

体量规模大 产业结构优 项目多元化
通州湾示范区
28个项目集中签约

本报讯（记者吴霄云）昨天，通州湾示范区召开2020年春季招商推介会，现场集中签约28个项目，总投资近300亿元，其中，50亿元以上项目1个，10亿元以上项目8个。

市委常委、宣传部部长、示范区党工委书记陆卫东出席活动并致辞。他表示，示范区上下正以项目建设为龙头，全力以赴“抓大项目、大抓项目”，构建了项目招引服务中心、项目审批服务中心、项目建设服务中心“三中心”全链服务新体系，建立了领导干部一线服务项目制度，精益求精为企业提供更贴心、更便捷、更高效的优质服务。

细看签约清单，28个项目包括华东宝奔汽车零配件中心项目、宝能智能装备科技产业集群项目、高端生命防护用品项目等，项目涉及海工装备、智能装备、汽车零部件、新材料、现代纺织等产业板块。项目单体规模和档次都实现了新突破，呈现出投资规模较大、突出产业导向、项目业态多元等特点，将进一步优化通州湾产业发展结构。

完善基层基础
优化拥军服务
我市部署退役军人事务工作

本报讯（记者何家玉）今年，全市退役军人事务系统将扎实开展“基层基础基本建设年”活动，全面推进基层服务中心（站）“四统一四规范”和“老兵调解室”建设，为退役军人提供“一站式”服务。昨天，我市召开退役军人事务工作会议，总结去年工作，研究部署今后工作，全面推进退役军人事务领域治理体系和治理能力现代化。副市长赵闻斌主持会议并讲话。

会议要求，完善退役安置、就业保障和创业扶持机制，建立退役军人就业创业教育培训专业、培训机构“双目录”，确保培训率100%；加快推进退役军人就业创业信息平台建设，协调开发公益性岗位，确保就业率100%，将移交安置“南通经验”打造为“南通品牌”；组建退役军人创业者联盟，举办首届退役军人创业创新大赛，探索建立退役军人就业创业专项基金，以优质服务吸引退役军人就业创业。此外，要打造服务强军、拥军优属、褒扬纪念的新亮点，提升优待抚恤、困难帮扶和服务管理水平，让广大退役军人切实感受到党和政府的关怀。

“支云”庭审系统
亮相最高人民法院
将在全国法院推广应用

本报讯（通讯员谢洲 记者王玮丽）“申请人、被申请人，你们都能听清法庭说话吗？”“能。”“现在开庭！”8日上午9时，伴随着一声清脆的法槌敲落声，最高人民法院民三庭法官秦元明借助南通法院“支云”庭审系统，远程开庭审理一起商标权撤销复审行政纠纷案件。这是“支云”庭审系统首次亮相最高院。

庭审中，身处不同地区的双方当事人与法官通过“支云”庭审系统进行连线，整个过程画面清晰、发言流畅，举证质证便捷。约一个半小时后，庭审顺利结束。当得知最高院法官和案件当事人都对“支云”庭审系统表示肯定和赞扬时，在南通中院科技法庭进行“隔空”保障的技术人员悬着的心终于落下。

南通“支云”庭审系统是南通中院在疫情防控期间又一智慧法院创新成果。系统依托南通中院“五位一体”智慧法院建设成果，最大程度利用现有科技法庭系统资源，实现了与内网审判系统、科技法庭系统、庭审直播系统、语音转写系统、人脸识别系统的实时互联互通，保障了疫情期间审判执行工作“不停摆”“不打烊”。2月10日以来，全市法院累计通过“支云”庭审系统进行网上庭审4674件。

一周前，南通中院接到通知，最高院将采用南通法院“支云”庭审系统进行互联网庭审。为保障互联网庭审顺利进行，该院网络中心技术人员第一时间连线最高院信息中心技术人员，就系统部署进行了多次方案论证，最后决定采用纯互联网开庭模式。在双方努力下，通过远程部署、多次调试，庭审如期展开。

