

市委常委会召开扩大会议,传达学习省委十四届七次全会精神,强调在进一步全面深化改革上展现新作为

扎实推进中国式现代化南通新实践

晚报讯 昨天,市委常委会召开扩大会议,传达学习省委十四届七次全会精神,研究部署我市贯彻落实工作,动员全市上下深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,全面领会、全面落实省委全会精神,以时不我待的紧迫感、使命感真抓实干、埋头苦干,在进一步全面深化改革上展现新作为、创造新业绩、取得新成效,奋力打造全省高质量发展重要增长极,扎实推进中国式现代化南通新实践。受市委书记吴新明委托,市委副书记、市长张彤主持会议并讲话。

会议指出,省委十四届七次全会深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,在进一步全面深化改革推进中国式现代化的总体框架下,立足江苏实际谋划部署了一系列改革新任务新举措,为推进中国式现代化江苏新实践提供了强大动力和制度保障。

会议强调,要从坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的高度,把党的二十届三中全会精神和习近平总书记对江苏工作重要讲话精神结合起来,融会贯通、系统领会,坚定不移沿着总书记指引的方向奋勇前进。要把握好进一步全面深化改革的重大原则、重大举措、根本保证,充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用,坚持以人民为中心的价值取向,放大南通“好通”“左右逢源”机遇优势,用好改革开放“关键一招”,围绕破除制约高质量发展的体制机制障碍,积极探索、久久为功,推动各项改革任务在南通落地落实、见诸成效。

会议要求,要聚焦目标任务,全面对标对表,逐条逐项深入研究,科学制定南通改革的任务书、时间表、路线图,谋深谋实进一步全面深化改革

的具体举措。要发挥好经济体制改革的牵引作用,健全发展新质生产力的体制机制,服务和融入全国统一大市场建设,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,构建支持全面创新体制机制,全面落实财税金融、城乡融合、更高水平开放等领域改革部署。要发挥地方改革探索的主观能动性,持续深化经济工作“四项机制”,积极探索都市圈同城化发展体制机制,务实谋划、积极推进共建长江口产业创新协同区,突出江海联动、向海发展,优化向海发展体制机制,形成更多南通改革经验。要注重改革的系统性、整体性、协同性,围绕“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,统筹推进其他各领域改革,持续丰富全过程人民民主的南通实践形式,完善法治南通、平安南通建设体系,提升文明南通、美丽南通、幸福南通建设水平,以各领域的深化改革促进南通各项事业全面发展、整体进步。

会议强调,要把党的领导贯穿改革各方面全过程,按照党中央决策部署及省委工作安排,进一步提高谋划推进改革的思想自觉和能力水平,以钉钉子精神推动改革任务落地见效。要树牢重实干、重实绩的鲜明导向,持续提升党员干部的改革攻坚能力。巩固深化党纪学习教育成果,持续推进“机关作风建设提升年”活动,用改革创新的办法为基层减负赋能,尊重群众首创精神、用好人民力量,汇聚起进一步全面深化改革的强大合力。

会议要求,要以深入学习贯彻党的二十届三中全会精神为强大动力,认真落实省委全会工作部署,紧抓当前、抓好当前,坚定“埋头苦干、年底再看”“任务必成、全年必胜”的信心决心,锚定全年目标任务,狠抓经济运行、加快补齐短板,全力以赴攻项目、多措并举扩需求、毫不松懈守底线,做好“十五五”规划前期谋划等工作,奋战三季度、夺取全年胜。 记者朱文君

为施工企业“迎检”减负 安全质量联合监管新模式推行

晚报讯 昨天下午,市安监站、质监站对市区CR22012地块项目的施工过程开展联合检查工作,充分发挥部门协同作用,切实减轻企业“迎检”负担。

在这次检查中,两个部门提前周密规划,制定了一份详尽的必查内容清单,确保了检查标准的统一性、程序的规范性。同时,为了预防廉政风险,所有参与检查的人员都接受了专门的教育。在检查过程中,检查团队严格按照既定要求,依据清单进行现场检查,认真取证、记录,并及时反馈发现的问题。

