

# 从被动买到主动换 先算成本再看体验 汽车“油转电”到底划算不划算？

开车不限行、用车成本低、驾车体验好……出于这些考虑,越来越多燃油车车主在换车时主动选择新能源车。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会发布的数据显示,从今年7月起,新能源乘用车零售渗透率已连续3个月突破50%。

这些决定“油转电”的车主,换车前盘算过哪些成本?换车后实际体验如何?对于今后用车,他们又有着怎样的顾虑或期待?

## 痛点 油车限行不方便 养车太贵不划算

从2011年买车算起,张女士已经开了13年油车。“最头疼的就是限行。”张女士每天上下班往返将近50公里,基本都要靠开车,“每周限行那一天,真是太难了。打车不好打,就算打到也真的很贵。”

除了限行带来的不方便以外,张女士还发现养车成本不断攀升。“油价居高不下,堵车的时候踩一脚都心疼,一个月光油钱就至少上千元。”张女士感慨,油车保养和维修也很“烧钱”,“大保

养一次动辄两三千,各种零部件换起来也都不便宜。”

张女士从朋友那里得知,开新能源车既可以不受限行影响,又能节约养车成本,于是有些动心。“现在新能源车价格都下来了,不管是十万元以下,还是二三十万元,都有很多选择。”试驾多款市场上热销的新能源车后,张女士和家人直呼“完全不一样”。“满满的科技感,互动很方便,知道开车人需要什么。”经过一番比较,张女士最终购入一款续航830公

里的新能源车,“按这个续航,节假日去郊区或者周边城市也应该没问题。”

同样开了十多年油车的汤女士,也在9月初换了一辆新能源车。“过去好多人还在观望,特别是一些开好车的人,总觉得新能源车还差点意思,但现在新能源车也有很多高品质的选择,大家慢慢从被动买变成了主动换。”在汤女士看来,身边人对新能源车的接受度明显上升,“其实大多数用车都是在市区,出京的情况屈指可数,新能源车完全可以满足日常需要。”

## 成本 补能支出省大半 保养费用降不少

“之所以敢换新能源车,主要是因为单位楼下有充电桩,每次去基本都能充上电,不用额外为充电花停车费,也不用额外花时间。”汤女士说,所住小区虽然有固定车位,但由于停车库位于地下三层,按规定不允许安装充电桩,所以平时需要依靠公共充电桩,“价钱确实比家用充电桩高一些,平均一度电一块三四到一块七八,充一次大概80元左右。我开得多,之前开油车一个月要一千多元,现在一个月充四五次电,算下来大概三四百元,至少省大半。”

自从换了新能源车,刘先生也发现通勤成本下降不少。“我每天从西三旗到管庄,上下班往返65公里左右,以前开油车百公里油耗8.5升左右,还算比较省油,

但每月还是需要1200多元的油费。”后来,刘先生买了一辆可换电的新能源车,“特意选了支持每月6次免费换电的版本,春夏秋三个季节的话,6次完全够用,顶多偶尔补10块钱的电。冬天掉电快一些,需要额外多花2次换电的钱,平均每次换电大概78元。就算加上其他充换电费用,补能方面的支出也能省下60%到70%。”令刘先生惊喜的是,短短3个月里,家附近2公里范围内的换电站已经新增2处,“现在去换电站甚至比去加油站还近一些。”

节省补能成本的同时,刘先生直观感受到保养成本也在减少。“之前油车保养项目很多,包括更换机油、进气系统清洗、润滑系统保养、节气门清洗等。小保养一次

750元左右,大保养要4000元左右。理论上每跑5000公里或者半年就要保养,我一般都是10000公里才去,也还是要花不少钱。”相比之下,新能源车的保养要简单很多,“基本上就是更换易损件,一年一次保养,比油车的保养费用便宜至少60%。”

对此,汤女士也深有感触。“油车达到一定公里数,保养费用就会高很多,毕竟油车构造更复杂一些,各种零部件一会儿要清理,一会儿要更换,一年下来起码几千块钱。而新能源车保养项目少多了,有时候只要升级软件就行。”汤女士在换车前还了解到,今年9月1日至12月31日期间,符合条件的个人乘用车换新能源可以享受政府补贴1.5万元。“再加上车企本身也有补贴,还是挺划算的。”

