

声音

景区虚构野猪推出“徒手逮猎”，其心心念念的正是“野流量”。这很容易让人产生野生动物可以滥捕滥杀的错误印象，甚至鼓励更多人“明知山有虎，偏向虎山行”——既然捕捉野生动物可以当作消遣，与其掏钱去景区体验，何不投身免费的崇山峻岭？看得见的危险之外，那些看不见的怂恿和诱导，才是这个项目最大的破坏性。无论如何，都不能将文明和安全置于脑后。

——中国青年报：《徒手逮野猪？景区营销别太“野”》

子女外出工作，老年人社交面窄，“银发族”独居、空巢等现象更易、更早发生，往往对情感需求更强烈。当下手机的使用占据了老年人生活的绝大多数时间，情感主播定向输出，看似是填充老年人的感情缺口，但究其本质，只是通过贩卖情绪价值进而获利的带货行为。老年群体不是“网络原住民”，网龄较短，缺乏辨别信息真假的能力，容易为自身情绪“买单”，不知不觉中掉入主播的“甜蜜陷阱”。

——红网：《“网瘾”老爹当榜一，老年人的情感需求不容忽视》

微话题

【本期话题】

“大数据杀熟”现象

“同一酒店，不同账号查询价格相差近一倍！”“我是‘钻石会员’，打车的价格却比新会员还高”……从网络投诉平台的网友留言看，令人诟病的“大数据杀熟”现象仍不时发生，这让不少消费者难以接受。对此，你怎么看？

【议论纷纷】

④黄岩 “最懂你的人伤你最深”，这句话用来描述“大数据杀熟”这件事，既准确又生动。

④大美台州 “大数据杀熟”是在违背消费者意愿的前提下，对消费者个人信息数据进行收集处理的行为，其本质就是平台对用户信息的过度攫取和利用，构成对消费者个人信息权的侵犯。

④王红峰 治理“大数据杀熟”的首要问题是反垄断，促进市场竞争，让消费者能够充分享有“用脚投票”的权利。

本期话题下期继续

助古籍珍本走出“深闺”

□涂实磊

一场集中展示南通古籍珍本及近代文献的盛会，吸引了众多读者的关注。10月21日下午，“静海遗珍·翰墨琳琅”典籍里的南通珍本图录展在市图书馆拉开帷幕。

(10月23日本报3版)

将古籍的价值从学术领域延伸至普通民众的文化生活中，不仅有助于文化普及，还能让这些“沉睡的书卷”重新焕发光彩。

通过展览活动、文化讲座和导览等方式，公众可以与古籍产生更深层次的互动。展览不应仅仅停留在展示书本和图录，而应结合讲解和体验，深入挖掘每一部古籍背后的故事。比如，古代医学典籍的展览可以结合现代医学进行跨领域

对话，而古代教育类书籍则可以让观众了解古人的教育理念和方式，从而激发人们对古籍的兴趣和尊重。

随着信息技术的发展，古籍数字化已成为保护和利用古籍资源的重要手段。通过高质量的数字化，古籍能够在网络平台上“复活”，实现大众的随时随地阅读。这不仅大大降低了保护古籍的成本，还能极大地扩大其受众群体。古籍珍本不仅仅是摆在书架上的“文物”，还可以通过创新的方式融入现代生活，成为文化创意和产业发展的资源。许多古籍中蕴藏的美学元素、文化故事，都可以成为文创产品的灵感来源。比如，以古籍中典型的书法字体、插画图案为基础

开发文化衍生品，如文具、家居用品等，使得古籍文化以更加贴近生活的方式进入人们的日常。

让古籍珍本走出“深闺”走近大众，不只是单纯的文化展示，也是唤醒社会记忆、激活文化资源的深层实践。通过展览、数字化、跨领域创新、文化教育和社会协作等方式，让古籍从书架上走进生活，成为人们精神世界的重要组成部分。在保护古籍的同时，如何更好地利用古籍，使其在新时代焕发出更加璀璨的光芒，将是我们需要不断探索的方向。

濠南夜话

共同为迁徙候鸟撑起保护伞

□知新

当秋天的落叶飘落，候鸟们再次踏上征程，飞往南方温暖的怀抱。位于“东亚—澳大利西亚”全球候鸟迁徙通道上的南通，成为候鸟南迁北往的重要驿站。(10月23日《南通日报》4版)

随着天气逐渐转冷，一批又一批候鸟正飞抵或驻留南通越冬，描绘了一幅人与自然和谐共生的美丽画卷。

“环境好不好，看鸟就知道。”我市持续强化自然资源保护、生态环境修复，生态环境越来越好，而且要“好”上加好。因此，要围绕

“珍爱鸟类，美丽南通”的目标要求，继续抓好自然保护区、海岛保护区、鸟类扩繁基地建设，积极开展植树造林、环境整治等工作，通过湿地植被重建、水系连通、人工鸟巢搭建与修缮等措施，筑起一道道生态保护屏障，为鸟类创造更加安全和谐的栖息环境。

