

五龙汇公园智慧停车场对外开放

606个车位配182个充电桩，收费低于市场平均水平

晚报讯 “把车停在这个停车场，离我上班的地方步行不到五分钟，不仅停车费比周边便宜，还能满足我新能源汽车的充电需求。”昨天上午，记者来到崇川区五龙汇公园，发现不少周边上班族选择把车停到了五龙汇公园地下停车场。据了解，五龙汇公园地下停车场于近日正式对外开放，主要为周边住宅小区居民和写字楼上班族提供606个车位资源和充电服务。

五龙汇片区曾是南通的交通枢纽和老工业基地，繁盛一时。2022年10月，崇川区正式启动五龙汇生态改造项目，直至去年下半年基本完工。五龙汇生态改造项目位于五龙汇片区的通吕运河北、深南路东、江海大道南、通扬运河两侧，占地面积11万平方米，建设内容主要包括五龙汇公园、地下车库、市政道路、永昌路大桥等。经过一年多的施工，停车场于去年下半年完成建设。

“去年12月，建设方与我们达成合作，将地下停车场交由我们进行经营管理。”南通科创物业市场拓展部经理曹赟介绍，接手后，科创物业为停车场引入多项智能化管理系统：入口采用车牌自动识别技术，实现无感通行；180盏智能照明灯可根据车流量自动调节亮度；228个高清摄像头与5G网

络全覆盖，保障停车安全。根据新能源车主需求，停车场安装了182个新能源汽车充电桩，包含慢充充电桩170个、快充充电桩12个，可同时为不同车型提供充电服务。“充电费用为0.86元/度，较市场均价1.1元/度优惠22%。”曹赟介绍，停车场充电系统支持实时查看桩位状态，并与“智泊车”平台数据互通，车主可通过小程序完成车位查询、导航及支付。

为提升公共服务效能，科创物业通过深度调研五龙汇片区停车需求，构建“公益+市场”的定价机制。项目采取计时收费与包月租赁双轨模式，严格执行市发展改革委三类场所停车收费标准：30分钟内免费停放；30分钟至1小时基础收费2元/辆，后续每小时叠加1元；单日封顶10元（10~24小时）；月租定价180元/辆。“经测算，我们的累计加价部分显著低于市场平均水平，特别是固定车位月租费用较周边商圈停车场优惠幅度超三分之一。”曹赟表示，作为市政配套工程，停车场始终秉持公益性定位，通过科学定价实现民生保障与运营可持续的平衡。

据悉，为深化惠民服务，五龙汇地下停车场将于本月推出三大优惠方案，有效缓解周边居民、上班族及商业客户的停车压力，进一步完善城市功能配套建设。

记者卢铖卉

童心共绘春日美

3日上午，南通创新区观南社区组织紫琅幼儿园大班的孩子们走进紫琅公园，从“一米视角”观察公园，并拿起画笔，描绘出逛公园的感受、对公园的建议和天马行空的梦想。 记者沈佳颖 通讯员张佳伟



在家门口享受“奇幻之旅”

我市首家大型VR沉浸影院海安亮相

晚报讯 昨天，一场家门口的“奇幻之旅”在海安市喜润城商业综合体二楼的VR沉浸影院拉开帷幕。这是海安市打造的一个创新型文旅项目。该项目旨在通过科技赋能，为海安的文化产业发展带来一场别开生面的变革，重塑大众对文旅体验的认知。

海安VR沉浸影院作为南通市内首家大型VR主题影院，以“首店经济”为突破口，填补了该市高端VR沉浸式娱乐体验的空白。影院依托先进的VR技术，打破了传统影院的空间限制，将观众带入一个逼真的虚拟世界，带来前所未有的沉浸式感受。影院就是一间空旷的房子，四周墙上贴满了装饰纸。观众进入影院，选择喜欢的影片，然后接过工作人员手中的PICO眼镜戴上，就会沉浸在影片中的场景里，可以在里边“旅游”起来，仿

