

迎战汛期考验 守护江海安澜

“梅姑娘”继续大展拳脚

近期阴雨仍是天气舞台的主角

晚报讯 “梅姑娘”入驻通城之后,天气迅速从“晴多雨少”切换为“多雨”模式,时断时续的雨已经连下了3天,给市民生活和出行带来了诸多不便。未来一段时日,阴雨仍是天气舞台的主角。

市气象台实况数据显示:18日20时至21日14时,各国家站累计降水量如下:南通27.8毫米、海安5.8毫米、如皋16.3毫米、如东10.7毫米、通州34.6毫米、海门46.0毫米、启东86.3毫米、通州湾24.0毫米。其中,全市最大降水量89.6毫米,出现在启东北新镇;主城区最大降水量59.7毫米,出现在开发区新开街道。总的来看,降水分布不太均衡。

昨天迎来了二十四节气中的“夏至”。此时节,南方暖湿气流活跃,长江中下游、江淮等地处于梅雨季,雨带常在江淮到江南一带摆动。眼下的天气也是非常应景,市气象台昨天12时59分发布暴雨蓝色预警信号,预计昨下午到今天我市大部分地区将出现6小时雨量50毫米以上的强降水。好在,此轮强降水到了周日将逐渐减弱,变为多云到阴有分散性阵雨或雷雨。



梅雨中,市区金整坊附近的凌霄花悄然绽放。 通讯员李斌

市气象部门提醒,市民外出时带好雨具,驾驶人员要注意道路积水和交通堵塞,确保出行安全。雷雨时风力较大,出行人员应及时躲避到安全地方,注意防范高空坠物。

【今明后三天天气预报】22日:阴有阵雨或雷雨,雨量大到暴雨,西南到西风4~5级逐渐增大到5级阵风6~7级,有雷雨地区雷雨时短时阵风8~10级,气温26℃~30℃;23日:多云到阴有分散性阵雨或雷雨,偏西风5级阵风6~7级逐渐减小到4~5级,气温25℃~30℃;24日:多云到阴有阵雨或雷雨,偏西风转偏南风3~4级,气温23℃~28℃。 记者俞慧娟 (合作单位:南通市气象局)

我市启动防汛Ⅳ级应急响应

晚报讯 昨天12时59分,南通市气象台发布暴雨蓝色预警信号。根据《南通市防汛抗旱应急预案》,经综合研判,市防汛抗旱(防御台风)指挥部决定,昨天13时30分起,启动我市防汛Ⅳ级应急响应。

请各地各单位按照响应要求,密切关注雨、水、工情变化,加强会商研判和监测预报预警,做好水利工程调度,强化值班值守和信息报送,紧盯防御重点,落实落细各项防御措施,维护人民生命财产安全。 记者唐佳美

市政部门加强值班值守 防汛人材机准备到位

晚报讯 昨天中午12时许,市气象部门发布暴雨蓝色预警。市市政设施管理处迅速启动防汛Ⅲ级响应,第一时间向各片区负责人传递预警信息,积极部署各项防汛准备工作。

13支应急队伍、130名救援人员目前已分区域、分路段对辖区内主次干道、高架等开展全面巡查,及时排除路面积水。对于城市隧道、过街通道、铁路下穿等易积易涝区域,落实夜间专人值守。同时,加强

与水利水务、轨道交通等部门联动,提升处置效率。截至当天16时,全市最大降雨量33.5毫米,主次干道排涝通畅,雨水管网运行正常。

据悉,汛前市政部门分别对应急电源泵车、对讲机等设备进行了保养调试,盘点并补齐应急物资,应急处置人员采用实名查核机制,全面压实防汛责任,确保险情发生后随时“拉得出、打得响”。

记者蒋娇娇 通讯员李映晓

梅雨天气风雨急 市防指温馨提示

雨天骑车注意:

雨天骑车出行,视线易模糊,不要为了免遭雨淋而埋头猛骑,可以准备防风镜,挡雨的同时保证视线清晰。雨天路面湿滑,容易侧滑摔倒,骑车的小伙伴,要注意缓行、保持安全车距、耐心避让,生命安全最重要。

避雨要注意:

1. 远离广告牌。雨天躲雨时要远离广告牌,以及铁架之类可能会掉落的东西,防止被砸伤。
2. 远离带电物品。远离电线杆、变电箱之类带电的物品,防止因为漏电而触电。
3. 远离大树。大树属于导电体,

