



水清岸美产业兴

——江苏南通小康路上的绿色实践

水清岸美产业兴

新华社南京7月5日电 近年来，一场围绕生态保护和修复的绿色实践在江苏南通展开，黑臭水体变河畅水清，岸线腾退后还江于民，绿色产业蓬勃发展，群众的幸福感、获得感大大提升。

河畅水清

除濠河为Ⅳ类水外，其余河道普遍为劣Ⅴ类水，黑臭水体遍布全城。2018年，一份水质调查报告让南通人难以释怀。

从事治水工作30多年的赵瑞龙是南通特聘的专家，水质情况令他意外：城外滔滔长江，城内千年濠河，水系丰富的南通怎会一潭死水？

“107条黑臭河道，治理各自为政，缺少系统方案和有效推进机制是症结所在。”赵瑞龙了解到，中心城区存在大量断头河，治理陷入“九龙治水、就河治河”碎片化治理的困局。

病症确诊还需靶向治疗。南通为此确立了“系统化思维、片区化治理、精准化调度”治水新思路，从2018年开始，在濠河周边45平方公里、78条河道范围内开展治水试点。此外，水利工程智慧管控系统也整合主城区44个涵闸泵站，实现统一调度、联动联调。

如今的文峰河畔花香阵阵，景观栈道修葺一新；濠东河水水质清澈，岸边少儿嬉戏玩耍，老人散步健身。两年前，这两条还都是断头河，水体黑臭，杂草丛生。能有这番变化，一道500多米长且种满绿植的水中挡墙——拓扑导流墙功不可没，这一新技术让两个片区水系贯通，死水“活”了。

短短8个月，濠河周边44条断头河全部接通大水系，45平方公里内水系畅流，全部达到Ⅲ类水标准。赵瑞龙没想到，自己的团队可以“带着问题进门，带着答案出门”。

经过两年的努力，南通中心城区16条城市黑臭水体全面消除，水过之处皆风景，成为系统治水最真实、最生动的写照。



面对疫情，58岁的海安交警王汉文携女“逆行”

初心如磐 战“疫”一线写忠诚



“轨道上的长三角”——

打通区域经济大动脉

■A7观天下



掌握创新“密钥”，从“跟跑”到“并跑”“领跑”——推动南通民营经济高质量发展观察②

由江苏海新重工建造的全球最大非自航绞吸挖泥船“新海旭”，为可挖掘黏土、密实砂土、砾石、强风化岩和弱风化岩的重型绞吸疏浚装备，它的核心设备均实现了国内设计和制造。

利。2016年正式投产以来，尚飞依靠自主创新，逐步打破德国、日本产品一统天下的局面，成长为国内公共安全及工业无损检测核心部件领域的领军企业。

虽出身“名门”，但尚飞光电同样有着强烈的紧迫感。“没有持续研发，要么被市场淘汰，要么自我消亡。”尚飞光电总经理傅剑介绍，企业每半个月开一次经营会，而研发团队的会议，一周则要开两次。

做行业的先行者，才能成为时代的先行者。“传统产业技术迭代慢一些，新兴产业技术迭代要快一些，但无论是新兴产业还是传统产业，均需要瞄准产业领域技术前沿加快创新，以跟上发展趋势。”市科技局局长李吉平说，创新不仅是出于企业生存需求，更应成为企业发展的原动力。

研发先行，担当行业领跑者

尚飞光电在创办之初，研制的是安检机上的配件——X射线探测器，实现了进口产品的国产替代，同时还把单价压到了日本产品价格的一半以内。

但一次拜访客户时，对方上来就问，“你们的产品除了便宜还有什么吸引力？”这句话为傅剑浇下一盆冷水：被市场挑选并且推着走始终是被动的，“陪跑”很累。

尚飞光电着手超前布局：第一步“瞄着打”已实现，第二步就要与国外企业站到同一个起跑线上竞争，第三步则是抢占制高点，引领行业发展。伴随着“三步走”策略，尚飞光电研发先行，以市场补充研发，产品从配件

床产品种类最为齐全、产业链最为完整的专业制造商？回顾国盛20多年发展史，坚持自主创新，是企业保持高速发展的秘诀。而走上自主研发这条道路，公司董事长潘卫国提到当年一波三折“进口之路”的往事：当年，公司从日本购入一台高端设备，交货周期竟长达八个多月，原因仅是对方迟迟不肯发货。

事实上，在机床行业，当年国盛的遭遇，绝非个例。曾经，中国80%的高档机床需要进口，核心技术落后德国15年。而走高额进口的路，就意味着各方面都要受制于人。

只有核心技术掌握在自己手中，企业在行业里才有话语权，产品才有机会打入世界主流市场。“今天是一个传统制造向‘智造’转换升级的时代，传统企业发展的动力已经发生了根本性的改变，传统的资源驱动、关系驱动已经为创新驱动所替代。”这样的远见，使国盛从传统机床到数控机床实现“跨越式”一跳，引领传统产业朝着更精密、更专业的方向发展。

