

市委常委会召开议军会议并举行军事日活动

加快推进国防和军队现代化建设 奋力开创全市党管武装工作新局面

晚报讯 昨天,市委常委会召开议军会议,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平强军思想,传达学习习近平总书记在中央军委政治工作会议上的重要讲话精神,听取全市军事斗争国防动员准备情况及下一步重点工作任务汇报,讨论有关文件,研究部署下一阶段工作。市委书记、南通军分区党委第一书记吴新明主持会议并讲话。市委副书记、市长、市国防动员委员会主任张彤,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋等市领导出席会议并集体参加军事日活动。

会议指出,今年以来,南通军分区党委坚定不移用习近平强军思想举旗铸魂,统筹推进以军事斗争国防动员准备为龙头的各项工作,保持奋发有为的良好态势;广大驻通部队官兵和民兵预备役人员在急难险重任务中冲锋在前、顽强拼搏,有力支援地方建设,为南通改革发展稳定作出了重要贡献。

会议强调,近日,习近平总书记对退役军人工作作出重要指示,深刻阐明做好退役军人工作的重要性,对新时代新征程做好退役军人工作提出明确要求。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要指示,切实把退役军人接收安置好、服务保障好、教育管理好、作用发挥好、权益维护好,不断开创我市退役军人工作高质量发展新局面。

会议强调,军地各级要全面贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记

对江苏工作重要讲话重要指示精神,深入贯彻新时代军事战略方针,加快推进国防和军队现代化建设,奋力开创全市党管武装工作高质量发展新局面。要贯彻政治建军总要求,全面深入贯彻军委主席负责制,紧紧扭住对党忠诚根本要求,突出政治本色鲜明特质,强化正视问题、解决问题的政治清醒,把握紧跟时代、守正创新的实践要求,更加坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要扛起备战打仗硬任务,抓好国防动员体制改革各项任务,进一步健全完善工作机制,提升兵员征集质量,扎实开展军地联演联训,着力提升应急应战能力。要落实党管武装严要求,切实解决部队遇到的困难和问题,推动形成党中央集中统一领导、地方党委主抓和政府抓建、军地一体联动落实的人民武装工作新格局。要弘扬拥军优属好传统,进一步加大双拥共建力度,最大力度帮助改善战备训练条件,解决好部队官兵的后顾之忧。军分区和各驻通部队要继续发扬不畏艰险、英勇善战的优良作风,融入地方发展大局,为推进中国式现代化南通新实践作出更大贡献。

当天,南通市民兵训练基地正式启用。市四套班子领导观摩了民兵军事课目汇报演示。演示现场,民兵们训练有素、斗志高昂、反应迅速、行动果断,充分展现了英勇顽强、敢打必胜的精神面貌和紧急情况下的迅速应对能力。吴新明向参训民兵致以节日问候,希望大家继续发扬不怕苦、不怕累的精神,保持昂扬斗志、苦练过硬本领,在推动南通高质量发展中再立新功。 记者朱文君

江苏远洋运输和南通中远海运川崎签署战略合作协议

晚报讯 7月31日下午,江苏省港口集团旗下江苏远洋运输有限公司和中远海运重工旗下南通中远海运川崎船舶工程有限公司签署战略合作协议暨2艘8.2万吨智能型散货船合同。南通市委副书记、市长张彤,江苏省港口集团有限公司党委书记、董事长陈明,中远海运重工有限公司董事长、党委书记梁岩峰出席活动并致辞。

张彤代表市委、市政府感谢省港口集团和中远海运重工有限公司长期以来给予南通发展的关心支持。她说,今年是南通获批全国首批沿海开放城市40周年。新起点上再出发,我们坚持“下一个万亿看沿海”,加快推进优江拓海、陆海统筹,以产兴港、港产联动,持续提升沿海港口牵引力、科技创新驱动力、海洋经济支撑力和滨海城市带动力,奋力打造全省海洋产业高质量发展先行区。期待省港口集团与我市进一步深化合作,携手为“水运江苏”建设贡献更多力量;期待中远海运重工在新一轮战略布局中,进一步加大在南通投资力度;期待南通中远海运川崎更好发挥引领作用,带动全市船舶海工企业高端化转型,吸引更多关键零部件等配套企业来通集聚发展。南通将深入实施“携手央企再出发”战略伙伴计划,持续擦亮“万事好通”营商服务品牌,为央企和地方优质国企创新发展提供更优政

策、更好服务,与大家共拓产业新蓝海,共创美好新未来。

陈明代表省港口集团对本次签约表示祝贺。他说,省港口集团充分发挥港口运量大、运输成本低、辐射范围广的优势,强化高质量服务供给,深化与国内外港口互联互通,加快建设“枢纽+通道+网络”的现代水运物流通道体系,服务江苏“建设具有世界聚合力的双向开放枢纽”取得积极成效。下一步,集团将结合南通区位优势、产业布局和发展需求,合力做大做强江海河联运体系,畅通长三角物流通道网络,为地方产业发展注入新动能、塑造新优势。

