



不仅仅是中秋,近年来,在春节、元宵、端午等诸多传统节日以及其他一些假期,越来越多的人选择“新中式”游,比如参观文博场馆、探访古城古镇、参与传统文化活动、观赏非遗技艺、购买国潮文创等。这些都彰显了对传统文化的内在认同,是一种共通的情感需求。对于这种认同和需求,整个社会不妨多予鼓励、善加引导、促其深化,让更多自觉融入中华优秀传统文化的年轻人被看到、被认可,继而在审美、情感和价值上产生更多共鸣。

——光明日报:《“新中式”游缘何受青睐》

企业应当深刻自省,摒弃那份高高在上的傲慢。频繁曝光的类似事件,不仅是舆论的焦点,更是企业自我审视与改进的契机。当服从性测试悄然成为企业文化的一部分时,企业所失去的,远不只是员工的忠诚与信任,更是那份推动企业不断向前、勇于创新的内在动力。真正的企业文化,应当是建立在尊重与理解之上,鼓励员工发声,促进共同成长。

——红网:《未参加跑步活动被辞退:尊重员工的企业才走得远》



## 【本期话题】

### 放生乱象上热搜

上海苏州河42公里岸线贯通后,水面干净,岸线优美,深受市民喜爱,也由此吸引了不少人专程到这里放生。但错误的“放生”等同于“杀生”,不仅让苏州河多次因大量死鱼登上热搜,今年还创下了1天捞出1吨死鱼的“新纪录”。对此,你怎么看?

## 【议论纷纷】

◎台州人 放生是我国的一种传统习俗,表达了古人对自然的敬畏,亦体现了朴素的善念,本无可指责,但盲目放生无异于“杀生”。

◎欢颜 大规模违规无序放生可能会引发次生灾害,导致大量外来物种入侵,从而改变生态平衡,影响到本地生物多样性安全。

◎王红峰 建议有关部门对放生全过程进行依法监管,对野蛮放生严肃惩处,以儆效尤。与此同时,还要让人们知道哪些物种不能放生,如放生应掌握科学的方法。

本期话题下期继续

# 在“丰收节”里 绘就乡村振兴新图景

□刘曦

近日,第七个“中国农民丰收节”南通活动在海安举办。活动以“学用‘千万工程’礼赞丰收中国”为主题,汇聚了全市的丰收喜悦与乡村振兴的勃勃生机。

(9月23日本报2版)

春种秋收,天道酬勤。“中国农民丰收节”是亿万农民庆丰收、晒丰收的节日,也是全社会享丰收、助丰收的节日。要让“好收成”变成“好收入”,还需要与时俱进、不懈努力,通过多种方式增加农民的收入,让日子越过越红火、生活更上一层楼。

共享喜悦,要讲好“丰收”背后的故事。放眼广袤田野,广大农民以双手为笔、用汗水做墨,在大地上

描绘了稻麦金黄、蔬果飘香的锦绣画卷。致敬付出,礼赞收获,就要在丰收节里讲好奋斗的故事,读懂“种瓜得瓜,种豆得豆”的辛勤耕耘,汇聚人们对滋养生息土地的感情寄托。礼赞丰收,要展示新时代农民的风貌。通过发掘乡村艺术、手工技艺、民俗活动等文化,推出富有农耕特质、民俗特色、地域特点的群众性庆祝丰收活动,用好民族民俗文化、传统手工艺等非物质文化遗产,开展沉浸式节日体验,生动演绎乡村振兴的奔头、现代农业的势头、农村文化的看头、农民群众的盼头,展示新时代农民的精神风貌,激发农民群众创造美好生活的干劲。助力振兴,要续写“千万工程”新篇

章。丰收节不仅是庆祝丰收的好时机,更是做好农产品推广销售的大舞台。发挥“兴农人”们在优质农产品“出村进城”中的作用,通过“互联网+”拓宽销售市场,让更多特色优质农产品走出产区、走进市场、走上餐桌,擦亮“金字招牌”,增强知名度、影响力,真正富一方百姓。

大地色彩斑斓,深藏万千喜悦。以特有的仪式共享丰收的喜悦,是农耕文明一代又一代的传承。品味丰收的万般滋味,我们又看到了下一季丰收的无限希望。



## 用爱的阳光温暖心灵照亮未来

□涂宏磊

今年暑假,通州区卫生健康委退休干部陈菊萍结对帮扶第26名困境学生。开学前,她邀请孩子来家里做客,并为孩子购买了学习用品。陈菊萍是通州“爱心妈妈”团队里的一员。今年是她参与爱心结对的第30年,也是通州“爱心妈妈”团队成立的第30年。

(9月21日本报4版)

30年来,“爱心妈妈”们通过一对一精准帮扶的方式,将个人的关爱延伸到更多困境家庭和孩子的生活中,不但解

决了他们的经济问题,更重要的是带来了情感上的陪伴与心理上的支持。

令人感动的是,“爱心妈妈”们与孩子们之间的情感联系,不仅仅是单向的。在长时间的相处与陪伴中,困境儿童也逐渐学会感恩与回报。当孩子们从感受到关爱到学会关爱,并通过自己的努力反哺社会时,这样的正向循环将不断扩大。

