

南通人，还记得当年人民公园东面的这座桥吗——
九曲桥『原样修复』留住城市记忆

南通九曲桥坐落于东南濠河上、南通博物苑内，承载着不少南通人深深的城市记忆。当年，南通博物苑的园林部分辟为人民公园，是深受市民喜爱的“网红打卡地”，公园的九曲桥也是许多人漫步赏景的好去处。记者近日从南通博物苑了解到，九曲桥维修等提升工程正在加快推进中，将于近期启动设计招标。

“修复后的九曲桥将保留它原有的风貌和样式，回应老百姓的期盼，满足市民群众对公共服务和美好生活的需求。”南通博物苑苑长杜嘉乐告诉记者。

当年建桥，成为濠滨一景

南通市人民公园成立于1950年2月，由原南通市博物苑部分园林建筑和绿地划出，面积3.87公顷，之后逐年扩建。1956年，公园增建动物角，并在南面兴建了儿童乐园区；1975年至1977年，向东面扩建，构筑了九曲桥、河心亭、水榭茶楼等基础设施，形成了濠滨游览区。那时，前来休闲娱乐的男女老少络绎不绝，这里逐渐成为市民共享的一方濠滨名胜。

“20世纪70年代，南通城区可供居民活动的地方还比较少，人民公园应该算是当时唯一的一块城市绿地。”市建筑设计研究院副总建筑师陈列利回忆说。彼时，为了丰富市民的业余生活，市里决

定新建九曲桥、波影亭及岸上的茶室，既靓化了公园环境，又为大家提供了多样化的户外活动场所。“印象中，整个项目由原南通市城建局设计室负责设计。建完以后，因为整个城市的基建项目还比较少，九曲桥的出现就成了新鲜事，名气也越来越大。”

九曲桥建造时，陈列利还在读初中，但他对这段旧时光印象深刻。“我那时经常到濠河里游泳，从启秀桥跳下去，一直游到北边，现在怡桥所在的位置。中途经过九曲桥，累了我就在那里歇一会儿。”建造期间，该片被围了起来，游泳便被暂时搁置。一年多后，沿河景观改善提升完成，河畔又恢

复到昔日的热闹景象。

从前车马慢，人人都就近自得其乐。好比这座桥的名字，也是约定俗成。陈列利说：“一开始桥没有名字，大家看它形态曲折起伏，就取名‘九曲桥’了。”

资深摄影人曹力军至今还记得他年轻时拍摄的一张九曲桥的照片。那是1981年2月的一天清晨，曹力军拍摄雪景时，发现雪后的公园九曲桥银装素裹，分外多姿，就拍下这一美景。他试着向南通市报投稿，照片很快以“曲桥雪景”为题见报。曹先生透露，就是因为在市报上发表了作品，他相亲时在对方家长那里获得“加分”，由此找到一生的真爱。

老桥年久，残损亟待维修

1999年年底，随着市人民公园的“回归”，南通博物苑便成了市民朋友在汲取文化养分之余休养生心之地，而九曲桥仍是大家惯常前往的景点。

如今，行至南通博物苑东部区域，在校楼东面、濠河水上，俏亭稳立，左右两侧延伸出的桥梁蜿蜒回旋，与岸相连，建筑轮廓依稀可见；岸上，水榭茶楼焕新为“南通

范氏诗文世家陈列馆”，展示有南通范氏家族一脉自明代嘉靖年间的范应龙至当代范曾共13代诗书传家的历史。然而，走近岸边，目之所及的桥面、栏杆出现裂缝、风化，暴露了其残损情况。

据了解，这座九曲桥系混凝土结构，全长278米，桥梁结构采用预制桩和预制多孔板拼装而成。目前，为了确保市民游客

安全畅游无忧，经多方商讨，决定该片区暂停开放。“建桥的时代，由于条件的限制，对建材不是很考究，用的材料、结构较为简单，不如现在现浇的稳定。”两三年前，陈列利受濠河景观提升工程指挥部委托进行了实地调研，并从专业角度对其现存状况做出评估。他表示：“现在除了混凝土本身的风化，钢筋锈蚀比较严重，维修迫在眉睫。”

原样修复，满足百姓期盼

“我们正按照上级部门要求，延续前期濠河景观提升工程指挥部相关工作内容，并与南通博物苑整体提升工程相结合，实施规划九曲桥具体的维修工作。”杜嘉乐告诉记者。

据介绍，2018年，我市启动濠河风景区整治提升工程，九曲桥相关维修工作被纳入其中；2020年5月，濠河景区整治提升收官之年，濠河提升及水环境治理工程会议指出，“九曲桥维修等提升工程方案由

南通博物苑组织设计，濠河提升及水环境治理工程建设指挥部项目部组织实施”；2021年，南通博物苑整体提升工程被提上日程，九曲桥改造加固及沿河游步道改造提升项目重新被并入该项工程。

“前期，我苑结合整体提升工程安排，在濠河指挥部的工作基础上，安排专业机构对九曲桥进行了安全检测，并组织专家学者对检测结果进行了反复研究和会商，同时探讨和论证详细的修建方式。”杜嘉乐

介绍，目前已经明确了九曲桥修建的相关经费渠道，具体修建原则、目标和任务仍在进一步确定当中。根据研究决定的“原样修复”“修旧如旧”的原则，南通博物苑计划近期启动设计招标。待设计方案出来，履行完基本建设手续后，即启动九曲桥的修建。他说：“我们将在市文广旅局的指导下，全力推进九曲桥维修工作，尽早对外开放，更好地留住城市人文记忆。”

本报记者张坚 杨镇潇



二零二二年的九曲桥。CEP供图