

坚定信心 同舟共济
科学防治 精准施策
万众一心打赢疫情防控硬战

上午参加誓师大会 下午背上保障包出发

海安招商引资进入“冲刺”程序

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”

本报讯（记者赵勇进 王子璇 通讯员吴薇 杨明生）“以世界500强、国企央企以及行业龙头企业、上市公司为主攻重点，对在手在谈重特大项目信息盯住不放，千方百计招引一批重量级、龙头型项目，努力在50亿元、100亿元重特大项目的招引中实现更大的突破。”从麦克风声中传出的声音在海安文化艺术中心广场上空回荡。

10日上午9点，海安举行招商引资誓师出征动员会。接过写有“再燃激情 再创佳绩”的战旗，领取装有“口罩、抑菌消毒液和普通体温计”的出征保障包，500余名招商人员整装待发。

学习苏州“三大法宝”，回答好南通“发展四问”，海安铆足干劲，打响招商引资第一枪，为全市夺取疫情防控和经济发展“双胜利”冲刺。当前，

海安抢抓企业复工复产有利时机，播响全方位融入苏南、全方位对接上海的战鼓。上个月，123个项目集中开工，总投资369亿元，其中10亿元以上重大项目18个。这些成果都是前一阶段招商引资工作的集中体现。

受疫情的影响，招商工作已经“落下”了一个月的时间，当前，海安以起步就是冲刺的节奏，快马扬鞭攻项目。11日，该市召开推进服务业（旅游）项目建设工作会议，提出对在手的项目，要加快跟踪对接，力争尽快签约；对在谈的项目，要加快推进落实，确保尽快落地；对开工的项目，要加快推进建设，确保项目早竣工早运营，为全市产业经济高质量发展提供强劲动能。江苏东材新材料光学级聚酯基膜项目于2月21日全面复工。昨天，公司董事长、总经理李刚告诉我们：“项目原先建设

周期是250天，通过优化施工方案，跟施工方、设备供应商沟通，压缩到236天。力争6月底，整条生产线符合安装条件。”

年初，海安组建了一支“狼性”招商队伍，专攻10亿元和1亿美元以上重特大项目招引。春节后，受疫情影响，这些招商人员开展网上招商，加强与重点企业的沟通联系，获取项目信息近300条。上个月，由于疫情不能外出，海安高新区党工委副书记、人大工委主任仲月军一直通过微信、电话等加强与客商沟通。2月底，他通过在线洽谈，促成了一个总投资1亿美元的汽车电子及高端装备制造项目落户海安高新区。“招商人员就是要咬住目标不松口的精神。融入苏南，我们以海安高新区台商产业园为载体，主攻昆山台商集聚区招商，力争

组团式、链条式落户一批台资大项目。”在电话一头的仲月军说。10日下午，他率队前往昆山招商。

在打响疫情防控阻击战的同时，海安经济技术开发区招商引资工作不按“暂停键”。2月22日下午，该区与Changshu Smart Textiles(HK)co., Limited成功签约高档毛毯生产及出口项目。该项目总投资1.5亿美元，设备投入2亿元，项目计划2022年建成，达产后，可实现开票销售5000万美元。“前些日子，我们对苏南、上海区域14个重点产业板块进行研究，形成了靶向招商的调研报告。”10日下午，海安开发区管委会副主任张英来便前往苏州，“当前我们必须危中寻机，先人一步，在新一轮竞争中闯出一条血路、打开一片天地。”

全面点燃
二次创业的激情之火

A2

我市推行“互联网+全民义务植树”新模式
市民积极响应倡议
动动手指就可添绿
→详见A2

履行植树义务 共建美丽南通

市四套班子领导参加义务植树活动

本报讯（记者朱文君）最是一年春好处，东风送暖添新绿。3月12日是第42个植树节，当天上午，市政协主席黄巍东，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋，市委副书记沈雷等在通四套班子领导，来到位于南通开发区新兴路南侧绿化项目现场，与南通军分区官兵代表、部分市级机关干部一起参加义务植树活动。

上午9时许，市领导一到植树现场就忙碌起来。他们相互配合，扶苗培土，填平踩实，接连种下女贞、垂丝海棠等树木。很快，500多棵新栽的香樟、红枫、梅花等树木在空地上“站”起来，它们舒展枝条，沐浴在初春阳光下，孕育着勃勃生机。

市自然资源和规划局、市林业局局长魏钦稳介绍，今年我市植树节的主题是“履行植树义务，共建绿色南通”。根据安排，全市全年计划新增造林面积3.52万亩，其中沿江造林绿化1800亩，新增绿美乡村45个，完成森林抚育7万亩，新建和完善农田林网28万亩，培育珍贵用材树种178万株。截至目前，全市已完成造林绿化面积约8700亩，其中沿江造林绿化近700亩，是省下达沿江绿化任务的3.5倍。

（下转A2版）

黄巍东指导启东市委理论学习
中心组集中学习研讨苏州“三大法宝”

