

跨国公司对话南通——生命健康产业专场活动举行

志合越山海 携手创未来

晚报讯 昨天下午，我市举办跨国公司对话南通——生命健康产业专场活动，来自生命健康产业领域的跨国公司、商（协）会、创投基金公司代表相聚紫琅湖畔，共叙友情、共谋发展。市委副书记、市长张彤出席活动。

生物医药是我市优先发展的六大战略性新兴产业之一，先后引进了德国默克、拜耳、瑞士斯福瑞等国际知名企业和，培育了百奥赛图、百优达、澳斯康、精华制药等一批本土领军企业，构建了定位清晰、特色鲜明、配套完善的“4+3+2”生物医药产业空间布局，形成了涵盖化学药、原料药、中药、生物药、医疗器

械、辅料包材等较为完整的产业链，当前正着力打造长三角高端生物医药产业基地和全龄康养城市，为各类生命健康企业发展创造了更加广阔的市场前景和合作空间。

副市长李玲在活动上致欢迎辞，并从战略区位、交通条件、产业基础、资源禀赋、开放环境等方面向与会客商介绍南通经济社会发展情况和生物医药产业发展现状，诚挚邀请跨国公司走进南通、兴业南通，共同谱写合作共赢新篇章。

中国外商投资企业协会副会长、生物科技创新工作委员会主席郑军伟表示，南通是长三角地区的重要城

市，拥有得天独厚的地理区位和坚实的产业基础，出台了一系列产业扶持政策，希望广大外资企业积极在南通寻求合作机会。外商协会也将与南通加强合作，携手推动生物医药产业高质量发展，奋力开创互利共赢新局面。

会上，欧宝电气、鲁宾制药、杰特贝林、葛兰素史克、礼来制药、美敦力、默克、强生、拜耳、勃健、诺华制药等跨国公司、机构代表作交流发言，对南通宜业宜居的城市品质和投资环境印象深刻，表达了进一步考察南通生物医药载体平台的浓厚兴趣。启东市、崇川区、海门区以及南通开发区、创新区分别就本地生物医药产业发展情况作推介。 记者李彤

11月份南通居民消费价格同比上涨0.3%

晚报讯 记者昨天从国家统计局南通调查队获悉，最新调查数据显示，11月份，南通居民消费价格同比上涨0.3%。其中，食品价格上涨2.8%，非食品价格下降0.3%；工业品价格下降1.4%，服务价格上涨0.6%。居民消费价格环比下降0.6%。其中，食品价格下降2.0%，非食品价格下降0.2%；工业品价格与上月持平，服务价格下降0.3%。

从同比看，CPI涨幅与

上月持平。其中，食品价格上涨2.8%，影响CPI上涨约0.49个百分点。食品中，薯类、食用动物油、鲜菜、鲜菌、猪肉、淡水鱼、虾蟹类、鸡蛋、鲜果价格分别上涨6.6%、14.8%、10.7%、2.6%、14.9%、2.5%、2.7%、3.1%、2.8%。非食品中，金饰品、鞋类服务、儿童裙子、美发、中药材等价格涨幅较为明显。

从环比看，CPI涨幅较上月收窄0.7个百分点。

通讯员王洁 记者陆薇

11月份食品价格下降2.0%。天气转冷，鲜活食品供应增加，价格继续下降，环比下降4.0%，影响总指数环比下降0.46个百分点，是当月CPI环比指数的主要拉低因素。非食品价格环比下降0.2%，影响CPI下降约0.20个百分点。假期过后，旅游出行热度下降，服务价格环比下降0.3%。工业品价格和能源价格均与上月持平。

通讯员王洁 记者陆薇

告别监管盲区 我市发出全省首张小型游乐设施“身份证”

晚报讯 9日下午，海安市商务局在市场监管部门的技术支持下，为海安市海安镇万达广场二楼的一台小型游乐设施“淘气堡”贴上一张带有二维码的“身份证”。扫描二维码，设备名称、使用单位、使用地点等信息一目了然。这是全市第一台拥有实体“身份证”的小型游乐设施，也是全省第一台贴上二维码公示设施信息的设备，这意味着小型游乐设施安全监管工作进一步深化。

小型游乐设施种类多样，包括“淘气堡”在内的充气式游乐设施，小型滑道、滑梯、转椅、转马、蹦床、攀网，以及小型观览车、飞行塔、自控飞机、陀螺、秋千、摇马、碰碰车、电池车、比赛车等。这些设施占地面积较小，分布广泛，使用群体多为学生和儿童，一旦发生安全