据了解，“支云”庭审系统已经通过中国司法大数据研究院的软件测试和资格认定，下一步将在全国法院推广应用。该系统的著作权也在积极申报中。

加快推动苏通跨江融合
携手争当省内全域一体化发展示范

（上接A1版）推进交通互联互通，推动一批涉及两市的重大交通项目尽快落地建设，共同构建内畅外联、快捷高效的现代综合交通运输体系，加强江海联动，推进通州湾江苏新出海口建设；实施长江生态共保，共同落实长江大保护要求，探索建立环境突发事件信息通报和应急联动等机制，强化跨区域环境违法问题协同处置，守护好出江入海的生态本底；加强人文交流交往，与苏州在公共文化建设、文化产业发展、文旅市场开拓等方面增进交流与合作，加强两市干部交流，支持南通把园区发展等各项工作做得更好。

根据合作协议，苏通两地将进一步加强产业协同发展，积极推动建立两地产业合作联盟，深化板块交流、园区合作共建，建立跨区域交通基础设施合作推进机制，共同推进通州湾长江集装箱运输新出海口建设。

苏州是此次苏南学习交流之旅的首站，主要是落实省委、省政府推进苏通跨江融合要求，学习苏州高质量发展的成功经验，谋求推动苏通两地全方位交流合作。代表团一行先后赴张家港市、昆山市、苏州工业园区、吴江区、苏州高新区等地考察。大家一路走一路看，深刻感受到了苏州改革开放的蓬勃活力、经济发展的强劲势头、城市建设的精美品质。大家纷纷表示，苏州干部争先创优的昂扬精神、姑苏大地日新月异的変化，让人无论在视觉上还是在思想上都受到了很大的触动。

苏州市领导王翔、吴庆文、俞杏楠、沈国芳、王庆华，市政府秘书长周伟等参加相关活动。

市领导单晓鸣、韩方、刘浩、陆卫东、封春晴、吴永宏、徐新民、姜东、张轩、陈晓东、潘建华，市政府秘书长陈俊，各县（市、区）、南通开发区、市相关部门主要负责同志参加学习考察。

学习苏州“三大法宝”
交出海门“满意答卷”

海门市委书记 陈勇

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”
纵横谈

3月10日，南通市委书记徐惠民在指导海门市委理论学习中心组集中学习研讨会时，明确提出海门要“围绕‘三年财政冲百亿、百强排名升五位’的目标，认真汲取苏州‘三大法宝’的经验、精髓，切实转变观念、提升理念，抢抓机遇、猛攻项目，在高质量发展道路上奋力追赶超越，交出南通‘发展四问’的海门答卷。”

近年来，海门协调推进“三件大事”“四大专项行动”，经济社会发展呈现“实力强、态势好、氛围浓”的鲜明特征，在2019年综合实力、全面小康、工业经济、营商环境、科技创新等“全国百强县”排名中均跻身全国前20强、全省前8强；高水平全面小康实现程度达到97.8%，位居全省前列。但对照苏州“三大法宝”，尤其是对照徐书记的要求，我们在思想观念、发展水平、干部队伍等各方面都

还存在明显差距。海门将借本次学习研讨的东风，对标找差，比学赶超，以实际行动交出高质量发展的“满意答卷”。

交出高质量发展的“满意答卷”，迫切需要大力弘扬拼抢精神，切实把机遇优势转化为发展胜势。当前，长三角一体化、通州湾江苏新出海口建设，特别是一批重大交通基础设施的推进，都给海门带来百年未有之新机遇。面对新机遇，海门要大力学习苏州发达地区“争第一、创唯一”的拼抢精神，进一步激发党员干部的拼劲、狠劲、韧劲，全力在机遇的风口期实现弯道超车。在目标定位上立足于“高”，各项工作都要扛红旗、打头阵、当先锋，年内确保实现一般公共预算收入73.5亿元，全国综合实力百强县排名前移1位。在体制机制上立足于“活”，深化海门经济技术开发区体制

