

吴新明在启东调研时强调跨江融合,实干争先 在全市发展大局中力拔头筹多作贡献

晚报讯 昨天上午,市委书记吴新明前往启东市开展调研。他强调,要认真学习贯彻党的二十届三中全会精神,按照省委、省政府相关部署要求,抢抓战略机遇,加快跨江融合,昂扬“竞”的姿态、激发“拼”的劲头,奋战三季度,坚定不移完成全年目标任务,争取更好结果,在“七虎竞南通、十强逐江海”中力拔头筹、多作贡献。

位于惠萍镇的江苏爱可乐旅游用品有限公司是一家专业箱包生产企业,产品远销欧洲、东南亚等地。吴新明走进企业展厅、车间,详细了解产品设计、生产销售、出口市场等情况,鼓励企业顺应消费升级态势,以创新为引领,加强产品设计、功能升级,推出更多满足消费者多元需求的新产品,切实提升市场竞争力。“直播了多长时间?”“销量怎么样?”在企业直播间,吴新明仔细询问线上销售情况。他说,跨境电商、直播电商正在加快重塑传统生产方式和商业模式,希望企业常态化开展“店铺直播”,做优产品质量、内容营销,用好跨境电商平台,让更多产品“搭船出海”。

“村民收入怎么样?”“工作群多不多?”……在东海镇云祥村,吴新明与基层干部深入交流,详细了解强村富民、社会治理、基层减负等情况。云祥村通过盘活闲置土地,新建标准厂房、充电站等为村集体经济注入“源头

活水”。吴新明对此表示肯定,他强调,要以改革的思路抓好乡村全面振兴各项工作,学习借鉴先进地区开设强村公司等经验,探索先富带后富、资产参股等多样化途径,盘活闲置资源,大力发展乡村特色产业,增强薄弱村“造血”功能,拓宽百姓就业致富新路子,打造更多强村富民新场景。要持续推进为基层减负工作,让基层腾出更多精力带领群众建设美好家园。

在听取启东市经济社会发展情况汇报后,吴新明指出,今年以来,启东以“五比五看”为抓手,千方百计挖潜力、促增长,经济发展呈现良好态势,为全市高质量发展提供了有力支撑。启东是南通对接上海、融入苏南的桥头堡,要以认真学习贯彻党的二十届三中全会精神为强大动力,坚定发展的信心决心,更深层次、更宽领域跨江融合,在全市推动共建长江口产业创新协同区中大胆先行、创新作为;要更好统筹当前与长远、发展与安全,坚持高点定位、高标引领,进一步提升招商质效,加快项目建设,持续在扬优势、补短板、强弱项上下功夫,不断巩固和增强经济回升向好态势,扎实抓好安全生产、社会稳定各项工作,以月保季、以季保年,确保经济社会发展“任务必成、全年必胜”。

市委常委、秘书长童剑参加调研。
记者朱文君

顺丰在江苏注册首家县级法人子公司 海安顺丰速运综合物流集散中心揭牌

晚报讯 7日,海安顺丰速运综合物流集散中心揭牌暨合作签约仪式举行。该中心落户海安商贸物流产业园,是顺丰在江苏省注册的首家县级法人子公司,将便利海安及周边地区企业的物流运输,加强海安与其他地区区间的资源互动,有效降低企业经营成本,对推动产业集聚升级、促进经济发展发挥积极作用。

顺丰速运是全球第四大快递公司,是国内领先的快递物流综合服务

商。近年来,该公司积极进行快运、冷运、供应链及国际业务等多元化布局,充分契合海安的大件物流集散需求和保税物流中心功能平台优势。海安顺丰速运综合物流集散中心将为海安本土企业提供一体化“保姆式”的供应链管理和售后服务,物流服务延伸至生产、销售、售后等环节,既节约物流成本,又提高运行效率,真正实现物流业与制造业联动融合发展。

通讯员徐蓓 记者赵勇进

为高质量发展积蓄“绿色”新动能 南通再添一新能源集成装备企业

晚报讯 昨天,南通中集元能集成科技有限公司在南通经济技术开发区投产开业。据介绍,中集元能是国内最早一批进入能源装备集成领域的企业,项目投产后年产新能源集成装备有望达到3.2万台(套),可有效为南通开发区新能源产业强链补链延链,为高质量发展积蓄“绿色”新动能。

中集集团在南通深耕多年,是世界领先的物流装备和能源装备供应商。作为中集集团新能源集成装备的研发中心和旗舰基地,中集元能聚焦各类高品质液冷、风冷储能系统舱,逆变、变流、升压变电系统舱等新能源装备的集装化解决方案,具备规模化集