梁岩峰表示,南通崇文重商,营商环境优越,为企业承接、建造、交付各类型优质订单提供了鼎力支持。中远海运川崎和江苏远洋合作基础扎实,此次战略合作协议的签署,将开启双方合作的崭新篇章。中远海运重工将继续聚焦“新能源业务”和“数字化智能制造”新赛道,不断推动企业的转型升级和高质量发展。同时加大对在通企业的支持,发挥集团人才、技术等方面的优势,助力南通加快建设世界级船舶海工先进制造业集群。

此次8.2万吨散货船项目是江苏远洋首次在中远海运重工订造卡姆萨型散货船。自2002年起,江苏远洋与中远海运川崎精诚合作,陆续建造了23艘散货船,对改进江苏远洋船队结构、提升自有运力具有重大意义。

市领导凌屹参加签约活动。

记者李彤

全国首创公共地名地址数据规范 南通一地方标准昨起正式实施



晚报讯 由南通市域社会治理现代化指挥中心会同市民政、公安、自然资源和规划局等部门共同编制的《公共地名地址数据规范》南通地方标准昨起正式实施。该标准在国内首创“公共地名地址”的概念和数据规范,建立起“公共地名地址”数据赋能公共服务的新模式。

随着城市的发展,传统的地名地址由于未能包含普遍存在的标识物信息、标准不统一、与地理实体缺乏关联关系等原因,已无法满足空间标识和应用的需求。为加速推进地名地址数据治理,使分散、孤立、错误的地址数据成为统一、精准、有用的数据,2021年12月,市域社会治理现代化指挥中心发起公共地名地址数据规范南通地方标准起草工作,在融合了民政部门《地名分类与类别代码编制规则》、公安部门《公安信息代码第32部分:地址元素分类与代码》及自然资源和规划部门《1:500 1:1000 1:2000自然资源和规划地形基础要素数据规范》等现行国家标准的基础上,于国内首创

提出并定义了“公共地名地址”概念和数据规范,建立了公共地名地址数据模型。同时,将公共地名地址与日常生活中常见的非标准地名地址进行了定义区分,并规定了以地理位置的点、线、面图元数据及其挂接的地名、地址信息作为公共地名地址数据结构表达方式。

该标准对公共地名地址的省市县(区)、街路巷(里弄坊村社居)、门楼址、居民小区(建筑群)、幢(栋楼)、单元楼层、室号七个层级进行了定义,为地理信息相关数据基础设施建设提供了技术参考依据,为智慧城市建设提供统一的公共地名地址数据底座,为推动数据产业发展和跨部门、跨区域、跨层级业务数据的融通共享提供了便利。

为检验标准内各项规范的可行性和可推广性,市域社会治理现代化指挥中心和相关职能部门在标准编制工作中同步进行实践验证,相继建设了南通市公共地名地址服务平台、南通市公共地名地址数据库、南通电子门牌二维码,开发南通百通App“南通地图”模块,融合接入数字人民币商户、中小学施教区、城市公共绿地、社会治理和税务网格、公安警务区和辖区等数据,实现了对市域治理相关场景应用的精准赋能。相关实践工作获得2023年度信息化数字政务创新成果和2023年度江苏省测绘地理信息科技进步三等奖。经中国地理信息产业协会科技成果评价委员会认定,我市“公共地名地址”技术创新达到国内领先水平。 记者张亮

洋吕铁路吕四港铁路专用线线路开通获批

晚报讯 7月31日,洋吕铁路吕四港铁路专用线获批,标志着该专用线进入开通运营的冲刺阶段。

洋吕铁路吕四港专用线无缝对接宁启铁路吕四站,线路全长6.871公里,其中,新建吕四港站占地面积约30万平方米,配备自备机车、龙门吊、叉车、汽车衡及拔料机等机械设备,办理铁路整车、批量快运、集装箱的到达和发送业务。专用线依托周边公路、内河航道及吕四港海运航道,将实现铁水、公铁、海铁等多种联运模式,构建高效便捷的物流通道。

“港铁枢纽、通达天下”。吕四港专用线将依托属地政府,致力于打造南通地区“内河到港口、铁路到货场、港口到大洋”的铁公水联运集疏运一体化公共物流服务平台和大通州湾仓储物流集散中心,为南通高质量发展贡献力量。

洋吕铁路位于南通市东北沿海,北衔海洋铁路北渔站,南接宁启铁路吕四站,途经启东市、海门区、通州湾示范区、如东县,全长约85公里,是打造通州湾新出海口、完善南通市沿海港口集疏运体系的关键工程,也是江苏省第一条百亿级投资的地方铁路。 记者彭君君