

市区共享单车停放点位优化调整 722处 缓解停车压力 方便市民使用

晚报讯 “现在摆放车辆时再也不用费力搬车了,市民停放更方便了。”昨天,万象城周边调度车辆的美团单车负责人彭亚军告诉记者,万象城商圈周边的人行道出入口有了新变化,原本垂直的路缘石被改造成簸箕形的三面缓坡,方便市民驾驶自行车、电动车轻松上下。

万象城周边商铺林立、车水马龙,每日前往消费休闲的市民络绎不绝。虽然人行道上规划了非机动车停车位,但由于缺少上下缓坡,想要把非机动车停放进去不容易,不少车主只能选择将车辆停放在非机动车道上,不仅影响了路面交通,还极易造成安全事故。

“了解到群众反馈的问题后,我们与交警、住建等部门联合踏勘、商定方案,及时开展改造工作。”崇川区城管局车辆秩序科科长许耀中介绍,市政部门对沿线人行道进行重新规划,在万象城周边人行道共修建了4处无障碍坡道,将人行道降低到与马路同个高度,方便行人及非机动车、轮椅等出入。

记者从市城管局了解到,万象城、江苏商贸职业学院、南通理工学院等区域周边共享单车使用量较大,为了方便市民使用,今年调整优化共享单车停放点位722处,增设轨交接驳4处站点,改造无障碍设施衔接13处,累计施划非机动车停放线5万余米,有效缓解城市停车压力,提升市民幸福感。

根据市民的骑行需求,市城管局会同公安交警、市政等部门,因地制宜设置

停放点位,避免压占盲道或堵塞人行通道,尽可能在人行道坡道口附近设置站点,方便市民使用。对市民骑行需求旺盛的区域,通过调整行人过街通道、人行道路牙降坡、增设共享单车停放泊位等举措,解决共享单车的停放问题。“对一些不具备停放条件的道路则设置为禁停区域,以免影响交通安全和路面秩序。”市城管局车管处副处长孙剑林告诉记者,他们还积极探索共享单车进小区,鼓励共享单车进入具备车辆停放条件的居住小区,打通住宅楼至小区大门“最后100米”,实现城市公共交通至住宅楼的无缝衔接。目前,已在郭里园新村、北濠桥东村、锦安花园等13个小区设置了停放点位。

据了解,目前市区共投放共享单车约3.8万辆,自从去年轨交2号线开通后,市城管局会同市交通局、轨道集团等部门积极探索“轨交+公交+慢行”的三网融合系统,市区已设置停放点位超4500个,在轨交1号、2号线沿线共设置停放点位256处,小区、商圈、医院、公交站台等区域周边的覆盖率超95%以上。“智能车架+电子围栏”的模式让市民逐步养成了文明停放的习惯,市容秩序总体可控。几家企业通过公益骑行、更换新车、比拼服务质量,使市民骑行的舒适感、获得感不断提升。在马拉松、龙舟赛、紫琅音乐节、演唱会、啤酒节等活动期间的保障工作也得到了充分肯定,12345工单数量较以往同期有明显下降。

记者蒋娇娇 通讯员周华

4座建筑外立面改造,焕新商圈“面子” 未来的南大街更具年轻范儿

金树银花大厦左右两侧,脚手架已经搭好,数名工人正在为吊篮做安全检测……这是记者昨天在南大街看到的一幕。今年,崇川区对南大街沿街的中央商厦、工贸大厦、金树银花大厦、电信大楼等4座建筑的外立面进行出新改造。目前,中央商厦、工贸大厦、电信大楼改造已完成,金树银花大厦正在施工中。

南大街商圈,是主城崇川历史最悠久、业态最丰富、特色最鲜明的商业区。然而,随着时间推移,诸多建筑的外立面出现陈旧、锈蚀、剥落等问题,影响商圈形象。继此前完成丁古角北入口改造、“三巷”改造后,今年崇川区将单体建筑外立面纳入改造范围。其中,中央商厦、工贸大厦、金树银花大厦由崇川建发集团负责,南通一建施工;电信大楼由南通电信负责。

“金树银花大厦建成近30年,外墙大部分贴的是瓷砖,部分部位的瓷砖已经剥落,影响美观、存在安全隐患,由于建成年代较长,建筑出现渗水等情况。”崇川建发集团下属南通市城镇房地产开发公司工程部经理黄佳鑫介绍,此次出新改造对大厦墙砖进行“体检”,将出现空鼓以及质量不好的墙砖铲除,然后用水泥砂浆修补,进行外墙防水施工,最后上涂真石漆。在真石漆的颜色选择上,建发集团将联合街道、商家、业主共同确认,做到优中选优。

