

近期,因骑行而引发的意外事故频发,为爱好者敲响了警钟—— 快乐骑行拒绝“暴骑团”

越来越多的市民享受骑行的快乐,但绝不能无视安全规范。各地频发的骑行意外事故,为人们揭开了“骑行热”背后的安全隐患问题。19日,本报记者就此展开专访。



我市“夜骑热”强化监管

11日,河北保定容城县贾光乡发生一起交通事故:一男孩骑着公路自行车跟随骑行俱乐部在双向公路上骑行,不慎摔倒进入对向车道,被正在行驶的一辆小汽车碾压。事故现场视频在网络平台上快速传播,受到网友的高度关注。

不只是在河北,在国内其他一些城市,这段时间以来骑行事故频频发生。在杭州,一名小伙子在骑行下山途中猝然摔倒,导致锁骨骨折。事故发生后,西湖风景名胜大队虎跑中队迅速响应,及时恢复交通并疏散周围群众。在上海滨江路段,一名13岁男孩逆向骑行时与对面而来的骑行者相撞,当场受伤……

近年来,随着骑行热潮兴起,一系列不文明的骑行行为也随之出现。尤其是一些“暴骑团”,为追求刺激或竞技快感,闯红灯、占用机动车道、超速追逐,严重影响城市交通安全。为此,近一段时间来,全国已有多地警方相继出手整治“暴骑”乱象。

有统计表明,今年5月以来,在南通五山地区交通流量较去年同期增加16.7%。与此同时,山水路、滨江步道上时常能看到电动车驾驶人逆向行车、违规载人、不佩戴安全头盔等,还有不少自行车在机动车车流中追逐竞速、随意穿行,极易引发交通事故。

针对五山地区“网红打卡地”出现的“夜骑热”,南通交警多次联合五山景区相关部门,在重点道路部位、骑行驿站等处开展面对面提示宣传,同步开展夜间整治行动,进一步净化景区交通环境。

“我们要求骑友之间相互监督、相互提醒,发现不文明骑行行为及时制止,服从指挥。”一名交警表示,文明骑行不仅是对自己 and 他人安全负责,也是为城市交通和环境贡献一份力量。

眼下正值暑期,不少学生也加入夜骑队伍中。交警提醒,根据《道路交通安全法实施条例》的规定,驾驶自行车上道路行驶应当年满12周岁,请各位家长务必留意自己孩子的年龄,以保证安全。

“这段时间以来,各地发生的骑行事故相对频繁。我了解到,我市也有一些骑友在户外骑行中发生意外,造成骨折等伤害。”19日下午,南通骑乐无穷运动俱乐部副理事长、自行车国家一级裁判员张雪梅,对记者表示,“我一直在关注骑行安全,也要求我们的骑友时刻注意安全。”

市自行车运动协会敲警钟

“和国内其他地区相比,我市的骑行爱好者总体来说个人素质较高,道路交通安全意识和文明骑行意识较强。”19日,南通市自行车运动协会会长周杰祥在接受记者采访时表示,“对于骑行爱好者来说,佩戴安全头盔、遵守交通规则、控制车速等基本安全措施,对于预防骑行事故的发生至关重要。”

周杰祥先生是新西兰华侨。多年来,他钟情于祖国大美山河,先后18次自驾行走西部高原,是市里驾驶汽车穿越无人区的“勇敢探索者”之一;罗布泊、可可西里等中国的四大无人区,都留下了他的足迹。同时,他还是一名资深摄影爱好者,在户外运动中用镜头记录了他探索大自然的精彩一瞬。

“目前,南通市自行车运动协会在每个县(市、区)都有分会,会员人员达千余人。协会在海门设有一个培训基地,包括学生在内的不少人员在基地接受过专业培训。每年,由协会组织的自行车运动数量不少,形成了良好的活动氛围。”周杰祥介绍,“在协会这个团队中,中坚力量来自各机关和企事业单位的不同年龄层次的骑行爱好者。”

