

南通日报

A1 今日8版 第19285期

2020年5月 12 星期二

农历庚子年四月大二十

今日天气：晴到多云 最低温度14℃左右 最高温度27℃左右



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

在国际护士节到来之际

习近平向全国广大护士致以节日祝贺和诚挚慰问

新华社北京5月11日电 在国际护士节到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央，向全国广大护士致以节日的祝贺和诚挚的慰问！

习近平指出，新冠肺炎疫情发生后，广大护士义无反顾、逆行出征，白衣执甲、不负重托，英勇无畏冲向国内国外疫情防控斗争第一线，为打赢中国疫情防控阻击战、保障各国人民生命安全和身体健康作出重要贡献，用实际行动践行了敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆的

崇高精神。

习近平强调，护理工作是卫生健康事业的重要组成部分。各级党委和政府要关心爱护广大护士，把加强护士队伍建设作为卫生健康事业发展重要的基础工作来抓，完善激励机制，宣传先进典型，支持优秀护士长期从事护理工作。全社会都要理解和支持护士。希望广大护士秉承优良传统，发扬人道主义精神，再接再厉，真情奉献，为健康中国建设、维护世界公共卫生安全不断作出新的贡献。

深化全方位合作 实现互利共赢

本报讯（记者汤晓峰）11日，新加坡驻沪总领事罗德伟一行来南通访问。市委书记、市人大常委会主任徐惠民会见罗德伟一行，双方就深化全方位合作进行了深入交流。

徐惠民对新加坡驻沪总领事馆致力于发展两地友好关系表示赞赏，对罗德伟一直以来关心南通发展表示感谢。他说，南通抢抓长三角一体化发展上升为国家战略的重大机遇，发展驶入了快车道。当前，沪通公铁长江大桥即将竣工通车，通州湾新出海口、南通新机场、北沿江高铁等一批事关南通未来发展的战略性工程加快推进。面对突如其来的新冠肺炎疫情，南通市委、市政府见事早、出手快，科学统筹疫情防控和经济社会发展“两手抓”，奋力夺取“双胜利”，成为全省唯一主城区未发生本土确诊病例的设区市，一季度经济增幅位居全省第二，为完成全年目标任务打下了良好基础。

徐惠民说，近年来，南通与新加坡经贸合作成果丰硕。作为我省和新加坡跨国友好合作、苏州和南通跨江联动开发的重要成果，苏通科技产业园正在进行提质扩容，致力于打造成为复制新加坡经验的新样板。今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，是南通推动长三角一体化发展国家战略落地转化的关键之年，也是南通经济总量过万亿的突破之年。南通正在在加快全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，与苏南上海同城化、交通物流集散快、发展成本较低等优势日益凸显，为新加坡企业以及全球投资者带来了新机遇。希望双方在良好的经贸合作基础上，推动更多新加坡企业选择南通、投资南通，进一步加强在新出海口建设、联合办学等方面的合作，实现包括高层次科研、教育、人才培养在内的全方位交流合作。

罗德伟总领事任职期间曾数次到访南通，见证了南通与新加坡经济合作迅速发展、关系日趋密切。他说，南通发展的魄力大，发展速度快，长三角一体化发展又让南通迎来了前所未有的机遇，南通发展潜力巨大。新加坡在机场和港口建设、物流发展、高等教育等方面具有独特优势，与南通发展具有很强的关联性、互补性，双方合作前景非常广阔，携手可以实现互利共赢。他表示，将继续致力于推动双方开展多种形式交流合作。

市领导吴永宏、潘建华参加会见。

南通港通海港区码头二期工程工可专家咨询会召开

本报讯（记者彭军君 通讯员孙思源）8日，南通港通海港区码头二期工程可行性研究报告咨询会召开，与会专家听取了设计单位对工可报告编制情况介绍，进行充分讨论，形成专家咨询意见，为进一步完善工程建设方案、优化工可报告提供了科学指导。

