

39.9℃ 通城热出历史第二高温

未来七天高温依然“全勤”

“小俞聊天气”

晚报讯 昨天又是“热辣滚烫”的一天。当天中午12时41分,南通国家观测站气温达到39.9℃,刷新今年气温新纪录不说,还成为1961年有气象记录以来历史第二高。

说起来,今年南通的高温来得并不算早。7月4日,梅雨中断期内出现了今年首个高温日,当天南通国家观测站最高气温达到38℃。至此,拉开今年首轮高温天气过程,高温天气一直持续到了7月9日。7月16日出梅当天高温又“无缝衔接”,第二轮高温天气过程持续到7月24日。

7月28日,第三轮高温过程正式开启,在副热带高压的牢牢控制下,晴热高温天气每天都是复制粘贴。8月以来,全天气温均在30℃之上,可谓白天黑夜连轴热。8月2日,南通站以39.2℃刷新今年最高气温纪录。昨天热力继续升级,最

高气温定格在39.9℃,成为1961年有气象记录以来历史第二高。此前,南通地区气温历史最高纪录出现在2022年8月15日,南通站气温达到40℃。

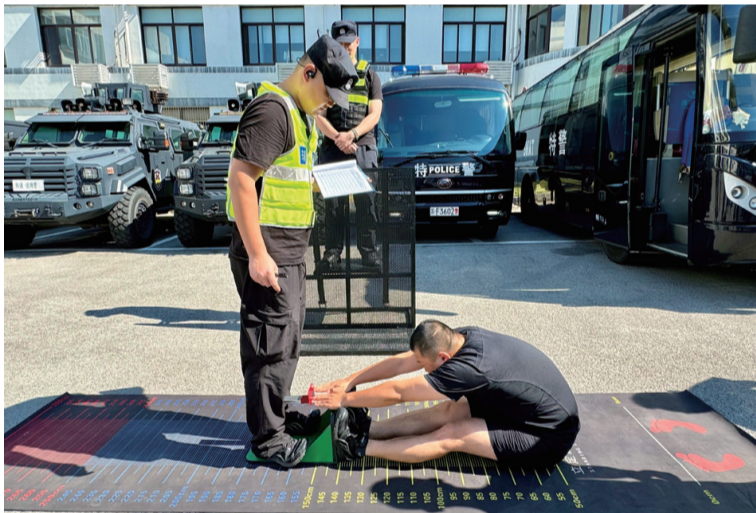
从最新气象资料来看,未来七天高温依然是“全勤”。市气象台昨天下午继续发布高温橙色预警信号:预计今天白天我市大部分地区最高气温将升至39℃,南部部分地区最高气温将升至40℃,35℃以上高温将在20时后逐步缓解。提醒大家,上午10时到下午4时强高温时段尽量避免长时间户外活动,做好防暑降温工作。此外,持续高温使大气中不稳定能量增加,需防范午后局地雷雨天气。

【今明后三天天气预报】4日:晴到多云,局部有雷阵雨,东南风3~4级,气温29℃~39℃;**5日:**晴到多云,局部有雷阵雨,东南风3~4级,气温29℃~39℃;**6日:**晴到多云,东南风3~4级,气温28℃~38℃。

记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)

南通公安巡特警淬火砺尖兵 三伏天里的体能大作战



综合体技能考核现场。记者张亮

第一现场

时值中伏,骄阳似火、热浪蒸腾。上月31日上午,记者走进市区青年西路的市公安局巡特警支队,民警综合体技能季度考核正在训练场上如火如荼进行。

俯卧撑、握力、立定跳远、坐位体前屈、10米×4往返跑……场地项目考核现场,巡特警们挥汗如雨、全力以赴。

“考核为期3天,支队民警必须全部参加。”现场指挥员、市公安局巡特警支队一大队三中队指导员孙奇告诉记者,除了场地项目外,还设置了手枪速度射击和2公里轻装越野跑测试。

烈日炙烤着大地,滚滚热浪中,市公安局巡特警支队二大队六中队指导员王博一口气完成50个俯卧撑,表现出不俗的实力。当被问及增强体能的秘诀时,一身汗水的王博低调地表示,力量训练是自己的每日必修课,“支队里就有练功房,每天完成了训练才能安心下班”。

一切从实战出发,一切为了打赢。考核现场,巡特警们你追我赶,奋勇争先。高温天里的测试,是体力、耐力的考验,更是意志的考验。市公安局巡特警支队四大队副大

队长黄斌一路闯关,顺利通过全部考核。虽然黄斌日常在支队从事巡防指导等文职工作,但他从未放松自己的身体训练,常常抽出下班时间练习,“冬练三九、夏练三伏,作为一名人民警察、一名巡特警,极端天气下的体能储备和技能磨炼必不可少。敢打硬仗、能打胜仗,我们时刻准备着”。

以练为战淬精兵,厉兵秣马锻铁军。其实,体能训练只是巡特警日常最为基础的训练。根据处突、排爆、巡防等不同岗位实际,相关队员日常还会接受要求更高、强度更大的专项训练和考核。高温酷暑,排爆手花园穿上80多斤的排爆服训练,即使身处“蒸笼”、满脸汗水,仍心无旁骛地完成训练,只为排爆的游刃有余;狙击手陈剑趴在滚烫的地面上,即使汗水滴落、蚊虫叮咬,仍纹丝不动地保持狙击姿势,只为狙击的百发百中;突击队员廖秀班驰骋于障碍场,即使钢铁灼热、一身伤痕,仍百折不挠地翻越障碍,只为突击的一击制敌;“南通特警首届枪王”聂鹏,矗立于射击场内,即使烈日灼眼、皮肤灼伤,仍目不转睛地认准目标,只为射击的一击制胜……流血流汗不流泪,浴火淬钢守平安。他们直面“烤”验,用行动诠释忠诚,个个是警营里的铁血硬汉。本报记者张亮

