

学习苏州“三大法宝”  
答好南通“发展四问”

## 弄潮通州湾 创业新蓝海 开启苏通合作新篇章

## 通州湾新出海口(苏州)跨江融合发展恳谈会举行

本报讯（记者汤晓峰 朱文君）昨天下午，我市在苏州举行通州湾新出海口(苏州)跨江融合发展恳谈会，专题推介通州湾投资环境，全方位展示通州湾新出海口的独特优势、广阔前景。这是落实省委、省政府推动苏通跨江融合部署要求和两市战略合作协议的具体行动，也是两市合力打造高质量一体化发展样板区的重要举措。会上，20个重大项目集中签约，总投资额625亿元，涉及智能装备、新能源、新材料等产业领域，对于通州湾健全产业链条、加快产业集聚、完善功能配套、促进港产城融合发展具有重要意义。

市委书记、市人大常委会主任徐惠民在会上致辞。市委副书记、市长王晖主持会议。苏州市副市长陆春云到会致辞。

南通，向南通，通未来。作为江苏唯一滨江临海的城市，扶海越江、融入苏南是江海儿女孜孜以求的梦想。徐惠民在致辞时说，南通资源禀赋优越、交通运输便捷、产业基础厚实，随着长三角一体化发展等国家战略纵深推进，站在万亿俱乐部“门槛”上的南通进入了发展的黄金“机遇期”、重要“风口期”。南通正以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，积极践行省委、省政府赋予打造全省发展新增长极的时代使命，按照“全方位融入苏南，全方位对接上海，全方位推进高质量发展”的思路，以“大项目突破年”活动为抓手，全力打造通州湾江苏新出海口，充分激发开发园区产业集聚新活力，全面掀起民营经济发展新热潮，加快建设南通创新区城市新中心，不断拓展“强富美高”实践新境界。

徐惠民指出，通州湾是南通伉江拓海、江海联动发展的重心所在，也是南通着力打造的未来增长极。通州湾国家战略地位突出，长三角一体化发展国家战略明确提出，规划建设通州湾长江集装箱运



恳谈会上，20个重大项目集中签约，总投资额625亿元，涉及智能装备、新能源、新材料等产业领域。 记者 丁晓春摄

输新出海口；通州湾江海联运优势明显，南通以“大通州湾”思维，推动沿海港口规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”，加快打造长江“海进江、江出海”的江海联运新通道，将为长江经济带沿线地区以及苏南上海等长三角地区企业出海降低成本、提供便利；通州湾投资发展空间广阔，正成为客商投资和产业转移转型的首选之地，目前7个百亿级重特大产业项目已经落户，千亿级的临港绿色高端产业基地呼之欲出。他表示，南通将秉承“亲商、重商、安商、富商”理念，提供最优惠的政策、最优越的环境、最优质的服务，以全国一流的营商环境，与企业携手共享发展红利、共创美好未来。

陆春云在致辞时说，当前，苏通两地社会交流日益紧密、人员来往日益频繁，产业合作正不断加强，在电子信息、高端纺织等重点领域存在协同互补的良好基础，拥有两地合作园区的优质平台。他表示，将继续聚焦重点产业，全面加强两地政产学研的交流合作，开展全产业链、跨区域的布局，共同打造具有国际竞争力的现代产业集群。下一步将以通州湾长江集装箱运输新出海口建设和苏州太仓港发展近洋航线集装箱运输写入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》为契机，努力实现优势互补、错位发展，为两地的产业发展提供支撑，积极推进形成1+1>2的合作共赢发展格局，为跨区域合作探索更多经验，共同打造一体联动

的合作典范。

会上，市委常委、宣传部部长、通州湾港口开发建设委员会主任、通州湾示范区党工委书记陆卫东对通州湾新出海口进行了总体推介。上海社科院原副院长何建华作了专题演讲。桐昆集团股份有限公司、深圳市宝能投资集团有限公司、上海艾郎风电科技发展有限公司、空气产品(中国)投资有限公司等4家企业负责人，分享了在通投资感受。与会人员还观看了专题宣传片《国家战略新高地，通江通海通州湾》。

市领导吴永宏、潘建华，市政府秘书长陈俊出席会议。苏通两地相关园区、部门负责人以及70多家苏州上市公司和130多家苏州及周边地区重点企业负责人参加会议。

## 国家战略新平台 东方大港通州湾

——上海社科院原副院长何建华解读新出海口建设

昨天举行的通州湾新出海口(苏州)跨江融合发展恳谈会上，上海社科院原副院长何建华作专题演讲，对通州湾总体定位、路径选择和发展前景作了精辟解读。他认为，“大通州湾”应时应运而生，必将成为长三角、全国乃至世界瞩目聚焦的热土。

