

沪苏通长江公铁大桥通车,港闸区位优势凸显——

做好“桥头堡”,在融入苏南中率先作为

“等沪苏通长江公铁大桥一通车,港闸区和上海、苏南的距离一下子‘缩短了’。这也是我们选择在港闸区投资的原因之一。”苏州金韦尔机械有限公司CEO辛文胜近日在接受记者采访时表示。

4月23日,市委书记徐惠民来港闸区调研,对港闸提出争当“全方位融入苏南的桥头堡、高科技产业发展的排头兵”的新要求,这是市委对港闸赋予的全新定位,也是港闸新的行动指南。港闸区委书记黄卫锋表示:做“桥头堡”,就是要守住通沪铁路枢纽红利的第一关口,兜住好产业、集聚要素流,在融入苏南中率先作为。



大桥通车,区位优势凸显

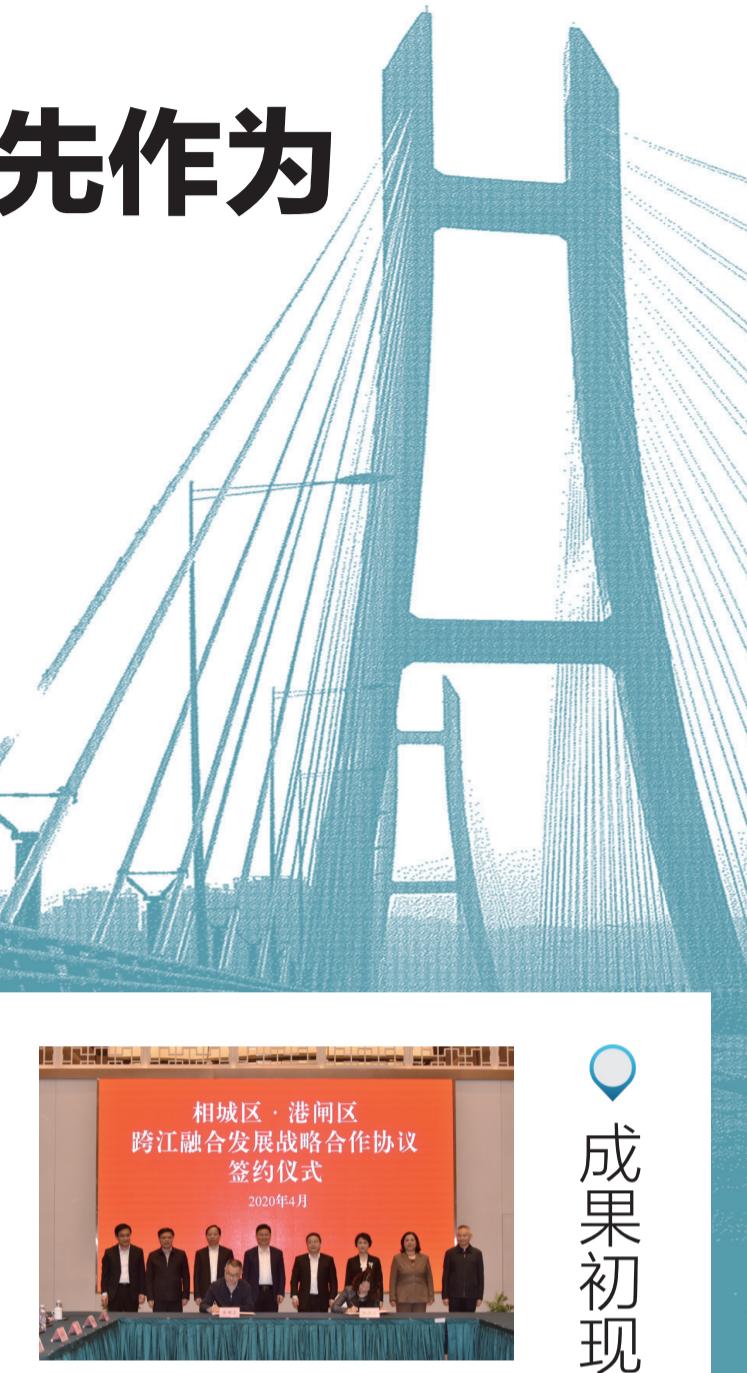
“西站出口在通州、产业腹地在港闸。”市委书记徐惠民一语道出了沪苏通长江公铁大桥通车后的港闸区位优势。

100多年前,张謇的实业救国之路从港闸起步。港闸诞生了中国第一家近代纺织厂、第一张股票、江苏第一条公路等诸多第一;二十多年前,港闸地区是南通的郊区,经济薄弱、交通不便、环境脏乱,很多南通人“宁要城里一张床,不要港闸一套房”。区长曹金海介绍,身为南通面积最小的行政区,港闸人并不“认命”。大家埋头苦干,接续奋斗,践行新发展理念,聚焦经济、城建、民生高质量,着力打造“三个城”:一是枢纽型现代产业之城。发挥区域交通枢纽优势,着力