据了解，为满足中远海运长江战略发展的需要，更好服务南通市港口物流产业转型升级，由中远海运港口有限公司与南通港集团合资成立的南通通海港口有限公司，拟利用通海港区公司现有码头下游岸线建设通海港区码头二期工程。

目前，通海港区码头二期工程已委托中交第三航务工程勘察设计院完成工可报告编制。通海码头是我市实施“港口一体化”改革的试点项目和示范项目，从2018年6月投产以来不断刷新集装箱吞吐量新高。

共创未来
外资企业在南通

爱思开百朗德海门公司：
力争今年产值翻一番

■A2看南通·要闻

85118888
18605133456

文字投稿：ntrbjgj@163.com

图片投稿：ntrbt@163.com

爆料
12345 民心专列 周报

做好“六稳”工作 落实“六保”任务

长江一路向东奔流入海。随着复工复产加快推进，我市沿江沿海港口码头、内河航道船闸迎来新一轮发展热潮——

“黄金水道”忙起来了

江海交汇，港口生产作业忙

9日晨6点30分许，长江上的薄雾还未散去，停靠在通海港口码头上的“昌盛集1号”，即已准备装卸作业。前一天傍晚6时许，满载着板材、大米、水稻、乳胶等货物的“惠金桥593”轮，从泉州沿长江而来，停靠在通海码头……

从码头上望去，江面上，船舶往来往往；泊位上，岸桥吊起一只只集装箱，再稳地落下。“真的忙了起来！”坚守在生产一线的南通通海港口有限公司生产运营部经理徐达山，深切地感受到了这种忙碌。集装箱吞吐量连续两个月打破纪录，这是通海港口今年三四月份交出的“成绩单”。

统计数据显示，4月份，南通港集装箱吞吐量再创新高，共计完成17.57万标箱，同比增长56.7%；其中通海港口累计完成集装箱吞吐量13.14万标箱，同比增长66.9%。今年1月至4月，南通港已经累计完成53.95万标箱，同比增长39.2%；其中通海港集装箱吞吐量总计41.9万标箱，同比增长48.2%。

通海港口是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区，依托港口岸线和腹地资源，形成全面对接上海国际航运中心的新平台。今年以来受疫情冲击，在国内不少沿海沿江港口货物吞吐量、集装箱吞吐量均出现降幅的大形势下，通海港口坚决落实市委市政府“一手抓防疫、一手抓生产”要求，实现“逆势上扬”。目前公司拥有5条内贸航线，以及至日本、韩国的3条外贸航线，共计8条内外贸直达航线和诸多长江支线。

千帆过闸，内河航运全面复苏

11日，金色的阳光铺满水面。江海平原上，一条条纵横交错、通江达海的内河航道“连珠成链”，一处处船闸运行中心忙而有序。随着复工复产进程的加快，南通内河运输量稳步回暖，增速明显。

“五一”小长假首日，南通境内的南通船闸、九圩港船闸、焦港船闸、海安船闸、吕四船闸共五所船闸，累计船舶放行量破“千”，船舶通过量达85.8万吨。“五一”期间，仅焦港船闸船舶通过量就逾106万吨，安全放行船舶1271艘。

今年一季度，正值疫情防控关键期，南通辖区五所船闸共实施船舶62239艘，船舶通过量7055.01万吨，优惠过闸费342.82万元；施放集装箱船舶167艘3090标箱，免征过闸费8.22万元。其中，海安船闸运行中心船舶通过量974.1万吨、货物通过量699.7万吨，分别比去年同期增长58%、56%，创季度新高。4月6日，海安船闸单日船舶过闸数达300艘，为该闸史上最大单日过闸船舶数，单日总通过量亦达到21万吨。

海安船闸运行中心主任施海东说，随着地方企业复工复产、连申线航道通航条件持续优化和连云港至济宁航线试航成功，海安船闸船舶流量持续高位运行。

两线作战，航道建设驶入快车道

让“黄金水道”发挥好黄金效益，市港航事业发展中心坚持“两线”作战，在港航规划蓝图指引下，精准有效落实各项防控措施，细化优化工程组织方案，围绕“年度建设目标不改变”的原则，制定下发了各项目的年度实施计划。