在对全球城市群建设与区域一体化发展进行分析后，何建华指出，长三角区域一体化发展上升为国家战略，将带动整个长江经济带和华东地区发展，形成高质量发展的区域集群，其中最值得关注的是上海、苏州与南通同城化融合发展将日益增强。

2019年12月1日，国家层面《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》

正式发布，其中明确“规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口”。今年4月1日公布的规划纲要江苏实施方案明确，规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口，努力成为长三角世界级港口群的重要组成部分。

江苏是港口大省，为什么还要高起点、大手笔建设“大通州湾”？何建华从全球视野、国家战略、江苏愿景和南通担当等方面分条析理，认为新出海口建设将更好服务“一带一路”建设，引领长江经济带发展，成为江苏真正意义上的“龙头”港口和长三角世界级港口群的重要组成部分，有利于发挥南通江海联运、江海直达的比较优势，加速江苏沿海崛起。(下转A2版)

## 投资“大通州湾”就是投资未来

——知名企业负责人分享投资南通感受

“南通成就了我们”“拥抱大港区的新机遇，共同描绘南通新蓝图”……在28日下午举行的通州湾新出海口(苏州)跨江融合发展恳谈会上，桐昆集团股份有限公司、深圳市宝能投资集团有限公司、上海艾郎风电科技发展有限公司、空气产品(中国)投资有限公司等企业负责人分享投资南通的感受，发出在“大通州湾”实现梦想的盛情邀约。

近年来，国内外经济形势错综复杂，经济下行压力不断加大，企业投资越发谨慎。尽管如此，“桐昆集团在原有200亿元投资的基础上，还将追加120亿元，真正做

大做强如东基地。”桐昆集团股份有限公司董事长陈士良说，作出这个决定，看中的正是南通发展面临的机遇、突出的资源优势和优质高效的营商环境。他表示，南通集多重国家战略于一身，是重大项目转型升级的优选之地，更是企业战略布局的首选之地。

作为即将落户在南通、发展在南通、扎根在南通的外资企业，空气产品(中国)投资有限公司将在吕四港作业区投资一个利用LNG能力开发产品的项目。在公司华中东区资产总监王煜武看来，“大通州湾”是“一块宝地”。(下转A2版)

## 工业经济一季度主要指标好于全省

重点企业“压舱石”作用明显 部分行业增长亮眼

本报讯（记者刘璐）随着疫情防控和复工复产统筹推进，一季度我市工业经济多项主要指标好于全省平均水平。市工信局28日发布统计数据，1—3月，全市规模以上工业增加值同比增长0.6%，高于全省平均8.4个百分点，增幅列全省第二；工业应税销售完成2502.7亿元，同比增长7.1%，高于全省平均16.5个百分点，增幅列全省第一；工业用电量完成58.1亿千瓦时，同比下降12.9%，高于全省平均1.8个百分点。

面对疫情，我市重点企业和重大项目充分发挥“压舱石”作用，成为稳

定工业经济发展的有力“主引擎”。走进通州区恒科新材料的车间，机器轰鸣、装卸繁忙，企业一季度产值超过10亿元，同比增长30%以上，用电量同比接近翻倍。相关负责人介绍，二期项目3个加弹车间全部运行，全年销售额有望突破60亿元。目前，企业正全力加快二期其他项目和三期工程建设进度，预计一、二、三期项目全部达产后，恒科新材料南通产业园总销售收入将达到500亿元。与此同时，通富微电满负荷生产，一季度销售收入同比增长28.2%；醋酸纤维六期于今年1月正式投产，一季度用电量同比增长

77%，全年有望新增应税销售约5亿元……一季度，全市在手实施超10亿元工业项目126个，累计完成投资175.3亿元，中天精品钢、招商局邮轮、越亚半导体、新世嘉家纺、华永汽车悬架等重大项目有序推进，将为南通持续发力实现高质量发展提供强劲动力。

今年，全市工业经济总体低位开局。从一季度用电量分析，疫情对工业经济总体造成一定影响，不同行业反应有所差异，电子信息、风电、医药等行业生产保持增长，化工、轻工食品等行业生产总体稳定，船舶海工、机械

装备等行业生产情况好于预期，纺织服装、金属制品和建材等行业受影响较大。一季度，电子信息行业受通富微电、深南电路等龙头企业带动，规上企业总产值同比增长12.6%；风电行业受益于海上风电项目集中布局，销售同比增长55.8%；默克制药、广达医材、汇优洁医材等医药行业多数企业实现增长。因化工行业生产具有连续性，轻工食品行业消费刚性较强，受疫情影响程度相对均较轻。船舶海工行业目前生产秩序总体稳定，中远川崎、招商局重工等龙头企业，订单基本能满足1—2年左右的生产需求。