在对标找差中检验新作为 在发展实践中再创新辉煌

本报讯（通讯员陈丽娣 宋东炜 姜雨蒙）根据市委统一安排，11日下午，市政协主席黄巍东出席启东市委理论学习中心组学习研讨会。

在学习研讨会上，启东市委王晓斌、葛志娟、杨中坚、邵茂华、石光辉等同志先后发言，围绕学习苏州“三大法宝”，结合自身工作实际，畅所欲言。大家认为，学习苏州“三大法宝”，就是要深刻领会其“对党忠诚、为民服务、敢为人先、勇于担当、创新发展”的精神实质，把解放思想作为破解难题、增强动力的“总开关”，在省、南通发展大局之中思考谋划，努力形成推动高质量发展的科学思路 and 有效举措；就是要正视差距，以慢不得的危机感、坐不住的紧迫感、等不起的责任感推进各项工作，勇争第一、敢创唯一；就是要坚定发展信心，利用宝贵机遇、独特优势，坚实基础，紧盯目标，迎难而上；就是要破思想之冰，立争先之志，务干事之实，大力整治作风，让想干事、能干事、干成事的干部有舞台，让不作为、慢作为、假作为的干部没市场。

（下转A2版）

学习“三大法宝” 奋力走在最前列

市人大常委会党组召开中心组学习会

本报讯（记者张烨）昨日下午，市人大常委会党组召开中心组学习会，围绕学习苏州“三大法宝”、答好南通“发展四问”，研讨交流学习心得。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋主持会议并强调，市人大常委会机关全体党员干部要领悟内涵要义，把握内在逻辑，强化使命担当，积极探索新时代人大各项工作走在最前列的实践路径，为建设“强富美高”新南通贡献人大智慧和力量。

庄中秋表示，学习苏州“三大法宝”，要把基本内涵和要义搞清楚，进而弄明白学什么、为什么学的问题。党性基因是“三大法宝”生生不息、历久弥新的核心源泉；市委提出的团结、创造、担当、奉献四种精神是“三大法宝”的基本内核，也是南通“发展四问”的标准答案，两者在目标追求、价值取向、实践路径上高度契合。学习“三大法宝”，答好“发展四问”，人大责无旁贷。

他要求，市人大机关党员干部学习“三大法宝”要历史地学、辩证地学、理性地学，尤其在理念、能力、作风这个最大变量上要敢于比学赶超。

（下转A2版）

全市暂停清明现场祭扫
线上祭扫通道陆续开通餐饮行业复工通知发布
恢复营业指引同时出台

A6

南通轨交土建施工联合体标段全面复工

本土铁军勇当抗疫发展“先行军”

本报讯（记者郭小平 蒋娇娇）11日，位于1号线02标幸余路车站和2号线汽车东站的建设工地上，旋转挖机正挥舞着“机械臂”，焊接声、切割声、锤打声与机器轰鸣声不停，现场的工人们佩戴口罩，保持着一定的安全距离。南通城市轨道交通有限公司党委书记、董事长王智介绍：在精准施策防控疫情的前提下，由南通本土重点建筑企业参与的“联合体”项目，彰显建筑铁军使命担当，在这次抗疫行动中表现抢眼，成为助推复工发展的“先行军”，土建施工联合体标段已于3月初率先实现全面复工。目前，南通轨道交通1号线已实现100%复工，2号线复工率已达80%，现场参建人数已接近五千人。

建筑业是南通传统优势产业，南通铁军更是享誉全国。王智介绍，为

助推南通建筑业集体转型升级，南通轨道公司牵线搭桥，大力引导本地建筑名企与“中字头”“国字号”地铁建设企业对接联姻。截至目前，南通建工、通州建总、南通二建、南通建筑设计研究院及南通安装等14家本地企业参与城市轨道交通勘察、设计、监理、第三方、土建、机电安装等19个联合体项目建设，使我市率先成为“本地名企集体参战轨交建设”的省内试点城市。

3日，1号线惠民路站—幸余路站成为南通轨道交通春节后第一个复工标段。“作为中南集团下属北京城建中南土木与上海隧道工程有限公司组成的联合体项目，我们防疫要求就是‘万无一失，一失万无’。中南土木项目经理祁磊磊向记者介绍，复工以来，项目部攻坚克难，抢抓失去的一个

月工期，在确保工程质量优良的基础上，确保右线隧道本月底贯通，左线隧道4月份贯通。与此同时，7个机电安装联合体标段发挥本地优势，正在紧锣密鼓准备复工，标志着南通轨道交通1号线即将进入机电安装阶段。

“防疫不误建设，再大的困难也要克服！”通州建总张晓华董事长介绍，由通州建总承建的1号线居康路附属结构今年将完工，2号线08标的园林路站—汽车东车站区间确保双线贯通。“通州建总2017年首度介入地铁建设，与中铁十七局成立联合体，承建了1号线05标和2号线08标，我们虚心向铁建名企十七局学习，两家优势互补，注重技术创新，成就有目共睹。”为了抢抓工程进度，该公司承建的居康路站—居康路站盾构区间工程，去年底实现双线贯通，

比原工期提前37天。

“通过联合体模式推动建筑企业做大做强，14家本地企业增加值逾40亿元，促使央企及本地企业优势互补、技术融合，填补本地企业在轨道交通建设领域的空白。”王智介绍，联合体参建模式不仅使得我市建筑企业向“地下铁军”转型发展，也为国内轨道交通建设，先后获得3项实用新型发明专利、1个软件著作权登记；在国内轨道交通行业首次推动轨道交通全过程（BIM）应用，并建成全省观摩推广试点1个、市级研发机构1个。南通轨道公司还联合南通航院等院校开展运营技能人才“订单班”合作，指导本地重点建筑企业开办盾构机组装及盾构管片生产等企业，使得本地轨道交通相关产业进入高质量发展“快车道”。