

市政府与江苏交控、省港口集团签署战略合作协议

晚报讯 昨天下午,南通市人民政府与江苏交通控股有限公司、江苏省港口集团有限公司分别签署战略合作协议。省交通运输厅厅长吴永宏出席签约活动;市委副书记、市长张彤,江苏交控党委书记、董事长邓东升,省港口集团党委书记、董事长陈明致辞。

张彤代表市委、市政府对合作协议的签署表示祝贺。她说,近年来,南通加快打造全国性综合交通枢纽,“八龙过江”格局、“三环七射”高速路网体系加速成型,铁水联运、集装箱远洋航线、沿海内贸班轮航线成功开行。南通将全面贯彻党的二十届三中全会精神,认真落实中央经济工作会议和省委十四届八次全会、省委经济工作会议精神,纵深推进跨江融合,统筹全域向海发展,奋力迈向更高质量下一个万亿。期待与江苏交控在推进综合立体交通网建设、发展交通产业新质生产力等方面持续深化合作,与省港口集团在现代化水运体系建设、港口运营等方面拓展合作深度,实现互利共赢。

邓东升感谢省交通运输厅、南通市

为省属企业搭建沟通交流平台。他说,南通滨江临海连上海,具有多重国家战略叠加的区位优势,是长三角北翼高质量发展的重要增长极。江苏交控将与南通在重大项目建设上共同发力,服务群众出行上共同提升、产业融合发展上共同壮大,加快推进区域交通基础设施互联互通,携手创优运营服务品牌,为推进“强富美高”新江苏现代化新实践做出更大贡献。

陈明代表省港口集团感谢省交通运输厅、南通市长期以来给予港航事业发展的关心与支持。他说,南通是江苏向海发展的最前沿,已经进入新一轮黄金机遇期。省港口集团对与南通的合作充满信心,下一步将重点聚焦江海河联运体系和长三角北翼港口集群,进一步加强集团港航功能布局和南通产业发展规划的协同度,以及物流服务的针对性和颗粒度,服务南通经济社会高质量发展。

江苏交控总经理、党委副书记陈金东见签。副市长彭大刚主持签约活动。

记者李彤

南通境内三条高速即将通车 届时,全市高速公路总里程列全省前三

晚报讯 昨天,记者从市政府新闻办召开的全市交通重点工程推进情况新闻发布会上获悉,南通至无锡高速公路海门至通州段(即南通绕城高速)、洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段和沪陕高速公路江苏省平潮至广陵段扩建工程三条高速公路已全部建成,正陆续交工验收,即将全面通车运营。届时,南通高速公路总里程将达到564公里,名列全省前三。

南通绕城高速是《江苏省2017—2035年高速公路网规划》中的重要项目,是南通市“一环通苏南、二环接浦西、三环连浦东”高速公路体系的“二环高速”。该条高速起自海门区与S356省道交汇处,止于沈海高速公路与沪苏通长江大桥北接线交叉处新联枢纽,路线全长65.4公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,于2021年10月正式开工建设,2024年12月建成并通过交工验收。该项目是江苏省首条引入社会资本参与投资、建设和运营的高速公路。

洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段是国家高速公路沈海高速公路(G15)的第九联络线(G1519),是江苏省高速公路网规

划的重要组成部分。项目起自328国道与洋口港区规划经八路南延线交叉处,终点接洋通高速如东至南通段如东东互通,全长16.022公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为120公里/小时。项目近期已全面完成建设任务,即将交工验收。通车后,南通市区可高速直达洋口港,对推动南通临海港口建设,改善洋口港区集疏运条件具有重要意义。

沪陕高速公路江苏省平潮至广陵段扩建工程是江苏省“五纵九横五联”高速公路网的重要组成部分,东起南通市通州区平潮北枢纽,西止泰州市泰兴市广陵枢纽,全长48.966公里。项目采用“两侧拼接加宽”的方法,将老路双向四车道扩建为双向八车道,设计速度由100公里/小时提升至120公里/小时,这也是南通首条八车道高速公路。

据介绍,三条高速公路建成后,高速路网规模将持续扩大,路网等级大幅提升,路网布局显著优化,全市将形成三环四射高速公路格局,市与县、县与县之间实现高速短直连通。三条高速公路的建成对南通落实长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家战略,进一步完善区域高速路网,为南通沿江、沿海区域经济社会发展提供强有力的支撑保障。 记者彭军君