培育5G通信、汽车电子、智能装备、文化旅游等四大地标产业。二是生态型魅力花园之城。做亮生态特色,创造绿色空间,着力提升城市品质和形象,让宜居宜业成为港闸最亮的城市底色。三是共享型和谐幸福之城。坚持民生优先,办好民生实事,推进富民增收,优化社会治理,努力打造富裕安康、文明祥和的福地。近五年,港闸区实现了“三个飞跃”:经济总量由177亿元跃升到440亿元,建成区面积由22.5平方公里扩展到72平方公里,城镇居民人均可支配收入由2.3万元提高到5.3万元。港闸区以南通1.7%的面积、2.5%的人口,贡献了全市4.7%的GDP,7.2%的一般公共预算收入。

更为可喜的是,在港闸上下奋力拼搏之时,一个个大好机遇接踵而来。长三角一体化、长江经济带等国家战略交汇叠加,使港闸迎来“百年未有的新机遇”。随着通沪铁路建成通车,港闸将成为长江以北,距离苏南最近的地区,全面融入到上海、苏南半小时经济圈。此外,北沿江高铁、南通新机场、通州湾新出海口等重大交通工程,更将助力港闸迈入高质量发展的“快车道”,成为产业、科技、人才等各类优质资源的重要承载地。

区位优势已直接带来商机:融创中国控股有限公司计划在南通西站咫尺之遥的陈桥街道新建“陈桥融创文旅城项目”,投资额高达380亿元;落户于天生港镇街道的华润文旅综合体项目,投资额也超过100亿元。



成果初现,签约动作频频

仲夏时节,万物并秀。5月28日,港闸区委、区政府在昆山市金陵大酒店举办2020港闸(昆山)跨江融合发展恳谈会,与新老朋友相聚一堂,增进友谊、深化对接、共谋发展。高分子材料智能成套设备制造项目、5G通信基站总成项目等12个项目在现场集中签约,总投资额达100亿元。

恳谈会上,主办方通过播放宣传片、投资环境现场推介,让来自上海、苏州、无锡等地区的科研院所、金融机构、相关企业代表对港闸区有了更加深刻的认识。南通越亚半导体有限公司综合管理部总监谢凤霞、江苏川岛洗涤机械科技有限公司董事长卢精华、江苏涵润汽车电子有限公司总经理刘畅,作为入驻企业代表就港闸营商环境和与会者进行了分享。

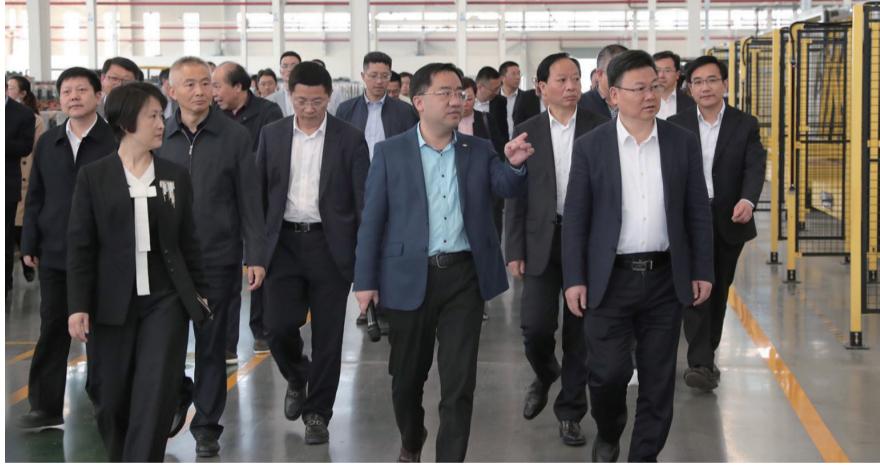
12个项目在现场集中签约,总投资额达100亿元。江苏金韦尔机械有限公司的高分子材料智能成套设备制造项目即将落户港闸经济开发区。“我们在苏州、上海都有公司。去年,港闸招商部门和我们对接,和其他公司股东来港闸好几次现场调研,最终决定投资。”该公司CEO辛文胜介绍,“我们公司生产的平面成型设备用于光伏等多个行业,产品不仅在国内销售,还打入了欧洲市场。新签约的项目预计2021年能投产,产值8亿元至10亿元。”上海众联能创新能源科技股份有限公司动力总成总监刘建辉介绍:“我们公司研究新能源汽车的总成系统,和上海大众有合作关系,相关产品已经开始测试,即将投入生产。基于这个原因,我们在上海周边寻找适合投资的区域。港闸区不仅交通便利,有优惠的政策,而且还有比较成熟的汽车电子产业链,涵润电子等企业和我们也有业务联系,所以综合考虑,决定落户港闸。”

