

# 炎炎夏日环卫人穿梭清运一线守护城市清洁—— 汗水污水味混合，家人已习惯



垃圾清运现场。记者蒋娇娇

## 第一现场

近期,南通市气象台发布高温橙色预警。在连续高温“蒸烤”下,有一群披星戴月的环卫人坚守在城市清运一线,驾驶着垃圾清运、收集车辆穿梭于各个清运点与终端处置地之间。

4日晚上8点,在市区校西路垃圾集中点,兴环环卫吊桶车驾驶员荣彩凤熟练地将车停至点位,她的搭档钱敏迅速下车,将点位上的两个垃圾桶稳稳挂到后车厢的挂钩上。随后,荣彩凤站在车尾后侧方,按动手中压缩遥控器按钮,垃圾桶缓缓升起,桶内垃圾顺利倾倒至车厢内,厢体立即启动压缩程序,瞬间一股刺鼻的气味扑面而来,还有一些污水飞溅出来。钱敏已习以为常,麻利地将挂钩上的垃圾桶关盖取下归位,又迅速从垃圾点位拉来两个垃圾桶挂到吊桶车挂钩上。

挂、按、取,一遍遍地重复着,这看似简单的动作,却让他们汗流浹背,刺鼻的味道、偶尔喷溅的压缩污水,更是让人难以忍受。这个点位的40多个垃圾桶30分钟后才全部收集压缩完毕,顾不上擦拭身上的汗水和污水,荣彩凤立刻收起遥控器,上车挪动车位,而钱敏则拿起扫帚和簸箕清扫遗漏的垃圾,随后两人迅速赶往下一个清运点。

“我们的工作主要是在夜间进行,日复一日,从不间断。如果哪天不运,那垃圾堆积起来得多脏多臭啊。”钱敏告诉记者,他们每天大概要跑40多个点位,处

理400多个垃圾桶,晚上7点半出车,通常到第二天凌晨2点才能结束。最近天气热,垃圾中的气味特别大,特别是瓜果类垃圾多,一压缩就容易溅出污水。“我们经常是汗水混着污水,每次回家都得先洗澡,衣服也是单独洗。家人都习惯了我們身上的味道,因为我们是环卫人,守护着城市的清洁。”钱敏说。

当天晚上9点,荣彩凤驾驶载满生活垃圾的吊桶车抵达生活垃圾转运中心,完成过磅称重后,上二楼卸料区排队等待。随着一辆辆吊桶车有序倾倒垃圾,荣彩凤也将车稳稳倒至卸料口,按下开关,垃圾缓缓推卸而下,进入压缩机舱,通过智能化系统,驱动液压推头,对垃圾进行压缩,最终输送至勾臂箱体。

此时,满载垃圾的勾臂箱正等待被送往如皋进行无害化处理。晚上10点,生活垃圾转运车驾驶员江一峰早早等候在中心,接力转运经过压缩处理的生活垃圾。江一峰驾驶转运车对接到勾臂箱,通过车辆的勾臂将装满生活垃圾的勾臂箱体勾上车,运送至如皋焚烧发电厂处置。“一般每天往返3个车次,一车次15吨左右,一般在第二天早上6点左右收车。”他说。

5日凌晨2点多,倾倒完最后一车垃圾的荣彩凤和钱敏驾驶着吊桶车前往洗车场,两个人分工明确,一个负责车内保洁,一个负责车身冲洗,确保收车后车辆干净整洁。

记者从兴环公司了解到,进入酷暑以来,主城区日均转运生活垃圾高达1200吨,兴环公司负责主城区生活垃圾日产日清,为市民营造清洁环境。

本报记者蒋娇娇 本报通讯员吕春连

## 立秋不等于入秋 高温仍将持续

### “小俞聊天气”

**晚报讯** 昨天市气象台发布重要天气提醒:8月7日~13日我市高温天气仍将持续。

截至8月6日,我市已出现3轮高温天气过程,分别是梅雨中断期的7月4日~9日、出梅后的7月16日~24日和7月28日开始的第3轮高温。35℃以上高温日数17(如东)~25(南通)天,其中37℃以上5(如东)~17(南通)天,全市极端最高气温39.9℃,8月3日出现在南通国家站。