初夏时节，阳光和煦。启东市汇昌线航道护岸工程项目现场，施工场面一片盎然，目前已完成主体工程量95%，预计本月底完工。汇昌线护岸工程的建成，将进一步发挥启东内河航道网及江海河联运优势，提升物资原料的水运动能，对于推进岸线开发和港口建设、服务临港产业具有重要意义。

“目前，3个省航闸养护专项工程复工全部驶入快车道。”市港航事业发展中心相关负责人透露，除汇昌线护岸工程之外，焦港河（如皋段）护岸工程5月中旬完工；南通船闸下游引航道右岸第14至20号靠船墩应急改造工程预计6月底完工。

与此同时，江海河联运项目建设指挥部围绕“大干一百天、确保双过半”“强基础、树形象、攻节点”劳动竞赛要求，全力推进3个在建航道重点工程建设。目前，通扬线南通市区段（通栟线—幸福河段）航道整治工程正开展前期施工准备工作；通扬线（九圩港船闸及通江连接线段）航道整治工程桥梁顶升改造工程的右幅工程已完成施工并通过交工验收，完成交通转换；新通扬线（海安段）桥梁改造工程正全力推进中。

本报记者 彭军君



繁忙的海安船闸
翟慧勇摄

突出建档立卡低收入户等重点对象，累计改造4779户

通州实现农村危房改造动态清零

本报讯（通讯员印春湘 羌锋 记者赵勇进）“天好，我把门窗都打开，通风。”通州区金沙街道虹西村村民张飞平在母亲季老太太改造一新的家里忙碌。季老太太患有失语症，常年没有收入来源，是通州区建档立卡的低收入户。原先老太用的土灶厨房，夏天漏雨、冬天钻风，碰到刮大风，房梁咯吱咯吱响。

农村建档立卡低收入户的安居保障是脱贫攻坚的重点。去年，通州结合省补助标准和往年做法，研究制订《2019年农村危房改造工作实施方案》。

特别是针对建档立卡低收入户“两不愁三保障”要求，出台了《建档立卡低收入户住房安全保障实施方案》，明确全区贫困人群的认定、改造任务和补助标准，补齐“住房安全有保障”的脱贫攻坚短板。

通过对全区农村建档立卡低收入户住房情况进行摸底排查，按照“一户不少、一户不落”原则，2019年，通州改造农村分散供养五保户、低保户和贫困残疾户危房共98户，基本实现住房安全无盲区、住房安全全覆盖。二甲镇袁南居32组徐美芳家原来住的是上世纪

80年代初修建的砖瓦房，年久失修，“现在改造后的房子遮风挡雨，我们住得安全又放心！”

看得见的是“样样都遮得到”的房子，看不见的则是这房子背后，建设资金的“千回百转”。今年，二甲镇共有24户危房改造任务，其中政府兜底帮助12户，经审计后的资金需要50多万元，除了区级专项资金，镇上补齐了剩下的缺口。

通州区把对建房户最初的村级评议、镇级审核结果均在村级公示栏公示，并公开区级监督举报电话，接受群

众监督，防止“该改的没改，不该改的却改了”的不公平现象发生。同时落实区级抽查、镇级巡查质量安全监管，由区住建局成立质检组派工作人员到工地抽样，每个镇（街道）派一名建筑工程技术骨干负责指导和质量验收，防止“旧危房改造造成新危房”。

目前，通州区涉及建档立卡低收入户400多户已全部实现住房的“转危为安”。统计显示，通州从2012年即开始农村危房改造工程，累计拨付资金6200余万元，惠及全区4779户困难家庭，比省市级下达的任务数超出150多户。

部分高速噪音扰民盼解决 垃圾清运易滴漏气味刺鼻

■A6