成组装和系统测试能力。目前,中集元能已与宁德时代、国网时代、山东电工等储能行业头部企业进行合作。

新能源产业是南通开发区“3+1”主导产业之一,近年来,南通开发区大力实施产业倍增三年行动计划,成立专班为重点规划企业“全生命周期”服务,切实推动新能源产业发展再上新台阶。据了解,该一期项目从土建开工到所有厂房封顶仅用时5个半月,到厂房竣工验收达到试生产条件用时6个半月;项目建设适用“信用承诺制不再审批”机制,全面助力项目加快竣工投产。

记者司占伟

吴新明在海门调研时强调 抢抓机遇 厚植优势 在全市高质量发展中当样板做示范

晚报讯 昨天下午,市委书记吴新明前往海门区调研。他强调,要以深入学习贯彻党的二十届三中全会精神为强大动力,坚定信心、抢抓机遇,创新突破、厚植优势,高标准抓好三季度各项工作,坚定不移完成全年目标任务,在全市高质量发展大局中当样板做示范。

武汉大学海门集成电路研究中心由武汉大学和海门科技人才发展集团合作成立,今年2月启用以来,已有30多名高端人才在此开展科研、项目孵化等工作。吴新明走进展示厅、实验室等地,详细了解中心学科优势、科创研究、成果应用等情况。吴新明说,党的二十届三中全会对深化科技体制改革作出重要部署,强调要统筹各类科创平台建设,鼓励和规范发展新型研发机构。希望研究中心立足长三角地区完备的产业体系和强大的区域创新活力,坚持开放创新,突出市场导向,推动更多研究成果在南通落地转化。他表示,南通将打造一流创新生态,着力破解制约科技创新的体制机制障碍,推动产学研用深度融合,促进科技成果更好转化为现实生产力;希望海门区用好研究中心科研资源,准确把握科技前沿动态、产业发展态势,进一步加强前瞻性布局,加快培育发

展新质生产力,在新兴产业培育和未来产业布局上取得更大突破。吴新明十分关心科研人才的工作生活等情况,强调要做细做实各项服务,为他们心无旁骛创新创业创造良好条件。

在随后召开的座谈会上,吴新明听取了海门经济社会发展情况汇报。他指出,今年以来,海门区全力以赴拼经济、稳增长、促发展,对全市经济增长贡献度位居前列。他强调,要把学习贯彻党的二十届三中全会精神的巨大热情,把省委、省政府对南通的关心和厚望,转化为任务必成、全年必胜的强大动力,转化为勇挑重担、走在前列的实际成效。海门处于全市跨江融合的前沿区域,是全市高质量发展的重要板块,要坚定信心、鼓足干劲,抢抓海太通道等重大基础设施建设机遇,积极承接上海、苏南辐射,主动融入长三角产业链创新链,更加专业精准开展招商引资,加快推进项目建设,落细落实领导挂钩服务企业等措施,更好服务企业,加强产业创新,厚植发展优势,不断巩固和增强经济回升向好态势;要守牢底线,统筹好发展和安全,同时积极谋划明年工作及“十五五”规划编制,做到早布局、争主动,更好引领未来发展。

市委常委、秘书长童剑参加调研。
记者朱文君

全球最大最环保汽车滚装船 在通交付出江



「礼诺极光」轮驶离码头。

晚报讯 昨天6时许,在“海巡06916”艇和3艘大马力拖轮的保障下,由招商局重工(江苏)有限公司建造的9100车汽车滚装船“礼诺极光”轮顺利驶离码头,开启了首航之旅。这标志着目前全球最大、最环保的汽车运输船顺利交付。

据悉,该轮是招商工业海门基地新造的首艘双燃料和零碳就绪极光级(Aurora Class)汽车滚装船,由Deltamarin设计,全长199.9米,型长196.4米,型宽37.6米,型深14.53米,设计吃水9.35米,运载能力达9100车,并且拥有增强甲板和内部坡道系

统,可在14个甲板上装载汽车。船舶顶层甲板还设有1500平方米的太阳能电池板,可节省30%~35%的电机生产电力。除此之外,该轮还配备1台低速双燃料主机和3台双燃料发电机,可使用LNG和常规燃料,还取得挪威船级社(DNV)“氨燃料就绪”和“甲醇燃料就绪”入级符号,是目前汽车运输船领域中最型可使用碳中和燃料的船舶,也成为目前全球最大、最环保的汽车运输船。

接下来,招商局重工(江苏)有限公司将建造同类型极光级汽车运输船11艘。

通讯员杜厚泽 王军凯 记者吴霄云