“爱心妈妈”模式从最早的一对一资助,逐渐发展为“一个人或一个团队”全方位的扶助。这种帮扶方式,结

合了政府、社会组织、学校等多方资源,使得困境儿童在物质上得到帮助,更在学习、心理和家庭教育等多个维度获得关爱。

“爱心妈妈”们的行动,展现了社会关怀的深度与广度,他们用爱的阳光,为困境儿童提供了物质帮助,更通过陪伴与关爱,温暖了孩子们的心灵,照亮了孩子们的未来。与此同时,这种爱心行动也在社会中产生了强烈的共鸣与影响,推动了更多人参与其中,形成了爱的良性循环。

## 无障碍改造,有“爱”才能无“碍”

□郭元鹏

“这次改造太贴心了。”9月21日,南通市崇川区万象城附近的外卖员小王轻松就把电动自行车挪上了非机动车停放区,径直走向商场取餐。近日,崇川区对部分人行道出入口进行改造,通过增设坡道,方便行人驾驶电动自行车上下。

(9月23日本报2版)

城市的建设不仅在于建筑的高度与广度,更在于其对于每一个市民的关怀与包容。在崇川区的城市改造中,无障碍设施的升级与改造,正是这样一种温情的体现。

我们常常忽略,那些看似微小的改变,却能极大地

提升市民的出行体验和生活质量。在崇川区的这次改造中,人行道出入口的坡道增设就是一项非常人性化的举措。它不仅为电动自行车驾驶者提供了便利,也为行动不便的市民带来了极大的便利。这种细微的改变虽然小,但其背后的理念却是重大的。这代表着我们的城市更加注重人的需求,更加关注市民的生活质量。

崇川区的改造计划并不盲目,而是非常注重实效性。在推进无障碍设施改造时,选择在客流量密集、居民改造愿望强烈的地方进行改造。这些地方通常是市民生活的主要区域,也是最需要改变的地方。此

外,在无障碍设施的改造中,还注重美观性和实用性相结合。在保证其功能性的同时,也考虑到其与周围环境的协调性。毕竟,一个好的城市设施不仅应该满足人们的需求,还应该成为城市的一道风景线。

通过这些措施的实施,无障碍设施得到了极大的改善和提升。这不仅为市民提供了更加便利、舒适的出行环境,也体现了城市对每一个市民的关怀和尊重。这些微小的改变也许在一开始看起来并不起眼,但它们的影响是深远的。这样做可以极大地提升城市的形象和吸引力,为城市的可持续发展注入新的动力。



## 绿色出行

昨天,在第27个世界无车日到来之际,由南通市自行车运动协会、南通龙信体育世界主办的环南通市区绕城骑行活动圆满落幕,350多名自行车运动爱好者参加了本次活动。

(9月23日本报4版)

## 大处着眼小处入手

□梁诗韵

我们应当看到,城市治理是一个复杂的系统工程。市民的绿色出行理念需要时间培养,这也正是无车日活动举办的意义。同时,绿色出行需要健全的公共交通体系来支撑。如何发展城市公共交通,如何把市民吸引到公共交通的出行选择上来,才是政府在每一天都应当积极思考并付诸解决的事情。

因此,各级政府部门应加大公共交通发展力度,让市民感受公共交通系统的优越性和便利性,才能引导居民逐步接受并喜欢选择公共出行交通工具,进而助力城市绿色发展。

世界无车日只有一天,显然靠一天无车日并不能立刻解决经年积累的一揽子问题,需要职能部门从大处着眼,从小处入手,从规划到实施,从硬件到管理上抓落实,才能真正实现世界无车日的目标。

## 多方发力久久为功

□新平

传统的城市交通系统高度依赖于汽车等高排放交通工具,不仅加剧了空气污染和城市拥堵问题,还给城市带来了大量的噪声污染和资源浪费。以自行车、步行、公共交通等为主的绿色出行模式,不但可以有效减少碳排放,还能够缓解交通压力,提升城市的宜居性。

绿色出行理念的推广并非一朝一夕之功,要让居民真正选择自行车、步行、公共交通作为日常出行方式,城市必须提供相应的基础设施支持。此外,公共交通网络的优化也必不可少,应当让自行车与公共交通实现无缝衔接,增加地铁站和公交车站的自行车停车场,鼓励市民选择“骑行+公共交通”的组合方式出行。

在基础设施建设之外,政策层面的支持同样至关重要。通过制定一系列有力的政策,能够有效引导居民的出行选择。例如,鼓励使用新能源汽车。同时,政府还可以推出诸如“绿色出行积分计划”,市民通过绿色出行可以积累积分,换取环保礼品或公共服务的优惠,以此激励更多人主动选择低碳出行方式。