骑乐无穷自行车运动俱乐部是南通地区的一个知名骑行俱乐部,该俱乐部不仅组织了多次骑行活动,如骑行拼茶古镇和白蒲古镇等,还举办了室内骑行赛,吸引了众多骑行爱好者参与。

此外,该俱乐部还承办了长三角·环南通骑行挑战赛,展现了南通骑行运动的魅力和广泛的影响力,成为南通骑行界一个不可或缺的重要组成部分。

“就在前不久,俱乐部刚刚组织了具有一定影响的‘环太湖’和‘环高邮’两项自行车骑行活动。两项重要活动中,无一人发生意外事故。”19日下午,张雪梅指着在会员群里群发的“骑行活动安全警示”介绍,“我们明确要求严禁单独行动,严禁违反交通规则,骑行时严禁追逐打闹、飙车、做其他危险性动作,骑行中应保持两人一排或一人一排队形,不在骑行中听戴耳机类音响,禁止趴着骑行或在不明路况下大撒把骑行,禁止‘跳大神’骑法即在骑行队伍中扭来扭去,严禁在骑行中超越、变换骑行位置,如果遇见紧急情况,应立即报告队友处理。此外,出发前必须检查车况确保安全,骑行全过程必须佩戴头盔、手套等安全护具。”

一路守法文明骑行保安全

越来越多的人注意到,在各地,骑行运动的热度持续飙升。

以小红书《2023户外生活趋势报告》为例,该报告显示,2023年1月至10月,骑行相关的笔记发布量增速近400%,笔记量超180万篇,“骑行”话题有超10亿次阅读量,无论从笔记增速还是笔记总量来看,骑行都堪称户外热门运动之首。

有业内人士预测,到2029年,中国市场会有一亿自行车运动爱好者,其中公路自行车运动占比非常高。

“自行车主要分为三大类,分别是运动休闲车、公路车(竞技车)、山地车,不同种类的车型中,学习难度以及寻找合适场地的难度各有差异。其中,公路车因其具有轻巧、速度快等优势,深受骑行爱好者喜爱。”张雪梅向记者介绍。

河北保定男孩发生意外事故时,所骑的就是目前较为风靡的公路自行车。

人们注意到,一些骑行爱好者在十几辆或几十辆自行车浩荡前行的过程中,有骑手漠视交通信号灯、肆意闯红灯,有的甚至侵占机动车道,给正常通行的行人和车辆带来极大困扰,快乐骑行变成了野蛮骑行,“暴骑团”由此引发一些本可避免的道路交通事故,造成各种后果。

我市一名体育专家认为,骑行作为一项群众运动本意是为了锻炼身体,但少数人打着“健康出行”旗号违法违规骑行不可取。因此,对这类骑行团体必须加强教育管理和科学引导。

鉴于一段时期来各地自行车违规违法行驶引发的交通事故时有发生,以及“暴骑团”等不文明骑行行为形成的话题冲上热搜,南通市交警支队副支队长周鹏表示,创建一个安全、文明、有序的道路交通环境,需要我们每一个市民共同维护和参与。

“不文明行为危害大,一路守法文明骑行才能保障安全。譬如,骑自行车转弯时也要自觉减速慢行,伸手示意发出提醒信号,不得突然猛拐,超越前车时不得妨碍被超越的车辆行驶。骑行过程中要在右侧非机动车道内骑行,如在‘机非混行’道路请靠右骑行、切勿并排骑行,骑行时需严格遵守交通信号灯指示。在团队集体骑行时,骑手一定要注意跟同伴之间的车距,不要靠得太近甚至是并排骑行、边骑边聊。由于光线的问题,夜骑过程中突然发现需要刹车或变向,如果车距太近的话,跟在后面的车友可能会撞上前面或者来不及避开障碍物,所以,这些骑行安全的基本知识点需要主动学习和掌握。”周鹏特别提醒。

本报记者周朝晖 张园