黄卫锋表示,基于良好基础和有利机遇,南通市委更是赋予我们“全方位融入苏南的桥头堡、高科技产业发展的排头兵”的全新定位。面对这份沉甸甸的责任,面对这个日益开放的世界,我们比以往任何时候都深刻感到,唯有开放包容,才能抢得先机;唯有合作共赢,才能更快发展。我们向苏南广大家企业抛出“橄榄枝”、发出“英雄帖”,邀请大家共享机遇,携手追梦。我们将用实际行动告诉企业家们:选择港闸,就是选择最优环境。持续巩固营商环境排名在全省领先的优势,进一步改革创新、深度探索,把全天候、不打折的“保姆式”式服务发挥到极致,用“手续最简、效率最高”的“港闸政务服务”,为企业保驾护航。选择港闸,就是选择最强支持。坚持客商至上,强化用户思维,持续完善和更新政策体系,从实体经济、科技创新、现代服务业等7个大类、45个子项入手,研究设立发展引导政策,助力企业加速成长。选择港闸,就是选择最宽舞台。我们尊重人才、尊重知识、尊重创造,对海内外顶尖人才、领军型创业人才,最高分别给予1000万和2000万元的支持资金。同时,开通“绿色通道”,提供从子女就学、卫生医疗、住房保障等“一揽子服务”,让大家在顺风顺水中创新创业。

“共兴、共荣、共赢”是港闸区永恒的追求。港闸,将是企业家投资放心、发展安心、干事顺心、创业开心、生活舒心的首选之地。热忱期待广大新老朋友,进一步走进港闸、投资港闸、创富港闸,与港闸人民携手同行、倾力合作,共创海阔天空的美好未来!

文/任溢斌 图/港轩

融入苏南,对接行动不断



4月9日,苏州、南通两地召开了高规格的交流座谈,签署了加强苏通跨江融合发展的战略合作协议,为两市新一轮融合发展,拉开了序幕。借此东风,港闸区迅速行动,与苏州相城区、无锡梁溪区等地签下了跨江融合发展的战略合作协议。

“相城的发展速度真是快”“很多经验值得借鉴”……4月28日,由区委书记黄卫锋带队的港闸党政代表团前往苏州市相城区开展考察交流活动。福耀玻璃(苏州)有限公司、长三角国际研发社区展示中心、相城科技金融规划展示中心……参观者被相城欣欣向荣的发展态势所震撼。

“我三年前来到过相城区,感觉这里的变化非常大,发展速度叹为观止。”陈桥街道党工委书记顾红菊说,“相城区利用自己的区位优势,大手笔建好了‘蓄水池’,为吸引大项目和人才做好了充分准备。如今,我们港闸区也迎来了新机遇,应该在长三角一体化发展中找准自己的定位。”

现在科技创新和生产经营管理过程当中存在的问题,然后有针对性地为企业提出一些建议。通过引导和指导解决存量企业科技创新问题的同时,我们还要加大科技项目的招引。”

5月28日、29日,港闸区党政代表团赴无锡市梁溪区考察。梁溪是创新高地。2019年,完成地区生产总值1280.44亿元,以全市1.5%的土地面积贡献了10.8%的GDP总量,建设用地地均GDP产出达1987.17万元/公顷,列全无锡市第一,建设用地地均税收收入达9.87万元/亩,列全市第二。28日晚,港闸区党政代表团参观了清名桥历史文化街区,29日参观了易华录数据湖产业园、华洋智能化工厂、恒隆广场等点位,真正领略到无锡市的先进产业、都市经济。

幸福街道党委书记马亚骅说:“这次考察,让我了解了梁溪区经济社会各方面的发展。梁溪区是一个枢纽之城,与幸福街道所处的区位有一定的相似之处。在幸福下一步的发展中,我们会借鉴学习好梁溪区的相关经验,把幸福街道打造成高铁沿线的幸福明珠。”

唐闸古镇保护开发有限公司总经理戴洪兵说:“梁溪区清名桥历史文化街区非常有特色。这个街区在业态分布方面非常值得我们学习,对我们有很大启发。我们会把清名桥历史文化街区作为学习标杆,加强互通,把跨江融合的学习成果带回去,把唐闸古镇的夜游经济做起来。”

近一段时间,港闸区各街道也纷纷行动,前往苏南考察交流。他们不仅带领相关部门负责人去,还带上辖区企业家一起去学习交流。江苏亿鑫通精密电子有限公司副总经理赵勇峰感言:“跨江交流学习让我学到了先进的企业管理理念,也看到了自身与苏州优秀企业的差距。下一步我们将主动对标先进,奋力追赶,努力在转型发展中把企业做强,彰显企业担当作为。”



全方位融入苏南的桥头堡 高科技产业发展的排头兵