

“炎”值爆表的他们锚定项目建设进度—— 不惧酷暑，金牛“码”不停蹄

编者按

又到三伏天。每年这时候总有那么一群人，顶着炎炎烈日，承受着高温暑热的“烤”验，不辞辛劳，坚守岗位。他们在高温下为生活拼搏、为民生添彩的样子，是夏日最美的风景。从今天起，本报推出系列报道——《高温下的“烤”验》，一起来定格他们奋斗的底色，见证他们对梦想的追逐，感受他们对生活的热爱。



工地上一片忙碌。记者徐书影

22日凌晨4点半，多数人还在酣睡中，如东洋口港近岸浅滩海域，中交一航局金牛码头项目现场已开启新的一天。前方桩台施工点位上，20多名工人正在加紧作业。“桩帽施工需要等落潮，每天的作业时间不固定，早班、夜班是常有的事。”项目技术主办王泽浩告诉记者。

去年10月22日，国务院正式批复如东洋口港口岸扩大开放至金牛作业区，扩大开放岸线长度4500米、3个5万吨级通用码头泊位。作为洋口港“产业港”定位的重大基础设施配套工程，金牛码头W1泊位要在年内配合远东海缆项目进行试生产。时间紧、任务重，连日来，中交一航局项目部240多名工人顶着高温加油干、顺着潮水熬夜赶，以钢铁般的意志，战高温、斗酷暑、保安全、促生产，全力以赴助推项目建设进度。

十二时辰“赶潮”记

5点的金牛码头W1泊位项目现场，实时温度28℃，伴随着咸湿的海风，体感闷热又潮湿。

桩帽施工队作为“赶潮”队，在潮水“下班”后，即刻开始上岗作业。清理桩身、预埋钢筋、浇筑混凝土……20多人的工作小组分工明确，一个个步骤有条不紊地推进着。“早上虽然也热，但可比白天好多了。”泵工黄贤将工友递过来的矿泉水一饮而尽后，抓紧投入“战斗”，只见他双手稳稳地扶着软管，确保混凝土精准地输入预定点位。待浇筑到一定程度后，一旁等候多时的工友使用震荡棒深入尚未凝固的混凝土中，让混凝土变得更加密实、坚固。

“桩帽是承台的底柱支撑，需要将混凝土浇筑至地底下。”项目现场生产负责人杨帆告诉记者，码头的地底是近海海底，涨潮时，桩台底座被海水浸没，工人无法进行浇筑作业，因此只有等到退潮后才能施工。“每天的落潮时间并不固定，桩帽施工队必须赶着潮水作业。”

从严寒到酷暑，从熹微晨光到星月俱出，金牛码头工程开工建设近一年来，这支桩帽施工队追着潮水跑了一轮又一轮，眼下，W1泊位后方桩台施工已全部结束，前方桩台也进入扫尾阶段，预计再有一周，他们便能完成该泊位工程的全部任务。

日行万步是标配

“师傅，救生衣绳子系紧，不能为贪图凉快就随便解开啊。”上午8点，正在工地巡查的安全员周汉华，朝着一名正在桩台上作业的工人喊道。工人连忙将救生衣带子系好。

随后，周汉华沿着平台一路向内走，每到一处作业点位，就仔细查看施工人员的穿戴是否符合安全规范，同时手上也没闲着，所到之处都认真检查现场围挡设施是否松动。

安全员是施工现场安全的第一责任人，他们的工作事无巨细，琐碎繁杂。入夏以来，为确保高温作业安全，每天上班前，周汉华都要仔细清点人数，同时检查施工人员的防护用品佩戴，并在巡查过程中时刻注意他们的身体状况。一旦发现有人因高温感觉身体不适，立即让他们服用防暑降温药品，并将人带离工作岗位。“海上连个遮阳的地方都没有，为了防止工人中暑，项目部避开午间高温时段进行错峰作业，同时也要求我们盯着工人及时补水、纳凉。”

一天十几个小时的作业时间内，一个足球场大小的施工地里，周汉华每天的行走步数超过两万步，连续在朋友圈微信运动排行榜上霸榜。“差不多半个小时走一遍，每天至少二十趟，不能因为天热就偷懒，日行万步基本是标配了。”

再热也有欢笑声

上午10点，金牛码头项目现场地面温度已超过40℃。整个现场，机器轰鸣声、金属撞击声不绝于耳，上百名工人在工地的各个角落来回穿梭，一片繁忙景象。

工地一角，钢筋班组正以三人为一组，协作开展预埋作业。“推、推、再推……”随着领班一声声指令，10多米长的钢筋在推力与拉力的双向作用下，顺利嵌入地下。“‘烤’了一上午的钢筋，即使戴着手套去推，也能感觉到烫人。特别是焊接的时候，整个人像被泡在了汗水里，衣服就完全没有干的时候，晚上回去，能看见一层清晰的盐霜。”

即便经受着环境与焊点高温的双重夹击，工人们依旧十分乐观。钢筋工刘江更是反复提醒记者：“等报道发出后，链接记得发我啊，我得让大家看看，我上报纸了！”他的一席话，引来现场一片笑声。

据了解，为保证项目安全生产及进度计划同时兼顾，项目部不仅采取“抓两头、歇中间”的避高温措施，还在现场设置了专门的休息场所，同时为施工人员配备了藿香正气水、绿豆汤等防暑降温用品，并加强了安全巡查，有效预防高温中暑和其他施工安全事故的发生。

本报记者曹德军 徐书影



黝黑肤色是 酷夏最美色彩

去年10月22日，国务院正式批复如东洋口港口岸扩大开放至金牛作业区，这也是2014年国务院正式同意洋口港一类口岸开放后，如东港口开发建设史上迎来的又一重大里程碑时刻，标志着如东结束了只有离岸式码头的历史，进入了全面开发、加速建设的新阶段。

金牛码头区后方紧靠临港工业区，未来建成后，将为已落户企业产品走出去、原料运进来提供新的海上通道，进一步提升洋口港“产业港”功能定位。W1泊位工程是省重大项目——远东海缆项目能否如期试生产的关键，因为远东项目生产的海底电缆需要借助该码头完成敷缆船调试作业。

面对远东海缆项目8月底试生产的目标节点，中交一航局项目部顶住压力，“白+黑”全力抓质量赶进度。亲身经历高温天气下金牛码头工程建设者的工作，记者深刻感受到了一线工人的辛苦与不易。他们在茫茫南黄海之滨，迎着海风，或踏着星辰，或头顶烈日，始终坚守岗位，用汗水“汗”卫进度。那晒得黝黑的肤色，在记者看来，无疑是这个酷夏里最美的色彩。

也正是无数这样的建设者，在平凡岗位上展现的不平凡作为，才换来了城市的发展与腾飞。给予高温下的劳动者更多关怀、更多尊重，是地方政府、主管部门、建设单位的应尽之责。让所有的付出都不被辜负！ 曹德军 徐书影



扫描
二维码，
观看
视频