近年来,市安监站、质监站一直在积极推进安全与质量监管的深度融合,探索创新“1+1+N”全方位建筑施工管理模式。通过实施“一次性告

知”、开工前的联合检查、过程中的联合抽查以及违法行为的联合惩戒等措施,实现了信息共享、优势互补、共同监管和协同发展,共同推动建筑工程施工实现“全程有序、全程合规、全程保障”。

联合检查组通过会商会议、微信群等多种交流途径,畅通沟通渠道。针对工程进展、周期计划、特殊工序、现场材料等方面,制定针对性监管措施,进行差异化管理,持续优化监管服务水平。通过“清单式”管理对超危大工程、违规海砂使用、关键岗位人员履职等重点监管事项进行全方位监控,确保了建筑工程安全质量监管的全面性和有效性,使监管工作更加透明、精准、有力。这些措施共同助力建筑工程安全质量监管实现“看得清、认得准、管得住”的目标。

记者李慧 通讯员董吉

开启万米穿江长跑之旅 崇太长江隧道盾构机掘进突破1000米

晚报讯 昨天,世界最大直径高铁盾构——沪渝蓉高铁崇太长江隧道“领航号”盾构机掘进突破1000米大关,到达长江江底,正式开启万米穿江长跑之旅。

崇太长江隧道全长14.25千米,其中盾构段长13.25千米,设计时速350千米,单洞双线设计,是目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的世界级高铁越江隧道工程。

崇太长江隧道采用15.4米超大直径泥水平衡盾构“领航号”建设,自2024年4月29日顺利始发后,“领航号”克服重重困难,顺利下穿万安村,完成1000米掘进任务,将掘进作业面推进到长江江底。

到达长江江底后,“领航号”盾构机将正式开始穿江作业,穿越长江刀鲚保护区、长江主航道等环境敏感区,施工环境、地质条件更为复杂。同时,掘进过程中面临超长距离独头掘进、隧道轴线精准控制、同

步衬砌等世界级难题挑战,施工技术难度极高。

为确保盾构机安全顺利掘进,中铁隧道局崇太长江隧道项目持续推进隧道智能化建设,为“领航号”配置了“超级大脑”。

中铁隧道局崇太长江隧道项目生产副经理刘建平介绍:“‘领航号’盾构机配置了隧道智能建造系统,搭载智能掘进、智能拼装、超前地质预报、盾尾密封安全预警、设备状态在线监测等国内领先的智能创新技术,拥有独立思考、智能分析、自主判断的作业能力,为崇太长江隧道高效、安全掘进筑起‘智能屏障’。”

崇太长江隧道建成后,将首次实现高铁穿越长江不减速的壮举,结束崇明岛不通高铁的历史,在上海都市圈、南京都市圈间建起一条快速新通道,对实施国家“一带一路”倡议、优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角高质量一体化发展具有重要意义。记者彭军君 通讯员毛远闻



施工忙

昨天拍摄的海太长江隧道HT-A1标工程施工现场。据省交建局提供的信息,目前,海太长江隧道江北段明挖隧道围护结构已全部完成,江南段明挖隧道正在开展围护结构施工。

记者许丛军

护航开学季 我市开展交叉暗访检查

晚报讯 为保障全市中小学新学期开学校园环境安全有序,3日~4日,南通市新闻出版局组织各县(市、区)“扫黄打非”条线及文化市场综合执法部门开展全市出版物市场交叉暗访检查。此次检查125个点位,存在营业执照悬挂不规范、疑似售卖侵权盗版书籍等问

题,相关线索均已移交属地文化市场执法部门进一步办理。

检查结束后,召开了校园周边文化市场规范化管理推进会,各检查组复盘线索排查经验做法,交流暗访检查难点,切实做到真查、真改、真落实。

通讯员朱文慧 记者陆薇