事故，将影响人民群众生命财产安全。

政府监管部门在前期调研中发现，小型游乐设施运行准入门槛低，安全监管责任不明、行业标准缺失。许多小型游乐场所缺乏专业人员和安全员，经营环境较差、设施设备陈旧、人员操作和维护保养不到位，存在诸多安全隐患。

今年11月以来，我市积极落实上级要求，进一步强化小型游乐设施安全监管。市安委办会同市市场监管局

发布《关于持续强化小型游乐设施安全监管工作的通知》，召开全市小型游乐设施安全监管工作推进会，按照“谁的场地谁负责”原则，进一步明确市场监管、教育、住建、城管、交通、农业农村、商务、文旅等部门责任和分工，部署工作任务。

下一步，各地镇街、行业

主管部门将全面摸排本地区、本领域小型游乐设施情况，并将设施信息登录入全省小型游乐设施安全服务系统。在摸清底数、报备信息的基础上，各地区、各有关部门将定期组织开展联合执法检查活动，重点检查小型游乐场所出租单位、经营管理主体责任落实、建立健全安全管理制度、设立安全管理机构或配备安全管理人员、从业人员安全培训教育、显著位置向游玩者安全提示、维护和保养，以及必要的应急预案等情况。

对排查出的安全隐患，相关部门将实行台账式管理，督促责任主体及时整改销号，必要时还将实施信用联合惩戒，切实规范相关主体经营使用行为。同时，也欢迎广大群众查找和反映小型游乐设施安全隐患，共同助推小型游乐设施安全管理迈上新台阶。 记者王玮丽



挑灯夜战

9日凌晨拍摄的忙碌的南通港通海港区集装箱码头。临近年末，通海港区集装箱运输一片繁忙。通海港区是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区，也是南通重点打造的现代化集装箱港区和江海联运枢纽港。

记者许丛军

亚洲最大耙吸挖泥船在通开建 系我国自主研发设计

晚报讯 9日，振华重工为中交疏浚集团建造的两艘30000立方米舱容等级耙吸挖泥船在振华启东海工举行铺龙骨仪式，标志着南通又有两艘疏浚利器正式开建。首制船预计于2026年上半年完工交付，届时将成为我国自主研制的亚洲最大的耙吸挖泥船。

这两艘挖泥船专为中交疏浚集团的子公司——中交天津航道局和中交广州航道局设计建造。按设计，该船总长约195米，型宽38.5米，型深18.0米，挖泥吃水13米，泥舱最大舱容约35000立方米，最大挖深120米。船舶采用钢质焊

接、球鼻艏、双尾鳍船型和先进的“一拖二”复合驱动方式，配置双导管螺旋桨、双耙、双水下泵及舱内泵，具备单双耙挖泥装舱、泥门卸泥、单双泵艏吹和双艏喷排岸等作业功能，以及先进智能的疏浚控制系统并预留甲醇燃料使用能力。

该系列船型主要适用于长江口、珠江口和其他沿海港口航道的疏浚、吹填以及深水取砂工程。项目建成后，将填补我国30000立方米舱容以上耙吸船的空白，可极大提升中国在国际高端疏浚领域市场的核心竞争力。

通讯员彭玉章 记者吴霄云

崇启公铁长江大桥 10000余吨钢梁顶推入江

晚报讯 昨天，经过72小时连续作业，由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁V标崇启公铁长江大桥非通航孔桥第五轮钢梁112米精准顶推到位。目前钢梁已跨过南岸江堤，越过了水中主桥S10、S9、S8、S7号墩，前五轮钢梁累计顶推长度434米，重量达11900吨，完成钢梁顶推任务的三分之一。

钢梁顶推系统由拼装支架、墩旁托架、顶推滑道、动力系统组成。本次投入6个墩的顶推设备，12台350吨水平顶、20台1600吨竖向顶、20台200吨横向纠偏顶，采取智能顶推、实时监控、自动纠偏，确保钢梁在顶推过程中的空间姿态及

桥梁线形，同时保证施工过程中的安全。

钢梁顶推由总控室操作，每顶推一次完成14米，经过8次油顶起落、滑块进退、操垫钢板、钢绞线预紧、顶推等循环工作才能完成112米钢梁顶推。

崇启公铁长江大桥主桥共有16个桥墩，分主航道和非通航孔。此次顶推的是非通航孔桥钢梁，总长1205.4米，总重3.8万吨，采用架设顶推方案，分13轮顶推，计划36天一轮，预计明年四季度与主航道钢梁吊装顶推同步完成。

记者彭军君
通讯员孟庆虎 戴翀