佛穿越时空探索历史，遨游太空领略科幻魅力，或是置身于奇幻世界体验冒险乐趣。这些影片凭借逼真的视听效果和互动性，赋予了文旅内容全新的生命力。走出影院的市民王敏说：“我看的是一部恐龙题材的影片，身临其境般地感受恐龙从我身边经过，还可以互动，这种体验有别于传统影院。”

推动文化产业做大做强，海安今年出台《关于促进文化事业文化产业高质量发展的若干政策意见》，在文旅消费不断升级的当下，满足科技赋能文旅需求，拓展融合发展新赛道。“海安VR沉浸影院的开业不仅为市民提供丰富多彩的休闲娱乐选择，更成为海安文旅产业的全新增长点。”海安市委常委、宣传部部长顾黎峰说，这样的沉浸式体验会吸引更多游客前来打卡体验。

记者赵勇进 通讯员朱琳

张靖皋长江大桥南航道桥北主塔突破200米

晚报讯 1日，张靖皋长江大桥南航道桥北主塔T19节段钢箱吊装完成，这座在建的世界最高悬索桥南北两座主塔均突破200米大关，工程建设取得阶段性进展。大桥主塔设计总高度达350米，建成后将成为连接长三角城市群的重要交通枢纽，并为未来两千米级悬索桥建设提供关键技术方案。

此次吊装的T19节段为钢箱梁结构，单体重量达278吨、高度10.8米，采用创新性的“分体式双块体”设计。在200米高空作业环境中，施工团队运用15000吨米级塔吊实现毫米级精准对接，成功克服高空强风、昼夜温差等复杂工况影响。通过建立横向、纵向、竖向三维调控体系，将钢塔

定位精度严格控制在±3毫米以内，达成“厘米级施工、毫米级合龙”的工程精度标准。

在结构设计方面，南航道桥主塔高350米，创新采用全球首个“钢箱钢管混凝土约束组合体系”。该体系将塔柱划分为30个节段，内置4根直径达3.6米的巨型钢管柱，形成独特的复合受力结构。这种创新设计在提升塔柱承载能力30%的同时，使塔身自重减轻50%，解决了两千米级悬索桥塔柱超高、超重的世界级难题。项目建设团队同步运用BIM数字孪生技术构建全生命周期管理模型，通过数字化模拟与实时监控，实现建造过程的精细化管控，确保工程质量与施工安全。 记者彭军君 通讯员林梓胜

南通市主城区100平方公里河道水质周报(2025.3.25)

