚港和狼山港等港区。南通港港区,也叫南通港客运码头,以

客运为主,其他均为散货运输码头。另外,还有启东的启东港和海门的青龙港。南通港公安局在启东港和青龙港设有公安派出所。

20世纪80年代初开始,南通港客运码头十分繁忙,有开往上海、南京、汉口和重庆等班轮,日客流量达到万人以上,春运期间客流量更大。当时,南通人出行主要是外出办事、走亲访友,还有就是周边如皋、通州地区的农村人带着鸡、鸭、蛋等农副产品,乘晚上十点的班轮赶早去上海农贸市场销售,每天的船票一票难求。我穿着警服每天除了维护客运秩序、处理治安纠纷外,还要打击高价船票等,工作的繁忙可想而知。

20世纪90年代末,随着通沙、通常汽渡先后通航,道路交通快速发展,水上旅客运输慢慢退出了历史舞

台。到了2000年,南通港口全面进入货物运输的时代。随着改革开放的不断推进,货物吞吐量日益增加,港口公安也随着长江航运的改变而发展。2004年,长航公安体制改革,南通港公安局进入长航公安体制,对外称长江航运公安局南通分局。

随着南通经济社会的快速发展,长航南通公安聚焦服务南通长江经济带发展重大战略,主动作为,统筹服务港口经济发展和安全发挥着重要作用。2014年8月,国务院批准洋口港和启东港对外开放。长航南通分局主动融入江海联动战略,经交通运输部批文,在洋口港增设港口公安派出所,在南通市行政审批中心设立了水上消防行政审批窗口。随着洋口港、启东港口岸对外开放获批,南通成为全国唯一拥有5个一类开放口岸的地级市,

从而形成了海陆空俱全的全方位、立体式口岸开放格局。

2019年,根据《深化党和国家机构改革方案》,中央调整长航公安机关管理体制,长航公安正式划转至公安部垂直管理,开启了新时代长航南通公安的新篇章。南通分局持续严厉打击破坏长江生态违法犯罪活动,以打击非法采砂、非法倾倒废物、非法捕捞和污染环境等犯罪活动为重点,以实际行动融入陆海统筹战略,服务长江经济带高质量发展。

近几年来,南通港发展迅速,老南通港的情景在南通人的心中已不复存在,沿江多座散货码头和危险化学品

品码头都已搬迁,在长江南通段主城区的核心位置上建起了南通植物园、狼山国家森林公园、揽江绿道和滨江公园等景点。“我住在长江边几十年,为了支持长江生态修复,拆了老宅,住进了荟景苑小区,现在推窗就能看到森林公园和长江,满眼都是绿色,就像住在公园里一样,以前做梦都不敢想。”市民张大爷说。

随着南通港口大力推进江海联动和陆海统筹,港口规模不断扩大,形成重要矿石、煤炭、粮油等大宗散货中转基地。等待铁路进港区,铁路、港口、航运多式联运和通州湾新出海口的形成,南通港将迎来新一轮快速发展的春天。长航南通公安勇立改革开放潮头,正昂扬精神、坚定信心、勇于担当,为南通沿江沿海经济高质量发展保驾护航。 许明泉