旅游流、探亲流叠加,有望突破80万人次—— 南通机场暑运“热”力十足

炎炎夏日,学生流、旅游流、探亲流等多股客流叠加,南通机场迎来暑运客流高峰。一幅幅“热气腾腾”的暑运画面跃然眼前。

当前,暑期已过半,据统计,7月份,南通机场保障旅客40.29万人次,同比增长3.05%,又一次刷新了历史纪录。为应对广大旅客旺盛的出行需求,南通机场运力再加码、服务再升级,全力护航暑运。

运力再加码 航空出行活力值拉满

“6月底到7月初经历了一个高峰,日均旅客超1.4万人次,其中6月30日运送旅客1.55万人次,创下历史新高。下一个高峰预计在8月20日左右。”南通机场地面服务部副经理李峥嵘介绍,暑运期间,南通机场旅客以学生流、旅游流、探亲流为主,热门目的地主要是北京、成都、长沙、昆明、深圳、贵阳、广州、重庆、大连等城市。根据预测,暑运期间,南通机场旅客吞吐量有望突破80万人次,较去年有所增长。

暑运以来,南通机场客流量持续攀升,每天航班量在120个左右,日均旅客超1.3万人次。航空公司持续加大运力投放,7月2日起,东海航空新增海拉尔航班,湖南航空新增张家界航班,每周均为3班,客座率均在95%以上。

“机场候机厅每天高峰在早上7:00~8:00,下午12:00~1:00,旅客较多,安检部基本早班4:30已全部就位,一直到晚上10点左右航班结束才下班。”地面服务部服务科班组长王欢说,暑假期间每天还增派6至8名党员先锋队成员和青年志愿者在候机楼做志愿引导。

周四下午,果果带着妹妹月月在登机口等待前往海南的航班。这是刚满18岁的果果第一次带着7岁的妹妹乘飞机,去找在海南工作的爸爸。家长对她们不太放心,但果果很勇敢,“机场的叔叔阿姨们服务很好,我也长大了,可以照顾妹妹,就不需要申请无陪服务了”。机场工作人员了解到她们没有大人陪伴乘机,也默默关注她们。

服务再升级 暑运有温度更有温度

在客运量增长的同时,南通机场也持续做好旅客服务工作,提升旅客出行体验,特别是服务好残疾人、老年人、儿童、首次乘机旅客、晚到旅客等群体。

每天的高峰期,安检人员都会 在安检处高举“航班已登机,请来找我!”的蓝色牌子。“晚到旅客可以在蓝牌处排队,工作人员会为晚到旅客提供快速成行服务。”安检部旅检

科副科长张兰说,在值机柜台、安检通道、登机口都有人员指引,方便他们快速上机。

今年4月以来,安检通道还为旅客准备“好通服务箱”,里面有分装瓶、锂电池绝缘袋、纸巾、创口贴、风油精、一次性手套、胶带、剪刀、工具刀等,既方便旅客,也可供安检人员使用。张兰说:“旅客携带液体超过150ml不想托运时可以领取分装瓶。当前客流较多,每天都要用掉15个左右。”机场服务台、问询台、便民服务爱心站也提供一些人丹和清凉油给旅客使用。

随着暑运的到来,无陪儿童的数量也“爆发式”增长。7月以来,每天进出港无陪儿童有二三十个。登机口的“橙心橙意”爱心服务站是无陪儿童和老人的港湾,为旅客提供婴儿车、清凉油、创口贴、卷尺、老花镜、针线包、办公用品、回形针等。王欢介绍:“旅客安检后婴儿车需要托运,所以在候机时可能需要婴儿车,只需拿登机牌到问询台登记后即可借到,走的时候放在登机口,会有工作人员回收。”

解暑有凉方 工会清凉送到一线

旅客愉悦轻松的出行背后,是南通机场一线员工不畏热浪的坚守。

中午11点左右,停机坪地表温度达到55摄氏度,机坪作业井然有序。空旷的机坪上没有任何可以遮阳的地方,机务勤务员需在航班落地前、出港前提前到达指定机位,开展接送机前准备工作。航班高峰时段需连续保障多架航班,由于长时间户外作业,他们不得不穿上长袖工作服,避免紫外线直接晒伤皮肤。飞机落地后,机务放行人员需对飞机各关键系统开展放行检查工作。其中,发动机尾喷口、机轮刹车片等部位温度高达100摄氏度,热浪滚滚,他们毫不懈怠,用专业和严谨确保飞机安全正常运行。

11:30~13:30,多个航班同时进出港,机坪装卸岗位人员快速上阵保障。在狭窄闷热的机舱内,搬运人员仿佛置身于蒸笼中,弓着背搬运货物,一天需要弯腰上千次,豆大的汗珠不断滴落。

连日来,机场集团工会积极开展暑运送清凉活动,将盐汽水、人丹、清凉油、风油精等防暑物资送到机坪一线员工岗位上。集团工会还组织开展急救技能培训,现场教授防中暑、心肺复苏等技能,提升一线员工自救和互救能力,尽最大可能保障高温天气下员工作业安全和身体健康。

本报记者李慧
本报通讯员徐菲