今天迎来了“立秋”节气,但立秋并不等于入秋。我们通常所说的秋天,是气象学意义上的秋天。当连续5天的日平均气温稳定下降到22℃,便把这5天的起始日作为秋天的开始。南通常年入秋时间为9月27日,最早也要9月4日。眼下,这持续“炙烤”的天气也提醒我们,

南通依然还处于盛夏时节。

最新气象资料来看,预计8月7日~11日我市以晴好天气为主,午后局部有雷阵雨,可能伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气,大部分地区最高气温37℃以上,其中10日~11日局部可达39℃~40℃。12日~13日受西风槽影响有一次降水过程,高温强度减弱,最高气温35℃左右。具体预报如下:

7日~11日晴到多云,午后局部有雷阵雨,28℃~39℃。

12日~13日多云转阴有雷阵雨,27℃~35℃。

也就是说,本轮高温将于本周末进入鼎盛阶段,之后随着雨水的到来稍微可以降一降,让大家喘口气,毕竟相较于39℃~40℃的高温,35℃已经好很多了。市气象台提醒,注意防范高温对水电供应、交通运输、户外作业、农业生产、海洋渔业、旅游出行和食品安全等方面的不利影响。

记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)



洒水降温

昨天,水车和雾炮车在市区工农路进行洒水降温和除尘作业。连日来,通城持续高温,南通兴环环境卫生服务有限公司调配水车和雾炮车,分两个班次不间断地对路面喷洒水雾,为城市“降温解暑”。 记者尤炼

## 排除车辆故障 保障营运安全 南通飞鹤修理工无惧“烤”验

**晚报讯** 高温天气持续,公交车、大巴车等各种车辆也容易“中暑”。连日来,南通汽运集团飞鹤修理厂的维修车间里,修理工师傅们坚守岗位,忍受着高温“烤”验,用汗水守护车辆安全出行。

维修车间内,修理工师傅们爬车顶、钻地沟,仔细检查车辆状况。故障车辆刚从路上回到车间,打开发动机后机舱,一阵热浪扑面而来,但师傅们顾不上这些,拿起工具一丝不苟地将车辆修好。如若车辆在路上出现故障,修理工师傅们只能在户外维修,他们义无反顾地钻进车底维修车辆,不顾汗水湿透衣背,只为尽快排除车辆故障,保障营运安全有序,确保市民舒

适出行。

营运车辆的空调能否正常运行,直接关系到乘客的乘车体验。在修理厂停车场的空地上,修理工秦艳飞敏捷地爬上一辆大巴车的车顶,打开空调盖板,清洁、维修、测试、反复检查,最后用扳手拧紧一颗颗螺丝。不一会儿,他大汗淋漓,衣裳湿透。“为了市民舒适出行、车辆安全行驶,高温下我们的付出也是值得的。”秦艳飞笑道。

面对高温天气,为了保障修理工师傅们的身体健康,南通飞鹤修理厂向修理工们发放冷饮、冰水等解暑用品,让他们在酷暑之下享受片刻清凉。

记者严春花 通讯员李润嘉

## “小候鸟”来到崇启公铁长江大桥工地 父子共度夏日时光

**晚报讯** 近日,中铁大桥局沪渝蓉高铁V标崇启公铁长江大桥建设工地迎来了一群特别的“小访客”——“小候鸟”儿童团,他们中最年长的12岁,最小的仅2岁,带着对父亲的思念,跨越千山万水,共赴这场特别的暑期团聚。

在众多温馨的重逢中,项目部一分部测量工程师梁猛与7岁儿子梁家麒的相聚尤为感人。梁猛特意安排堂弟驱车从河南商丘出发,将小家麒护送至南京,同时自己赶往南京把小家麒接回大桥工地。住宿舍、吃食堂……白天,小家麒与工地上的小伙伴嬉戏玩耍;

夜晚,则与父亲漫步长江之畔,共赏江景,畅谈未来。

暑假期间,项目部幸福驿站热闹非凡,前来“探营”的小朋友在志愿者的引导下,在这里阅读书籍、写暑假作业、下棋、讲故事、做手工,各得其乐。

崇启公铁长江大桥的建设者们来自五湖四海,因工作性质常年在外,与家人聚少离多。“这些天,‘小候鸟’们的到来,不仅为工地增添了无限生机与温情,也让我们这些长期奋斗在一线的建设者们感受到了家的温暖与幸福。”崇启公铁长江大桥项目部相关负责人说。

记者彭军君

通讯员孟庆虎 王世琪