

“China Travel”升级

中国过境免签政策全面放宽优化



CFP供图

外国游客来中国游玩，“玩不够”怎么办？“China Travel”（中国游）新政策来了！

国家移民管理局昨天宣布，即日起将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时（10天），新增21个口岸至60个为过境免签人员入出境口岸，过境免签的外国人可以在24个省（区、市）允许停留活动区域内跨省域旅行。

240小时、60口岸、24省份！更大范围、更宽领域、更深层次！

今年以来，随着“China Travel”入境游持续火热，在144小时“遇见中国”的基础上，80%以上的外国游客临近期限届满才离开，很多人希望有更充足时间、到更多地方旅行活动。

国家移民管理局副局长毛旭说：“综合考量各地文化旅游资源、交通基础设施、外国人入境旅游需求等因素，进一步放宽优化过境免签政策，以更大范围、更宽领域、更深层次的开放，欢迎更多外国朋友感受开放包容、繁荣稳定、安全有序的新时代中国。”

来吧，欢迎更多外国朋友来欣赏中华美景、体验中华文化。

优化区域开放布局，能去的地方更多了——

过境免签政策适用省份从19个扩展至24个，其中新增或扩大实施9个省份；政策适用口岸从39个增加至60个，增幅54%。放宽优化后，政策适用区域既有京津冀、长三角、珠三角和成渝地区等国家重点发展区域，又有旅游资源富集、文化底蕴深厚、民族风情独特等人文地理特色鲜明的地区。

新增5个省份为山西、江西、安徽、贵州、海南。山西古建古迹多，江西陶瓷驰名中外，安徽是长三角一体化发展的重要区域，贵州世界自然遗产丰富，海南正在建设我国开放水平最高的自由贸易港……

“五千年很远，山西很近。”山西出入境边防检查总站副总站长李峰表示，山西边检总站完善了口岸现场查验基础设施，划定了临时入境许可办

理专区等，确保外籍旅客顺畅通关，感受“晋”善“晋”美。

实施跨区域通行，往来更便利了——

与72/144小时过境免签政策相比，此次政策调整最大特点是允许跨区域通行。一方面方便外国游客合理规划行程，跨省多地进行旅游、商务等活动；另一方面辐射带动各地共享旅游资源、形成规模效应，提升开放水平、发展外向经济。

昨天11时，武汉天河国际机场，美国旅客德梅纳第一时间咨询了240小时过境免签手续。他计划深入武汉、宜昌、襄阳等地旅游。

政策梯次互补，释放开放红利——

自2023年12月1日对法国、马来西亚等6国持普通护照人员试行免签新政以来，中国“免签朋友圈”不断扩充，时限不断延长。国家移民管理局推出110余项便利外籍人员来华政策措施，持续优化过境免签、口岸签证政策等，高水平对外开放诚意十足。

免签政策红利释放。仅广州白云机场口岸，一年来入境广州的外国旅客超350万人次，国际旅游（外汇）收入同比增长40.84%。

目前，中国已同25个国家实现全面互免，对38个国家试行单方面免签政策，对54个国家实施过境免签政策。此次放宽优化后，过境免签政策可有效与区域性免签、单方面免签、互免签证等互相协调、梯次互补，更好服务高水平开放和高质量发展。

最新统计，2024年1月至11月，全国各口岸入境外国人2921.8万人次，同比增长86.2%；其中通过免签入境1744.6万人次，同比增长123.3%。适用72/144小时过境免签政策来华外国人数量同比上升132.9%。

随着最新过境免签政策落地，欢迎更多外国朋友来这里体验“city不city”，遇见中国的更多美好。

据新华社

2025年火车票今起开售

12306“上新”温暖亿万旅客出行

最近，铁路12306手机客户端学生和务工人员预约购票服务先后上线，按照铁路车票15天的预售期，符合条件的旅客今天起可通过铁路12306网站、App等购票服务专区购买2025年的火车票。

“同一账户最多可同时提交3个订单”“每个订单可添加1个乘车日期的5个‘车次+席别’的组合”“最多可为包含本人在内的9名旅客预约”……在开车前17天23时前提交预约购票信息后，铁路部门将及时分析预约配票的情况，为合理配置运力提供参考，更好满足旅客出行需求。

曾几何时，铁路12306还只是售票平台，每张车票藏着乡愁。近年来，12306不断迭代升级，给予特殊群体特别的关照，让“售票之变”温暖亿万旅客出行。

从支持互联网和手机交易渠道支付，到网络订餐服务上线；从开通畅行会员，到候补购票全面推广；从购票、退票、改签由开车前2小时改为30分钟，到疫情等特殊时期免收退票费、便捷退票；从推广铁路畅行码、在线选铺到购票需求预填、火车票起售提醒订阅、全面推行数字化电子发票……人民铁路，不断回应群众出行新期待，破解旅程“最先一公里”难题。

每秒钟售出1000多张车票；高峰

日均访问量达到500亿次量级。铁路12306注册用户累计超7亿，已经成为全球访问量最高、售票量最大、渠道最丰富的票务交易平台，让昔日站前广场彻夜排队的购票长龙彻底成为历史。

售票在变化，运能也在变化。

中国铁路跑出“加速度”：2024年国庆前夕，中国铁路营业里程突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里，稳居世界第一。

连点成线、织线成网，万里铁道线上，一列列动车组穿梭江南水乡，跨越西北山川，驰骋东北雪原，绘就更多更美的“诗和远方”。

目前，我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%；铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市，新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史；高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市。

从历史经验来看，春运期间特别是高峰时段，在铁路客流高度集中、极不均衡、单向流动等特点的影响下，部分时段、部分车次火车票供需矛盾突出的问题仍然存在。

2025年1月14日，春运将正式启动。一部热气腾腾的“流动史诗”即将开启。路网在延伸，服务在提升，更温暖的出行，值得期待！

据新华社

12月18日起 元旦假期火车票正式开售

二	三	四	五	六	日
购票日期 17	18	19	20	21	22

2024年12月

乘车日期 31	1 休	2	3	4 休	5 休
2025年1月					
元旦					



CFP供图