

中共南通市委召开党外人士座谈会

凝聚智慧力量 共绘改革蓝图

晚报讯 昨天下午,中共南通市委召开党外人士座谈会,就我市贯彻落实党的二十届三中全会精神和省委改革部署,以及市委关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化南通新实践的意见的起草,听取市各民主党派、工商联负责人和无党派人士代表的意见建议。受市委书记吴新明委托,市委副书记、市长张彤主持会议并讲话,市领导童剑参加会议。

座谈会上,季红星、陆建新等各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表先后发言。大家一致表示,意见稿通篇贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央、省委改革部署,充分展现了南通进一步全面深化改革、持续扩大开放的担当追求,主题突出、思路清晰、举措务实,凸显了南通特色,体现了战略考量,必将更好引领和推动中国式现代化南通新实践。发言中,大家立足界别特色和工作实际,围绕科技体制、海洋经济、未来产业、民营经济、全龄康养等方面提出具体的意见建议。

面提出具体的意见建议。

在认真听取大家发言后,张彤代表市委、市政府衷心感谢市各民主党派、工商联、无党派人士长期以来为全市经济社会发展作出的贡献,对大家提出的意见、建议表示赞同,要求在文件起草中认真梳理研究,积极采纳吸收,切实转化为改革的思路举措。

张彤指出,今年恰逢南通获批全国首批沿海开放城市40周年,站在新起点,全市上下要牢记习近平总书记殷殷嘱托,凝聚各方面智慧力量,携手绘就南通改革蓝图,以钉钉子精神抓好各项改革任务落地落实。她强调,学习好、贯彻好党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务,希望各民主党派、市工商联和无党派人士提高政治站位,持续深入抓学习,全面把握全会精神实质和内涵要求,坚定拥护改革、积极投身改革,把党中央、省委决策部署和市委工作安排转化为社会各界的共同意志和自觉行动。

围绕中心大局,履职尽责促发展,围绕打造中国现代工业名城、更高水平的国家创新型城市、富有江海特色的现代海洋城市、全国性综合交通枢纽,策应上海“五个中心”,建设长三角北翼高质量发展重要增长极,更好发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛的独特优势,加强调查研究,多为改革献计出力,自觉当好进一步全面深化改革的促进派、实干家。加强自身建设,锤炼队伍作风,传承弘扬与中国共产党通力合作的优良传统,持续加强思想建设、组织建设和制度建设,全面提升党外人士综合能力素质,展现新时代参政党的新担当、新面貌。

张彤表示,市委、市政府将一如既往支持市各民主党派、工商联和无党派人士开展工作,为大家履行职能、参政议政搭建平台、创造条件,携手落实好重大改革任务,奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章。

记者李彤

携手共享发展机遇

服务业招商推介会在沪举办

晚报讯 昨天,我市在上海举办2024通未来·南通(上海)服务业招商推介会。

上海是长三角一体化发展的龙头和全国高质量发展的排头兵,南通滨江临海连上海,是上海“1+8”大都市圈长江以北唯一城市,随着长三角一体化发展等多重国家战略纵深推进,南通与上海同城化效应愈发明显。推介会上,南通方面表示,将全力服务支持上海发挥龙头作用,在产业协同共融、开放载体共建、区域商贸共创、改革经验共享等方面进一步深化合作,加快建设具有重要影响力的长三角现代服务业重地,更好服务沪通现代服务业产业跨区域协同、高质量发展。

上海方面表示,两地要加强功能互补、要素流动、资源

共享,共同形成多元融合的空间协同整体。深化“丝路电商”合作先行区和口岸一体化通关建设,实现两地口岸高水平发展和高质量联动,集聚和培育具有国际市场服务能力的专业机构,推动两地企业更好抱团“走出去”,加强长三角消费节庆活动联动,多层次激活消费活力,推动更大范围联动构建创新链产业链供应链,推动两市服务业高质量发展。

会上,月星集团、国动网络通信集团股份有限公司、上海益诺思生物技术股份有限公司、携程集团等4家企业发表演讲,18个项目现场签约。在沪期间,我市召开了全市服务业工作推进会,并调研了相关服务业企业和园区。

