

深化央地合作 携手互利共赢

中国中铁四局集团第九工程有限公司入驻南通

晚报讯 昨天,中国中铁四局集团第九工程有限公司入驻南通市崇川区。市委书记吴新明,中铁四局集团党委书记、董事长刘勃共同为公司揭牌。

中铁四局集团是具有综合施工能力的大型建筑企业,隶属于世界500强企业中国中铁股份有限公司。第

九工程有限公司是中铁四局集团下属子公司,于2023年1月在崇川区注册设立,建有总部基地、绿色智能建筑研发中心和智能桥梁建造研发中心。中铁四局集团长期布局南通、深耕南通,2022年双方签署战略合作协议以来,投资第九工程公司总部基地及通州湾智能制造基地

项目达50亿元,带动上下游6家企业进驻,引入外资3000万美元。此次,中铁四局集团第九工程有限公司正式入驻,必将为南通建筑业高质量发展注入新活力、增添新动能。

活动中,中铁四局集团第九工程有限公司党委与南通市北高新区党工委成立党建联盟并揭牌。

记者汤晓峰

俄罗斯籍“海上超级冷冻车”离港

南通港沿海港区引航站引航保驾护航

晚报讯 6月28日18时28分,靠泊在洋口阳光岛江苏LNG接收站码头上的俄罗斯籍“海上超级冷冻车”大型LNG船“MARSHAL VASILEVSKIY(元帅)”轮的最后一根缆绳离开海面,在南通港沿海港区引航站高级引航员曹宏飞、二级引航员金桂先的指挥下缓缓驶离码头。

受气旋入海影响,江苏省气象台、江苏海事局6月28日发布“大风+暴雨”双黄色预警,南通海区将出现9级左右的大风及短时50毫米以上的强降雨,严重威胁靠泊在南通海区的“元帅”轮安全,如发生断缆、碰撞码头等事故,后果将不堪设想。在“元帅”轮到港前,引航调度科根据生产时间要求、天气及潮汐情况为“元帅”轮量身定制了一套安全、高效的引航方案。6月26日,船舶到港前一天,根据船方提出的扫舱要求,引航站及时修改了引航方案,根据天气走势切实提升应急处置能力。6月28日14时47分,南通气象台再次发布海区大风+强降雨黄色预警,针对船方尚未完成接卸等实际情况,王海翔站长在参加“2024海丝港口合作论坛 引航高质量发展研讨会”回站途中立即通过“腾讯会议”形式召集引航调度科、安全技术科等负责同志研究对策。根据气象及潮汐预报,大家一致认为:与大风赛跑,在完成接卸后及时将“元

帅”轮引领出港,确保港口安全;并安排高级引航员、引航调度科科长曹宏飞、二级引航员金桂先执行此次引航任务。

在出发途中,两名引航员再次推敲各个引航操作细节、反复推演;对大雨中能能见度变差等实际情况互相提醒,注意上下船舶安全。6月28日17点30分,两名引航员提前登轮,此时,岸上的信号旗在风中猎猎作响,受大雨影响,能见度也越来越低。登轮后,主引曹宏飞立即与船长做开航前交流。船长在详细了解各项引航操作细节、安全措施落实等情况后,悬着的心也终于放下。18时28分,随着最后一根缆绳离开海面,“元帅”轮在4艘拖轮的配合下,缓缓驶离码头。出港过程中,两名引航员紧密配合,与船方通力合作,最终凭借过硬的专业技能,克服风大、流急、夜航、能见度不良等不利因素,于20时将船舶送至安全水域。一直关注引航进度的王海翔站长在得知船舶已引领至安全水域,引航员已安全离船后,紧皱的眉头才舒展开来。

据统计,截至6月29日,南通港沿海港区引航站今年共计引领各类船舶616艘次,与去年同期相比增长37%,其中LNG船舶89艘次,与去年同期相比增长27%。作为南通沿海的专职引航机构,南通港沿海港区引航站在保障船舶安全进出港、提高港口作业效率、服务沿海经济发展等方面发挥着重要作用。记者彭军君