南通市水利局发布

序号	监测断面	主要污染物			溶解氧 (mg/L)	透明度 (cm)	氧化还原电位 (mV)
		高锰酸盐指数 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	总磷 (mg/L)			
1	通扬运河(钟秀路)	0.8	0.359	0.06	6.69	53	192
2	前进河(钟秀路)	0.8	0.364	0.08	7.34	49	261
3	郭里头河(钟秀路)	0.8	0.359	0.07	7.06	49	234
4	八滧河(濠南路桥)	0.8	0.367	0.08	6.92	45	212
5	城山河(虹桥路南)	0.7	0.366	0.06	7.01	62	242
6	棉机河(方大花苑)	0.7	0.367	0.08	7.06	75	208
7	任港河(木行桥)	0.8	0.334	0.07	6.81	46	281
8	濠河(北濠桥)	0.8	0.384	0.08	6.84	53	229
9	濠河(长桥)	0.8	0.386	0.06	7.10	57	253
10	濠河(体育公园)	0.7	0.389	0.06	6.50	42	241
11	金通河(钟秀路南)	0.8	0.345	0.06	7.19	63	243
12	胜利河(胜利河闸前)	0.7	0.332	0.06	6.83	52	239
13	通甲河(龙王桥东)	0.8	0.359	0.09	7.69	64	216
14	通甲河(通京大道)	0.9	0.500	0.12	6.96	52	226
15	学田河(青年路)	0.7	0.759	0.14	5.89	52	203
16	海港引河(海港北闸桥南)	0.8	1.400	0.07	7.50	56	215
17	南川河(工农路)	0.7	0.333	0.07	6.39	54	213
18	城山河(红星路)	0.7	0.359	0.07	6.06	56	239
19	西山河(洪江路)	0.9	0.556	0.12	6.29	56	241
20	姚港河(虹桥路)	0.7	0.389	0.07	6.45	60	219
21	倪虹河(虹桥路)	1.2	0.520	0.14	7.52	53	230
22	工农河(新建路)	0.8	0.367	0.06	7.34	66	255
23	红星二河(红星二河闸西侧)	0.7	0.386	0.08	6.27	54	235
24	运料河(钟秀路)	0.8	0.353	0.07	6.59	48	196
25	跃进河(濠北路)	0.8	0.367	0.06	6.59	56	263
26	曹公祠(城山路西)	0.9	0.542	0.13	6.72	52	229
27	临江河(崇川路南)	1.1	0.441	0.25	6.55	61	217
28	拱辰河(工农南路)	1.1	0.899	0.17	7.24	59	189
29	马鞍山河(玉带河交界处)	1.4	0.334	0.09	7.12	65	219
30	永红横河(工农南路西)	1.4	0.348	0.10	6.92	68	216
31	裤子港河(工农南路南)	1.2	0.523	0.12	7.38	62	217
32	南剑界河(园林路东)	1.4	0.334	0.10	7.46	75	235
33	南郊中心河(园林路东)	1.4	0.359	0.09	6.81	64	231
34	裤子港河(崇川路北)	1.2	0.567	0.14	6.96	60	201
35	园林河(世纪大道南)	1.2	0.551	0.14	7.11	72	218
36	中沙横河	1.2	0.532	0.13	7.19	68	228
37	老营横河(三八河交界处)	2.0	0.222	0.06	7.41	68	245
38	三圩横河	2.0	0.233	0.06	6.84	67	226
39	营房头竖河(居康路南)	2.0	0.351	0.06	6.98	68	229
40	五圩横河	2.0	0.255	0.07	7.26	59	199
41	中心竖河(横五河北)	0.8	0.373	0.07	7.34	55	224
42	营船港(青年东路)	1.2	0.523	0.13	7.09	64	203
43	紫琅湖南端(源兴路)	2.0	0.285	0.07	6.96	52	238
44	祠三界河(崇文路西侧桥)	1.9	0.153	0.07	6.79	62	226
45	任港河(通江路任港桥)	0.9	0.556	0.13	6.15	49	229
46	兴石河(钟秀路北)	0.8	1.420	0.06	7.23	46	237
47	青龙横河(盈香路)	0.7	0.290	0.06	7.42	51	252
48	胜利河(人民路北)	1.4	0.915	0.11	7.04	41	221
49	通甲河(盈香路)	0.7	0.284	0.07	7.23	54	246
50	通甲河(先锋闸西)	1.2	0.499	0.13	6.94	58	232
51	紫琅湖(朝阳路东)	5.0	0.255	0.07	6.79	56	239
52	界港河(山港横河北)	0.7	0.293	0.06	6.88	69	225
53	铺港河(通沪大道北)	1.2	0.523	0.13	6.89	52	239
54	八一横河(盈香路)	0.8	0.337	0.07	7.02	65	213
55	海洪横河(东快速路西)	1.2	0.485	0.12	7.32	49	234

水质类别	I类	54个	I类	0个	I类	0个	I类	3个	平均:57	平均:228
	II类	0个	II类	40个	II类	38个	II类	51个		
III类	1个		III类	13个	III类	16个	III类	1个		
IV类	0个		IV类	2个	IV类	1个	IV类	0个		
V类	0个		V类	0个	V类	0个	V类	0个		
劣V类	0个		劣V类	0个	劣V类	0个	劣V类	0个		
综述										

(广告)

数据来源:南通市生态环境局