本报讯（记者卢兆欣）昨天上午，市委副书记、市长王晖率队前往市区部分建筑工地，以“四不两直”方式专题督查建筑领域安全生产工作。他要求，牢固树立安全发展、绿色发展理念，以铁的决心、铁的手腕，扎实推进建筑施工等重点领域安全生产专项整治，全力抓好隐患排查整改、扬尘污染防治等工作，确保安全形势稳定向好、环境质量持续改善，让群众有更多获得感和幸福感。

王晖一行先后检查了埃菲尔印刷机械科技(南通)有限公司新建生产用房、崇川区安置房工程、中海翠湖溪岸花园、党校迁建工程配套用房等项目施工工地，每到一处，他都详细了解关键人员是否在岗、规章制度是否落实、重要环节管理是否规范，细致查看扬尘管控等各项措施是否到位。对检查中发现的硬质围挡缺失、地面未硬化、洒水频次低、车辆冲洗不规范等问题，王晖都逐一现场交办，要求限期整改到位。检查途中发现，个别待开发地块裸土未覆盖，一些背街后巷建筑垃圾露天堆放，极易产生扬尘污染。王晖要求相关部门尽快拿出针对性措施，明确责任主体，消除管理盲区，确保扬尘治理过程全覆盖、管理全方位、责任全链条。

督查中，王晖强调，安全生产和生态环境是必须牢牢守住的红线底线，一定要拿出“蚂蚁啃骨头”的韧劲、铁腕治理的狠劲，把专项整治工作抓实抓细抓到位，确保交出让群众满意的合格答卷。要强化责任落实，属地县(市、区)要按照属地管理原则抓好施工安全，扬尘污染集中整治，住建、环保、城管等部门要切实履行监管责任，进一步健全协调联动机制，加强综合督查、联合执法，形成治污染、保安全的强大声势和高压态势；要坚持问题导向，对建筑施工现场存在的安全隐患、扬尘污染等突出问题，进一步加密检查频次、加大执法力度，全面排查治理柴油货车、建筑垃圾等重点污染源，举一反三，由点及面，推动问题彻底解决；要狠抓长效治理，在精细管理、制度落实、习惯养成上下更大功夫，为改善环境质量、提升本质安全提供有力保障。

市政府秘书长陈俊参加督查。

以一线姿态干出一流业绩

市十五届人大常委会  
召开第53次主任会议

本报讯（记者张烨）昨天，市十五届人大常委会召开第53次主任会议，传达学习市委人大工作会议暨纪念市人大设立常委会40周年大会、市十二届纪委第五次全会精神，研究贯彻落实意见等。这也是市人大常委会党组及机关党组理论中心组学习会的内容。市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋在传达相关会议精神时强调，市委人大工作会议为人大吹响了奋进的号角，要将学习贯彻会议精神作为当前的一项重要任务，掀起抓学习、抓落实的热潮，在新起点、高起点上再出发，推动全市人大系统以一线姿态干出一流业绩，续写新的辉煌。

会议对市政府关于决胜高水平全面建成小康社会推进情况的汇报、关于我市机构养老建设情况的汇报和关于保护台胞投资权益、促进台商在通创业发展的汇报进行了研究，听取了市政府《2020年市本级政府投资基本建设项目计划（讨论稿）》的汇报，（下转A2版）

跨江融合发展 合作互利共赢

港闸与苏州相城区  
开展战略合作

本报讯（记者任溢斌 实习生赵宇刚 施雨芊）跨江融合发展，合作互利共赢。昨天，港闸党政代表团前往苏州市相城区开展考察交流活动。两区签署了《关于加强跨江融合发展的战略合作协议》。

苏州市相城区聚焦“枢纽经济”、开展“树标超标”行动，在全面融入长三角一体化发展中，抢得先机，拔得头筹。相城区规划建设了高端装备、人工智能、光电信息等12个特色国际研发社区，集聚了495家大数据企业、121家工业互联网企业、173家科技金融企业、46家智能驾驶企业、131家先进材料企业，高层次人才达8000多人。相城区干事创业的力度大、成效明，特别是面对疫情，相城的招商引资洽谈不停、热度不减，一季度累计签约产业项目156个，总投资757亿元。（下转A3版）

切实落实人才新政

南通首次公示  
90项人才服务事项

A8