## 体验 智能交互很好用 细节设计人性化

相较于省钱来说,汤女士更看重的是驾车体验的提升。“新能源车在智能化方面做得很不错,特别是语音交互,比传统油车好太多。”汤女士之前开的油车价位在三四十万元,还特意花了1000多元去给导航升级,“但还是不够智能。跟手机上的导航有差别,不像新能源车,完全跟手机上面一样。”

在汤女士眼中,新能源车已经不只是一种交通工具,而是一种生活方式,可以给全家人带来很多新鲜的体验。“过去,油车基本只跟开车的人有关,但现在新能源车更像是全家人的车,孩子也能参与互动。车上的娱乐也很丰富,像凯叔讲故事、网易云音乐、腾讯视频,这些都可以跟手机上的账号绑定,用起来很方便。”换了新能源车以后,汤女士逐渐开始享受驾驶的乐趣,“车上的空调可以提前远程打开,冬天上车的时候,车里已经是暖的。座椅舒适度也很好,坐久了腰也不会太累。”

对于刘先生来说,油车就像机械表,而新能源车则像智能手表。“不可否认的是,油车性能比较稳定,也更有车的味道,那种内燃机的响应、引擎的轰鸣还是很有魅力的,会让人有种莫名的兴奋。但在提速方面,新能源车确实要快很多。”刘先生觉得,新能源车的电驱动可以带来更多高级感,“比如大功率音响,还有智能驾驶,这些实现起来都更容易。”

在选购新能源车时,张女士也一次次被各种设计细节打动。“很多新能源车企会站到用户的角度考虑,车主参与度很高,从车身颜色,到轮毂,再到车内各种配置,都可以‘私人定制’,让人觉得这辆车就是为我们一家量身打造的。”张女士说,以往油车的选择空间十分有限,而现在新能源车可以更加个性化,“全家人都能参与,像车身颜色,我们是全家一起商量出来的,轮毂款式是孩子选的。车企还推出很多周边产品,可以跟车联动,这些都很有意思。”


## 期待 充电设施更完善 二手车市场更活跃

“其实我从2021年就开始考虑换新能源车,但当时不管是车还是周边配套,都没有现在这么成熟。”汤女士感慨,现在车的技术已经日臻成熟,服务也逐步跟进,只是充电设施还有待进一步完善,“公共充电桩最好能再多一些,特别是写字楼的停车场里尽量能更普及,这样上班的时候顺便充,最省时间。”汤女士从朋友那里得知,不少新能源车主也尝试开车跑长途,“有去上海的,还有去东北的,可见行得通,但充电和换电等配套设施还是需要继续升级,如果换电3分钟,排队1小时,那就会让驾驶体验大打折扣。”

刘先生谈道,在北京,拥有固定车位,并且支持安装充电桩

的“幸运儿”还很有限,“去外面的充电桩,就可能遇上油车占位,或者充电车太多,没有充电枪可用的情况。赶上高峰期,不管充电还是换电,也都可能要排队。”

随着气温下降,不少新能源车主也再次出现“里程焦虑”。“冬天掉电还是很厉害的,续航甚至要打对折,充电频率明显增加,有时候甚至要半夜去找充电桩。”赵先生发现,新能源车的保费普遍比同价位的油车要高一些,保值率却低不少,“特别是电池衰减以后,车就值不了多少钱了。还是希望以后推出更多新举措,让新能源车二手车市场也能活跃起来,把车的价值充分挖掘出来,解决再次换车的后顾之忧。” 据中新网




江海晚报祝福类启事登报  
主流媒体 权威官宣 个性化办理  
咨询热线:0513-85118892

### 南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781





友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友  
家政服务 房屋租赁 二手车讯 快餐外卖

### 创办十九年,数千对成功配婚,良好的社会口碑

## 鸿运婚介

凡来鸿运婚介订婚、交友的单身男女照片或手机号都不会透露给其他人,这是我们的职责。  
承诺:不满意不付婚介费 微信号:18912286139 13962983156  
小石桥红绿灯东100米马路北、四路车站楼上 征婚热线:85292569 15851252008