守护“蓝天精灵”，南通有共识更有行动。近几年来，我市积极开展“护飞行动”，在打击非法猎捕、清理套网以及救助迷航、伤病个体等方面持续发力，切实为鸟儿保驾护航。在加强季

节性、周期性监管的基础上，要通过科技赋能、数字助力，实现远程在线监测保护与管理，把护鸟工作做深做实做细。

我们常说：爱鸟护鸟不仅是善待鸟类，也是善待人类自己。让南通成为“鸟儿天堂”，既需要优良的生态环境，更需要一流的人文环境，两者相辅相成、缺一不可。爱鸟护鸟，我们每个人责无旁贷。尤其是要发挥社会组织、志愿者协会、社会爱鸟观鸟人士的积极作用，以实际行动守护南通这块土地上的每一个精灵。

解决维修难，让消费者用车无忧

□新平

近年来，我国新能源汽车发展进入快车道，但维修人才不足问题也日益凸显。不少人感慨新能源汽车“买车易、修车难”。按照“售后端市场滞后5年”的规律，新能源汽车相对集中的维修期即将到来。维修问题如何破解？本报记者进行了调查。

(10月23日本报5版)

新能源汽车的发展正在改变人们的出行方式，然而随着新能源汽车的迅速普及，售后维修难题逐渐暴露出来，成为车主普遍面临的困扰。“买车易，

修车难”的尴尬现象，正影响着消费者的体验和市场的良性发展。为此，需要从多方面入手，尽快破解这一难题，让维修难不再成为新能源汽车发展的“绊脚石”。

如今，消费者面临的主要问题在于新能源汽车的维修渠道有限，专业的维修店少之又少。传统汽车维修店大多未具备维修新能源汽车的资质和技术，车主只能选择少数品牌的授权维修点，这不仅增加了维修的难度，也导致费用居高不下。所以，售后服务网络的建设必须加快步伐，尽

快缩小与市场需求之间的差距。

新能源汽车维修的专业性较强，然而，现阶段具备新能源汽车维修技能的专业技师数量远远不够，维修人才的培养也亟待加强。另外，解决维修费用问题，还需要建立透明的维修标准和费用体系。

新能源汽车的普及是不可逆转的趋势，而售后维修体系的完善则是保障这一趋势顺利推进的重要一环。面对日益突出的维修难题，各方应积极行动，共同构建完善的新能源汽车售后服务体系。

观点1+1

空中城管

日前，如皋城管使用无人机日常辅助巡查时，疑似发现某小区业主利用房屋楼顶公共平台，违法搭建鸽子棚。经过宣传教育，当事人在城管队员的帮助下整改恢复了原状。

(10月23日本报6版)

“科技狠活”解难题

□文宏

城管工作比较复杂，既要面对千头万绪，又要做到面面俱到。然而，由于技术手段有限，面对逐渐“长高”的城市，如何防止“空中违章”现象的出现，就变成了一道难题。将无人机应用到城管工作之后，可以对高层违建、楼顶违建、露台搭建等“隐秘的角落”进行“扫描”，从而减少了工作盲区。

以往，由于在一些特殊情况下无法获得有效可靠的证据，常常会使查处工作陷入僵局。而使用无人机之后，可以对违规违法行为进行实时拍照、录像，及时固定证据，从而大大降低了取证的难度。

无人机机动性强、响应速度快，将其应用于辅助巡查的确是一项“科技狠活”，可以弥补工作的诸多缺憾和不足，让城市管理如虎添翼。因此，在实际工作中，城管部门要充分利用好这一先进的技术手段，使城市管理更好地服务于市民生活和城市发展。

科技赋能监管有力

□孙建国

随着城市高楼建设数量增多、速度加快，城市高层违建、楼顶违建、露台搭建的现象变得更加隐秘，又因高不可攀而增加城管难度。如何破解高空违建难题，如皋城管使用无人机日常辅助巡查的方式，提供了很好的样本。

无人机助力，让人不用攀高就可以很方便地捕捉到各种高空违建的详细情况，便于城管人员有针对性地直接去违建现场进行精准查处，避免了无目标查找，提高了工作效率。借助无人机，还可以加大城管工作的力度和频度，及时发现违建，及时处置，让违建最少、最小，做到防患于未然。当然，也完全可以将无人机用于地面巡查，提高巡查速度，及时将相关数据传回，发现问题及时处置。

可以说，有了科技赋能的无人机助力，不仅“空中城管”严密无盲区、高效更给力，就是路面城管也会更加有力。打造“空中+地面”的立体城管模式，必将让城市更安全、更美丽。