

神舟二十号航天员乘组确定

其中一人为第三次飞天，两人首次执飞



据新华社酒泉电 我国将于24日17时17分发射神舟二十号载人飞船，飞行乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成。

23日上午，神舟二十号载人飞行任务新闻发布会在北京酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，瞄准4月24日17时17分发射神舟二十号载人飞船，飞行乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成，陈冬担任指令长。

“航天员陈冬执行过神

舟十一号、神舟十四号载人飞行任务，时隔两年再次担任指令长。”林西强说，陈中瑞和王杰均来自我国第三批航天员，是首次执行飞行任务。其中，陈中瑞入选前是空军飞行员；王杰入选前是航天科技集团有限公司空间技术研究院的工程师。

这次任务是空间站应用与发展阶段第5次载人飞行任务，也是载人航天工程第35次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十九号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实验（试）验，实施航天员出舱活动

及货物进出舱，进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，持续发挥空间站综合应用效益。

按计划，神舟二十号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟二十号航天员乘组将迎来天舟九号货运飞船和神舟二十一号载人飞船的来访，计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

李国利 米思源

将组织梦舟飞船零高度逃逸等试验 我国载人登月任务各项研制工作进展顺利

据新华社酒泉电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强23日表示，我国载人登月任务各项研制工作进展顺利，将组织梦舟飞船零高度逃逸等多项试验。

在当日上午召开的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上，林西强表示，目前，我国载人登月任务各项研制工作总体进展顺利，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、

揽月月面着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等正在按计划开展初样研制试验工作，月球遥感卫星已完成立项和竞争择优，发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正按计划有序推进。

随着初样研制工作的深入，各系统主要大型试验和跨系统试验正在稳步推进。

“前期，我们已组织完成了长征十号运载火箭电气系

统综合匹配试验，梦舟载人飞船首次高空空投试验，揽月月面着陆器整器热试验。”林西强说，后续将陆续在酒泉发射场、文昌发射场等地，组织实施梦舟飞船零高度逃逸、揽月着陆器综合着陆起飞验证、长征十号运载火箭系留点火、长征十号运载火箭低空飞行及梦舟飞船最大动压逃逸等试验，全面验证飞行产品关键功能性能。

黄一宸 刘磊

港澳航天员最早将在2026年首次执行飞行任务 我国第四批航天员正按计划有序训练

据新华社酒泉电 我国正在按照既定计划有序组织开展第四批航天员的训练，港澳航天员最早将在2026年首次执行飞行任务。

这是记者23日在神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上了解到的信息。

根据训练安排及前期经验，不同类型航天员从入选

至执行飞行任务的时间有所不同。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说：“我们正在按照既定计划有序组织开展第四批航天员的训练，在取得飞行资质后，他们将被纳入飞行乘组的候选范围，相信在不久的将来我们会在飞行乘组中陆续看到

他们的身影。”

港澳航天员入队后很快适应了工作和生活环境，迅速融入航天员队伍，勤奋刻苦，目前正在开展航天专业技术相关学习和训练。

“港澳航天员作为载荷专家，预计最早将在2026年首次执行飞行任务。”林西强说。

李国利 李明刚

神舟十九号航天员乘组 将于29日返回东风着陆场

据新华社酒泉电 “神舟十九号航天员乘组在与神舟二十号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于本月29日返回东风着陆场。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在23日上午举行的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上说。

2024年10月30日，神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员入驻中国空间站。

“神舟十九号乘组在轨驻留已满175天，目前各项工作进展顺利，3名航天员状态良好。”林西强介绍，任务期间，他们进行了3次出舱活动和6次载荷进出舱任务，创造了航天员单次出舱活动9小时最长的世界纪录，蔡旭哲已执行5次出舱活动，成为出舱次数最多的中国航天员，宋令东成为我国首名进行出舱活动的

“90后”航天员，王浩泽成为首位进驻空间站的女航天飞行工程师。

“特别是前期一次货物出舱安装时载荷适配器意外卡滞，神舟十九号航天员乘组在第一次出舱活动期间，进行成功处置，为保障后续试验任务顺利实施发挥了重要作用，也充分展现了乘组过硬的业务能力。”林西强说。

在空间科学与技术试验方面，神舟十九号航天员乘组共参与实施了88个项目，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学等领域，取得了阶段性成果。特别是国际上首次在轨利用全光阱实现旋量玻色-爱因斯坦凝聚制备，建成国际首个空间光晶格量子模拟实验平台，原子温度冷却到了数十pK，达到了国际领先水平。同时，生成了13余种102个各类样品，将随神舟十九号飞船返回地面。

李国利 于嘉

神舟二十号将以斑马鱼、涡虫等 作为研究对象开展生命科学实验

据新华社酒泉电 记者从23日召开的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上获悉，神舟二十号任务将以斑马鱼、涡虫和链霉菌作为研究对象，开展3项生命科学实验。

会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，其中，失重性骨丢失、心肌重塑是制约人类开展深空探索的重要医学问题，斑马鱼实验将以神舟十八号任务中建立的斑马鱼-金鱼藻二元生态系统的为基础，研究微重力对高等脊椎动物蛋白稳态的影响，明确蛋白稳态对失重造成的骨量下降和心血管功能紊乱的调控作用。

“涡虫具有强大的再生能力，涡虫空间再生实验是国内首次开展，本项目将从个体水平进一步认识再生基本机制，研究结果有助于解决人类空间损伤等健康问题。”林西强说。

链霉菌在土壤改良、植物促生抗逆、生态系统构建和维

持中发挥重要作用。林西强介绍，本次实验研究具有重要应用价值的微生物活性物质和酶在空间环境下的表达规律，为利用空间环境资源开发微生物应用技术和产品奠定基础。

神舟二十号乘组在轨期间，除了上述3项生物实验外，还将在空间生命科学、微重力物理学、空间新技术等领域，持续开展59项空间科学实验与技术试验，有望在血管化脑类器官芯片培养、软物质非平衡动力学、高温超导材料空间制备研究等方面取得重要突破。

“目前，我们正在按计划有序开展空间科学实验，各项工作进展顺利。”林西强介绍，截至目前，已在轨实施了200余项科学与应用项目，上行近2吨科学与应用物资，下行百余种空间科学实验样品，并于去年年底首次公开发布了《中国空间站科学研究与应用进展报告》，获取的科学成果后续将会定期进行发布。

米思源 刘磊