金树银花大厦高70多米,在4座改造建筑中体量最大、施工难度最高。“其顶部呈弧形,搭建脚手架难度较大,顶部施工将用130吨的汽车吊进行。”黄佳鑫透露,该项目上月底进场施工,“计划年底前完工”。

金树银花大厦外立面施工加紧推进,相邻的中央商厦、工贸大厦、电信大楼外立面经过改造已经焕新。

工贸大厦,原外立面的1400平方米铝塑板全部更新,涂上了一层氟碳漆,颜色更加靓丽、防锈指数更高,还增加了消防救援窗。中央商厦,外立面真石漆出新,增加了消防救援窗和排烟窗。电信大楼不仅所有的外墙清洗、店招店牌焕新,还打造了南通目前最大的“3D裸眼”大屏,大屏呈L形分布,面积近1000平方米。

南大街沿街建筑的外立面出新,运营方翘首以盼。“外立面出新,将有利于推动大厦的商务合作。”金树银花大厦物业负责人顾子权说,目前,已有黄金、服装以及新能源企业产业等商家与大厦洽谈,“我们对大厦未来发展信心更足了”。

“南大街商圈改造提升事关主城核心城市功能品质提升和消费提质升级。”南大街改造提升指挥部负责人陆春新表示,此次的4座建筑外立面出新改造,将进一步焕新南大街商圈的“面子”,与正在实施的“点亮寺西”工程相得益彰,“不久的将来,南大街将更具年轻范儿,让更多的年轻人重回南大街”。 本报记者陈静



打造『十五分钟医保服务圈』

昨天,市民在如皋市如城街道便民服务中心办理医保业务。近年来,如皋市如城街道便民服务中心通过推动“线下高效办”与“线上自助办”同步服务,实现了医保服务无盲区、服务民生零距离,让企业和人民群众享受“高效办成一件事”的获得感。该中心成功跻身省级“15分钟医保服务圈”行列。 吴树建 宦小秀

海安汽运为高校新生规划校园专线 “点对点”接送提供便捷交通服务

晚报讯 8日,南通理工学院(海安校区)迎来新生,南通汽运集团海安分公司与该校合作,特别规划校园专线,为新生及陪同家长提供“点对点”的安全、便捷交通服务,助力新生们顺利开启新阶段的校园生活。

当天上午7时,海安汽车客运站和海安汽车客运站首批“校园直通车”、驾驶员及志愿者准时就位,开始提供全面接站服务。截至当天22时,海安分公

司共计为该校1200余人次新生及陪同家长提供“点对点”校园专线接送服务。

海安分公司设立海安汽车站、海安汽车客运站、南通兴东机场临时候车站等3个服务站点,安排6辆飞鹤大巴车循环发车,2辆兴东机场定制车辆,抽调了9名技术娴熟、责任心强、安全意识高的驾驶员,并对运送车辆进行全面安全检查,确保车辆无安全隐患,避免带“病”车上路。记者严春花 通讯员马明 鲍晓慧

“线上+线下”双重监管助力 一建职业资格考试顺利举行

晚报讯 8日晚8时30分,随着最后一箱卷卡安全送达保密仓库,2024年度全国一级建造师职业资格考试南通考区考务工作顺利完成。这是我市下半年举行的首场大型职业资格类考试,报考总人数近1.8万人,总科次达4.8万。

本次考试全市设南通、海安、如皋3个考区,10个考点。开考首日8时,巡考指挥部的大屏幕上滚动播放各考点考生入场画面,指挥组的工作人员密切关注着各环节实时进展情况,实考人数统计、考场巡视、卷卡回收等考务环节,在一体化考务(巡考)管理系统上动态一键反馈。

开考两小时后,指挥组发现某考点一名考生突感身体不适,线下巡考工作组立即启动应急处置预案,安排专业医护人员和驻点急救车将考生及时送往医院。从发现情况迅速响应到妥善处置,仅用5分

钟。“线上巡视+线下巡考”的双重监管模式,做到了应急响应及时准确、处置妥当,有效阻击考试违纪违规行为的同时,也保障了考生安全。

一级建造师考试作为准入类职业资格类考试之一,关系到建筑行业的工程质量和人民的生命财产安全,报考人数多、社会关注度高、组织要求严。考前,市人社局会同市纪委监委、工信、公安、生态环境、住建、卫健、供电等部门,专门制定考务方案及应急处置预案,组织调度监考人员、驻点民警、交巡警、无线电监测、医疗保障人员等1500余名,共同做好考试当天纪律监督、考点部署、交通疏导、医疗保障等工作。

据了解,一级建造师资格考试成绩将于12月上旬在“中国人事考试网”发布,12月中旬将在“江苏人事考试网”发布审查公告,考生届时可注意接收相关提醒信息。

通讯员仲雯 记者何家玉