雷电流流经树干会产生很高的电压,在树下的人很容易被击倒。

雨天驾车注意:

雨天驾车出行首先要保持清晰的视野,确保雨刮器可正常工作;驾驶过程中遇车窗起雾,可将出风模式调整为除雾,并开启冷风空调驱散雾气。需特别留心路上的行人、非机动车。遇到行人时,应提前减速慢行,多鸣笛,耐心避让。雨天道路湿滑,必须降低车速行驶,尽量避免急踩刹车的操作,防止车辆发生侧滑失控。在转弯过程中,往往容易侧滑,所以速度要慢,过弯之后再恢复正常车速。打方向盘要轻柔,不要过猛。

市农业农村局提醒: 防范梅雨天气 做好夏种夏管

晚报讯 入梅以来,我市阴雨不断,市农业农村局提醒各地高度重视梅雨期间暴雨和强对流天气对农业生产的影响,落细落实农业防灾减灾、稳产增产关键措施,全力抓好夏种夏管工作,夯实全年粮食丰收基础。

当前,正值夏种夏管关键时期,降雨有利于改善土壤墒情,对作物出苗及幼苗生长有利。但暴雨和强对流天气也可能引起田间短时内涝,延误水稻、玉米、大豆等播栽进度,并造成已播栽田块缺苗倒苗、肥料流失。

市农业农村局提醒广大农

户,夏种进度较慢的,要抓住降雨间隙,抢时抢墒播种,确保种在适期,应种尽种。早作田出现积水内涝的,要采取疏通断头沟、开挖排水渠、启用排水泵等多种措施,尽早排净田间积水。稻田水位偏高的,要因田因汛降低田间水位,防止漂秧等情况发生,做到“一栽就管”。农作物发生倒伏的,要及时扶正并根部培土,促其尽快恢复生长。

此外,市农业农村局还提醒各地要加强蔬菜田间管理,保障市场有效供给。

记者唐佳美

军者为民,医者仁心,当出手就出手! 南通大爱夫妇齐心挽救突发心脏病患者

一个是见义勇为的现役军人,一个是情系患者的心内科医生。最近,这对充满大爱的南通伉俪携手救治动车上突发心脏病旅客的故事,在通城被传为美谈。

事情发生在3月30日,一列从北京开往呼和浩特的D1025次列车上响起求助广播:“现在本列车有乘客突发疾病,急需救助,因本列车未配备医护人员,请具备医学专业知识或急救专业知识的乘客,至8号车厢进行救助。”原来,一名40岁左右独自出行的女乘客突然感到身体不适,出现了

明显的呼吸困难和胸痛症状。

这时,结束休假即将归队的军人李毓明挺身而出。作为现役军人,李毓明在部队学过战场自救互救医疗知识,他迅速观察了患者的状况,并立即拨打了妻子的电话。这名军人正是市一院心内科内科超室医生朱建香的丈夫。想到妻子作为医生对处理此类情况更有经验,更为擅长,他第一时间连线妻子寻求帮助和指导。

朱建香在接到电话后,立即询问乘客的症状和周围的情况。“疏散围观人群,保持空气流通,

空出安全环境,松开她的衣领和腰带,同时立即呼叫下一站城市的120急救。”她凭借自己的专业知识和经验,迅速判断患者可能是心脏方面的问题,立即实时指导丈夫进行现场急救。

在妻子果断的远程指导下,李毓明迅速采取了科学及时的急救措施。他首先帮助患者保持平卧位,以减轻心脏的负担。然后,他按照妻子的指示,为患者进行了简单的检查和评估,包括血压、心率和呼吸等指标。经过夫妻俩合力的紧急救治,患者的症状得

到了明显的缓解。当动车到达下一站时,患者被迅速送往张家口市宣化区人民医院接受进一步的治疗。

事后,患者家属通过铁路部门对李毓明、朱建香夫妻俩表示了衷心的感谢。就在上个月,中国铁路包头客运段党委还专程发来一封感谢信,对李毓明夫妇危急关头挺身而出的行为进行了高度评价赞誉。

“我和爱人达成过共识,军者应当冲锋在前、主动为民,医者更应保持悬壶济世、救死扶伤的仁

者之心。无论何时何地,遇到这样的情况,我们一定当出手时就出手。这件事也是我们给刚出生孩子的一份珍贵礼物,最好的教育来自言传身教,我们希望他长大后也能为人民、为社会、为国家多作贡献。”目前还在休产假的朱建香说。

汤蕾