生产安全事故起数、死亡人数同比实现双下降 全市安全生产形势总体平稳

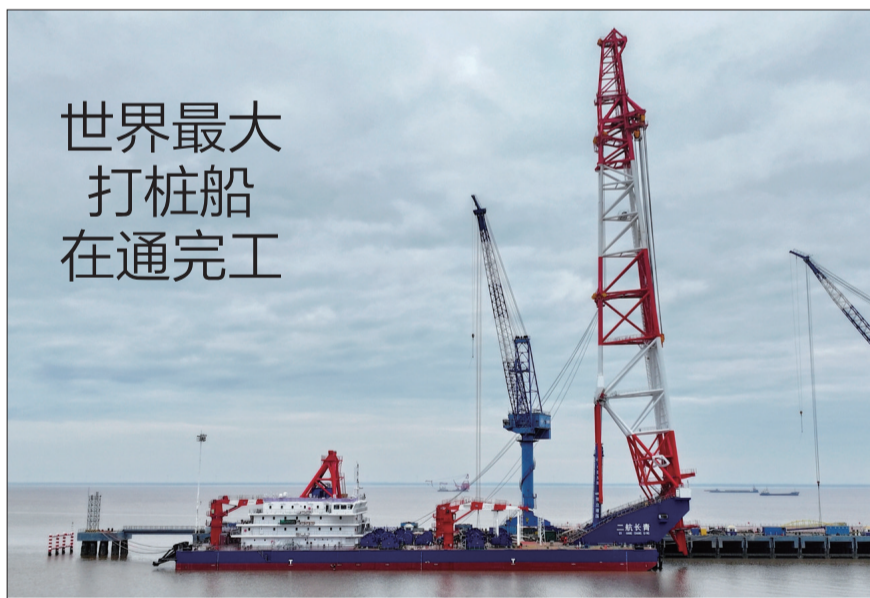
晚报讯 昨天上午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍2024年南通市安全生产工作情况。今年以来,全市生产安全事故起数、死亡人数同比实现双下降,重点时段、重大节日期间未发生生产安全事故和有影响的生产安全事件,全市安全生产形势总体平稳。

今年是安全生产治本攻坚三年行动的开局之年,我市以“强治本”为抓手,聚力实施治本攻坚8大行动42项重点任务,推动全市10个板块、31个有关部门制定出台整治方案,构建全市“1+10+31”立体整治工作体系,形成齐抓共管的工作合力,推动整治整改提质增效。同时,组织各地、各部门和单位对地区及行业领域安全风险“精准画像”,形成全市1280个安全风险和1801条管控措施“两张清单”,实现对风险隐患的动态管控。

为有效防范化解重大安全风险,我市聚焦重点领域、关键环节,统筹推进电动自行车、“厂中厂”、化工和危化品安全等9个“一件事”全链条治理,确保问题隐患整

改闭环。其中,排查电动自行车安全隐患9866处,新增6.3万余个电动自行车充电点位,安装梯阻系统5万余部,基本完成居民高层住宅全覆盖;摸排确认园区外化工和危化品生产企业50家,逐一制定“一企一策”整治方案;整治“厂中厂”问题隐患2.7万余个,推动安装“一键响铃”1.1万余套和烟感报警装置15.7万余个;全市共录入高层建筑16707幢,已排查16490幢,排查比率达98.7%。

我市还在健全应急管理体系、夯实防灾减灾救灾基础上狠下功夫,进一步筑牢生命安全防线。构建形成了市级层面“1+49”和县级层面“1+N”预案体系,实现全市102个乡镇(街道)、1945个村居(社区)应急预案全覆盖。今年以来,全市开展应急预案培训、应急演练4.3万场次,覆盖全市170余万人(次),我市基层应急预案模板被采用为省模板。“市—县—乡—村”四级储备网络已初步构建,全市共分级分类储备各类应急救援物资90余种33.98万件;全市自然灾害民生保险共计赔付1396起459.41万元,为受灾群众撑起“保护伞”。 记者俞慧娟



世界最大打桩船在通完工

昨天,上海振华重工为中交二航局建造的世界最大150米打桩船“二航长青”轮在振华启东海工举行完工节点四方见证仪式。“二航长青”轮是目前在建的世界最大打桩船,总长130.5米,型宽40.8米,型深8.4米,桩架高度150米,可打最大桩重700吨、直径7米的桩基。该轮建成交付后,将为我国深远海水工工程建设以及海上风电产业链的发展注入强劲的核心动力。 通讯员施燕 记者黄海

推动本地企业吸纳在通院校毕业生 12所院校获校园招聘补贴

晚报讯 为鼓励与引导在通院校吸纳南通企业进校招聘,促进在通院校毕业生及时高质量就业,我市推出了在通院校校园招聘补贴政策。市人才服务中心昨天消息,今年已向南通大学等12所在通院校发放校园招聘补贴共48.96万元。

据介绍,该项补贴按照1家南通注册企业进入本地院校招聘补贴200元的标准发放,补贴上限为250家。

今年,市人才服务中心积极做好人

才新政4.0推介宣传工作,走访重点园区与龙头企业的同时,积极对接在通院校,先后走访清华制药、奥托立夫(中国)汽车安全系统、中远川崎等百余家优质通企,引导企业将南通本土院校培养的学生作为第一选择;走进南通大学、南通理工学院、南通职业大学、江苏商贸职业学院等在通院校推介人才政策,鼓励南通本土院校吸纳通企进校宣讲与招聘。据统计,全年有2818家南通企业进校招聘,实现在通12所院校全覆盖。 记者何家玉