机制改革，力争年内跻身全省国家级开发区前10强，2年内各项经济指标占据海门全市“半壁江山”；推进江苏海门叠石桥国际家纺产业园区协同发展，力争在省级园区中排名前移5位；对照大通州湾核心区的定位，推进海门港新区体制机制改革，全力创建省级经济开发区。在善抓落实上立足于“拼”，对“四大专项行动”实行半月一推进，对经济运行、重大项目等重点工作实行一月一排名、一季一考评。

交出高质量发展的“满意答卷”，迫切需要强化“没有重大项目的突破就没有海门高质量发展的未来”的理念，全力以赴突破重大项目。近4年来，海门持续打好“项目建设翻身仗”，全市项目建设和经济运行态势持续向好，去年在南通项目建设考评中连续4个季度获得流动红旗；总投资1000亿元的中天绿色精品钢项目成功落户海门港新区，实现了海门重大项目的历史性突破。今年以来，针对重大项目体量小、储备少等问题，海门聚焦“大项目突破年”不动摇，先后出台了《关于开展“大项目突破年”活动的“十条”意见》《海门市服务重

特大项目“十条”工作举措》等系列政策，举行了一季度项目集中开工活动和招商引资出征动员会，项目建设实现良好开局。下阶段，海门将全力推动签约项目快开工，开工项目快推进，竣工项目快投产，精心组织开展经贸投资洽谈会等主题、专题招商活动，用心用情为项目建设提供优质高效服务，全年确保招引超50亿元项目3个，超100亿元项目1个；新开工超20亿元项目5个，超50亿元项目2个，超100亿元项目1个。

交出高质量发展的“满意答卷”，迫切需要以自我革命的勇气向“庸懒散慢拖”开刀，培育一批“狼性”干部。通过连续4年的“提振精气神，整治‘庸懒散慢拖’”专项行动，海门党员干部的精气神得到了有力提振。面对新的形势和任务，海门将强化“三项机制”“海门办法”运用，善于在招商引资、项目建设、污染防治、信访维稳等重点工作中一线培养、发现、任用一批“狼性”干部，对担当不足、作风不实、推进不力的“佛系”干部坚决调“下”，真正在干大事、创大业的实践中展示党员干部的担当作为。

首座牵引变电所受电启动
沪通铁路“心脏”开始“起搏”

本报讯（记者朱晖斌 彭军君 通讯员赵亿政）8日下午，由中铁电气化局集团承建的沪通铁路首座牵引变电所——通西牵引变电所一次受电启动成功，标志着沪通铁路牵引供电系统的“心脏”顺利“起搏”，进入最后的冲刺阶段，为下一步向沿线接触网送电和即将开展的联调联试打下坚实基础。

下午4时许，中铁电气化局现场工程

技术人员接到指令，通西牵引变电所正式启动受电。沪通铁路全线共设有3座新建牵引变电所，通西牵引变电所是其中最大的一座变电所，也是沪通铁路、盐通铁路、通苏嘉甬铁路共用变电所。目前，沿线其余两座变电站正在加紧进行试验和调试工作，预计近期将完成受电。

中铁电气化局沪通项目部变电工程师郑世超告诉记者，牵引变电所的作

用是将电能从地方电网引入，通过牵引变压器转化为27.5kV单相工频交流电，再输送到接触网上为电力机车提供动能，是确保电力机车安全、高速、可靠、稳定运行的关键，被誉为铁路牵引供电系统的“心脏”。

“首座牵引变电站成功受电后，达到随时向接触网送电的条件。再过几天，接触网受电完成，沪通铁路即可进

行机车热滑试验和联调联试，预计6月底具备开通运营条件。”沪宁城际铁路股份有限公司工程部部长蒋兔林告诉记者，同时，受电启动后，接触网及其相连部件均带有27.5千伏高压电，相当于家庭用电220伏的125倍。因此，沿线人员不得接近和触碰接触网，严禁抛掷物品，严禁在铁路线行走、逗留，以确保生命财产安全。