崇启公铁长江大桥3号主墩出水



崇启公铁长江大桥3号主墩顺利出水。通讯员孟庆虎

晚报讯 昨天凌晨2时20分,随着最后一车混凝土浇筑,由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁V标崇启公铁长江大桥3号主墩第一节(标准节)塔柱施工完成,标志着大桥3号主墩已顺利出水,项目建设取得重大进展。

3号主墩第一节顶标高为+3.25米,塔柱第一节截面尺寸为长11.8米、宽9.8米、高5.75米,混凝土403.4立方米,是下塔柱标准节。近日,汛期高潮水位在+2.25米左右,此次浇筑完成后,塔柱顶面将高出高潮水位1米。

大桥3号主塔为花瓶形

混凝土塔,由塔座、下塔柱、中塔柱、上塔柱、下横梁、上横梁6部分组成,主塔总高度153米,两侧塔柱各分27次浇筑成型,单个塔柱混凝土共17440.5立方米。完成塔柱第一节施工后,后续将采用液压爬模施工塔柱剩余节段,各个塔柱面配置独立的液压驱动系统,可分别爬升。爬模系统安装完成后,模板的表面处理、安装就位、调整及固定均可由系统自身完成。计划年内完成塔柱浇筑116米。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程,全长4.09公里,

横跨长江入海口北支航道。其构造为双层布置的公铁两用桥,上层为双向6车道、时速100公里的一级公路,下层为时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。其中主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥,是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

记者彭军君

通讯员孟庆虎 莫代国

向海

在这片江海共同作用而成的冲积平原上,江风海韵无数遍刷绿岸边的蒹葭。南通港口人承前启后的足迹已成为城市前进的标识!

百年沧桑听歌起,潮声跃上江海弦。1904年,著名民族实业家张謇先生在天生港建造“通靖”“通源”两座码头,揭开了南通港口建设的序幕。1982年11月,全国人大常委会批准南通港为首批长江对外籍船舶开放的港口之一,国务院、中央军委以文件形式正式批准南通港为国家一类开放口岸。1983年,第一艘外籍船舶“格林兰海”轮的靠泊,打开了南通港

跻身世界舞台的通道。1984年5月,南通成为首批14个沿海开放城市之一,南通港是见证更是承载。40年来,南通的发展成绩斐然,南通港口人与其他700多万江海儿女一道协奏出“包容会通、敢为人先”的华章。2018年至2019年,南通港积极响应“长江大保护”号召,先后完成了狼山港区3家分公司的搬迁转移。2021年启动南通港区搬迁转移。

2018年,通海港口集装箱码头一期正式开港运营;

2021年年初,南通港西进战略“桥头堡”横港沙基地现代化散货码头投产并对外开放;2021年年底,巴拿马籍“东洋世界”轮靠泊通州湾新出海口吕四起步港区“通洋”码头,载货远航印尼,实现了南通港口人孜孜追求的“港口通大洋”的梦想。2022年10月,“刺桐1”轮在通州湾新出海口吕四起步港区“通远”码头装载集装箱启航,南通港逐梦深蓝再出发。2023年,长江沿线最大粮油专用码头南通港横港沙作

业区10万吨级粮油泊位工程全面开工建设,通州湾主体港区三港池建设稳步推进,疏港铁路工程开通在即,通海港区公共服务中心开建,通州湾吕四起步港区刷新最长风叶吊装纪录,加速推进南通成为国内海上风叶的关键物流点和重要

增长极。

2004年盛夏,《百年南通港》书成,作为主要文字编辑之一的我,在历史资料中追寻百年港口成长足迹,与同事共用32万余字雕塑出南通港历史轨迹的立体图像。廿载弹指一挥间,新时代日新月异,南通港面对新使命,挑战与机遇共存,南通港口人的新时代考卷已经展开!

瞿铨