记者严春花

中石油江苏LNG接收站 接卸总量突破6000万吨

晚报讯 8日,在如东洋口港阳光岛中石油江苏LNG接收站码头上,随着来自俄罗斯亚马尔的“地平线”轮顺利完成卸货任务,该站累计接卸量突破6000万吨,与同等热量的煤炭相比,相当于可减排二氧化碳2.1亿吨、减排二氧化硫192万吨、减排烟尘约100万吨、新植树4亿多棵,生态环保效应显著。

自2011年建成投产以来,江苏LNG接收站先后历经两次扩容,现有6座LNG

储罐,总罐容108万方。今年1~8月,该站接卸LNG量同比增长8%,13年来已累计接卸来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等26个国家和地区的LNG超700船,天然气供应量突破800亿立方米。

作为华东地区重要的能源枢纽,江苏LNG接收站满库容时可储备6.7亿立方米天然气。在今年迎峰度夏期间,该站连续保持高位运行,单日最大气化外输量达3900万立方米。这些

“海气”在管道外输和槽车外运“双轮驱动”下源源不断地输往长三角地区。

根据海关统计数据,2023年全国LNG进口量7132万吨,其中通过江苏LNG接收站进口的资源量约650万吨,占全国进口总量的9%。运行13年来,中石油江苏LNG接收站在保障民生需求、调整区域能源消费结构、促进节能减排、生态建设等方面发挥了重要作用。

通讯员石璐 记者徐书影



昨天拍摄的忙碌的南通港通海港区集装箱堆场和码头。据南通市交通运输局提供的数据,今年前8月,南通港累计完成集装箱吞吐量180.8万标箱,同比增长44%,其中沿江完成169.9万标箱,同比增长40.7%;沿海完成10.9万标箱,同比增长128.4%。

记者许丛军

水上初勘顺利完工

苏通第二过江通道有了新进展

晚报讯 10日23时30分,勘察平台“大运01”轮上的钻机钻杆从最后一个孔中拔出江面,标志着苏通第二过江通道水上初步勘察65个勘察孔全部顺利完成,南通市“八龙过江”格局中的“第七龙”建设又向前迈出了坚实的关键一步。

据苏通第二过江通道项目经理张国超介绍,水上勘察是苏通第二过江通道项目建设的前期基础和关键环节,勘察作业共分为初勘和详勘两个阶段,共设置4个施工分区,初勘布置49个钻孔、16个原位测试孔,勘察工程路线由南向北依次穿越通州沙西水道、通州沙浅滩、长江

主航道以及南通联检锚地。

“由于勘察水域通航环境复杂,勘察施工占用水域范围大,施工水域动态变化频繁,其安全保障可谓困难重重。一方面,作业区紧靠长江主航道与生产作业码头,施工期间,周边船舶会遇局面十分复杂,交通组织难度大;另一方面,南通一侧在勘探期间要占用锚地区域,可锚泊水域明显缩减,将影响正常港口调度,水上勘察和安全监管压力只增不减。”南通经济技术开发区海事处相关负责人介绍。

通讯员郝林 王军凯

记者吴霄云

9月18日10时至10时19分 我市将试鸣防空警报

晚报讯 9月18日上午,我市将组织参加全省“9·18”防空警报试鸣活动。昨天,市国防动员办公室通报了活动准备情况和具体安排。

防空警报试鸣时间为9月18日10时至10时19分。按照相关要求,市防空警报试鸣指挥部下达警报试鸣指令,10:00—10:03鸣放预先警报(鸣36秒,停24秒,反复3遍);10:08—10:11鸣放空袭警报(鸣6秒,停6秒,

反复15遍);10:16—10:19鸣放解除警报(连续鸣响180秒),各信号之间间隔5分钟。

防空警报试鸣期间,我市将模拟战时分阶段组织实施训练演练。与往年相比,演练任务增多,既有专业队临战动员训练、专业队抢险抢修训练,也有城市居民疏散演练、人防工程平战转换演练、群众自救互救和心理防护训练等。市国动办还将联合市教育局指导全市中小学校组织开展防空疏散演

练、战场救护技能训练和国防知识宣传教育活动。通过训练演练,不断提升人民防空专业队战时遂行应急支援的能力,以及民众疏散掩蔽、自我防护能力。

试鸣活动也是对防空警报设施战备性能的一次全面检测。近两个月,市国动办对全市200余台警报器进行了巡检维护,目前主城区防空警报音响的覆盖率达98%。

记者王玮丽