8日，在海安市城东镇一家纺织公司内，工人在生产线上忙碌，赶制外贸订单。在做好疫情防控工作的同时，纺织企业开足马力，研发新品，全力冲刺全年目标。

向中林摄

启东经济开发区：
解放思想争第一 翻篇归零再出发

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”
开发园区负责人访谈

2020年是全面建成小康社会目标实现之年，也是“十三五”规划收官之年。对照南通市委对启东市“跑好对接浦东‘第一棒’，百强县市排名年年进两位”的新定位，连日来，启东经济开发区组织开展“思想大解放、提振精气神、实现新突破”大讨论活动，引导全区上下凝心聚力，抢抓百年未有之大机遇。

启东经济开发区党工委书记王春华表示，作为启东经济建设主阵地，启东经济开发区必须大力解放思想，弘扬“敢闯敢试、敢为人先”的改革精神，“追赶先进、超越自我”的争先意识，“求真务实、真抓实干”的工作作风，以翻篇归零再出发的姿态，推动各项工作不断迈上新台阶。

王春华说，回答好南通“发展四问”，首先要在目标定位上解放思想。启东经济开发区始终以“启东争份额，南通争第一，全省争一流”为己任，以“奋力实现省级开发区南通争第一、全省争前10，确保成功创建国家级经济技术开发区”为目标，全力推动各项工作争先进位。

启东经济开发区将牢固树立“大抓项目、抓大项目”导向，系统破解资源供给、政策配套、服务保障等难题，打造新的发展引擎。以新能源、半导体装备及材料和生物医药三大主导产业为核心，通过探索市场化招商模式，组建小团体化招商队伍，招聘专业化招商人员，依托招商机构，构建产业链招商、中介招商、以商引商等多种招商方式并进的招

商格局，全面提升招大引强能力。以北大生科华东产业研究院、上海交大产研院、塔达希创意公园、龙信洲际酒店等为依托，配合生命健康科技城、高铁站建设，谋篇布局，规划建设头兴港滨河创新区，推动基础设施、公共服务、营商环境全面提升。

王春华表示，在多重国家战略叠加实施的当下，要善于从机遇中寻求政策空间，找准超越路径，在药明康德上海基地产能饱和、上市融资资金充足的情况下，用紧抓机遇不放手的韧劲，落户第一个超50亿元项目；在国内大力支持半导体产业发展的风口，充分发挥自身对接上海前沿阵地的区位优势，确立半导体装备及材料为主导产业，利用错位竞争和政策洼地吸引一批企业落户；在疫情防控期间，通过微信、电话、视频、PPT等多种方式，我们紧抓招商引资不放松，成功引进总投资超亿美元的高端园林机械制造项目落户，截至目前，已完成签约亿元以上产业项目5个。

与此同时，启东经济开发区充分利用对园区资源再倾斜、政策再加码、机制再优化的政策机遇，研究借鉴苏州“园区经验”，理顺体制机制，在去年成功运行综合管理服务中心创新举措的基础上，按照聚焦重大项目招引、龙头企业培育、产业体系优化、配套功能完善等重点工作的要求，结合南通“一区多园”体制改革，把园区打造成为集聚发展要素的主战场和经济建设的主阵地，突出主责主业，实现轻装上阵。

忠诚的品质、拼抢的血性、坚韧的意志、团队的协作，是“狼性”干部的鲜明特质。王春华表示：我们要最大限度地激发“狼性”干部的干劲和活力，在重特大项目招引、安全生产、信访稳定、环境保护等中心工作中，挺身而出、主动承担，迎难而上、破难而进，把难点干成亮点，与此同时，勇于在南通比质量、比位次，在全省追赶超越、争先进位，推动干部在“比”中找到差距，在“学”中汲取经验，在“赶”中补齐短板，在“超”中争先进位。

本报记者 黄海