与靠着创新实现转型的国盛不同，位于南通开发区的江苏尚飞光电科技股份有限公司，从诞生之初就自带“科技基因”。

借着沪通合作深化的东风，尚飞光电由中科院上海微系统所南通新微研究院于2012年孵化而成。公司核心创业团队由来自中国科学院、美国麻省理工学院的博士组成，拥有多项光电和信息领域的国内外发明专

创新是高质量发展的第一动力，企业则是创新的主体。

数据显示，全市1700多家高新技术企业中，90%以上为民营企业。在2018年度、2019年度国家、省科技大奖榜单中，南通民企的科技成果获得奖项52个，其中，江苏海新船务重工有限公司、江苏海宏建设工程有限公司出现在国家科技进步奖特等奖获奖单位行列中。

民营科技型企业持续创新的内生动力是什么？如何调动更多民企创新积极性、激发民企创新活力？记者走访市委、市政府表彰的部分科技进步民营企业和科技新锐民营企业，探究他们成为行业领跑者的创新“密钥”。

不同“出身”，相同的紧迫感

6月30日上午，上海证券交易所五楼交易大厅里，一声洪亮的锣声敲响，南通国盛智能科技集团股份有限公司在科创板成功上市。

在国内先进数控机床制造领域，国盛是一颗备受瞩目的新星。作为德马吉、宝马格、山特维克、东芝机械等国际知名企业的长期合作伙伴，此番登陆科创板，意味着国盛的发展前景进一步得到资本市场的认可。

一个以钣金件加工起步的工厂，是如何跻身全国机床行业前30强，逐步发展成为国内数控金属切削机

到核心芯片不断丰富升级。

要加快产品更新迭代速度，就必须拥有自主知识产权。翻阅科技进步十强民企、科技新锐十强民企榜单，一个共同的特征就是在研发方面全力以赴：以汽车智能底盘系统研发见长的格洛博科技有限公司，在上海市嘉定区设立前瞻技术研究院，并与同济大学等高校建立智能驾驶联合研究所；从事高端芯片研制的飞昂通讯科技南通有限公司在苏州工业园区设立研发中心，同时在南通开发区拿地50亩建设了产业研发测试基地……近几年，我市民企研发机构量质俱增。2019年，江苏联发获批省级院士企业研究院，全省首批只有两家；天楹环保、通富微电获批省级企业重点实验室，新增数居全省首位；全市新增省级企业工程技术研究中心21家、总数达380家。

不断投入，不断创新。部分企业已经形成了完整的研发管理体系和技术创新体系。例如国盛就构建了应对客户需求的全产品生命周期研发管理体系，将“市场、生产、财务、技术”有效地融合在一起，在各环节控制研发质量，提高研发效率。从共性技术研究、应用技术研究到研发平台，形成了具有自身特色的三层技术创新体系，以确保研发工作持续高效开展。

（下转A2版）

出台系列助企、扶企政策，865名机关干部挂钩1154家企业——海安：政企携手抓项目促发展

一场疫情，让不少企业遭遇寒流。但走进海安开发区的亚太轻合金（南通）科技有限公司，却产销两旺。公司总经理浦俭英说，当前，公司正全力建设二期轻量化环保型铝合金材项目，届时将打破汽车用高端铝材长期被国外垄断的局面，预计实现年销售超20亿元。

上半年，海安市地区生产总值、工业应税销售、服务业应税销售、固定资产投资等主要经济指标协调发展，保持稳定增长态势。1至5月，实现全部工业应税销售912.74亿元，同比增幅11.63%；新增规上工业企业45家。两项指标均列南通第一。

“疫情之中，关注企业发展尤为重要。”海安市委主要领导介绍，海安

出台了系列助企、扶企政策，建立机关干部派驻联系复工企业制度，865名机关干部挂钩1154家企业，和企业一起抢市场、夺订单、谋发展，市财政设立总规模1亿元的企业应急纾困专项资金，各金融机构累计发放抗疫贷款234.8亿元。

目前，海安969家规上工业企业全部复工，工业用电量恢复至去年同期水平。翻开“5123”工业企业培育名单，入库的80家企业“你追我赶”，应税销售达10亿元以上序时企业18家，达50亿元以上序时企业7家。

完成全年目标任务，海安只争朝夕抓招商，全力以赴促建设。3月10日，500名招商人员誓师出征。6月23日，海安在苏州举办高质量发展产业合作恳谈会，10个区镇与苏州市13家单位签订战略合作协议，为海安项目招引建设重重加码。

海安项目建设演绎“速度与激情”。2月28日，123个亿元以上项目集中开工，总投资369亿元，数量超过去年总和；4月15日，总投资50亿元的工业综合体项目——恒科众创城破土动工；5月18日，总投资50亿元的弘盛新材料三期工程开工奠基；6月5日，总投资3亿美元的柬埔寨—中国智能电站设备制造项目签约落户……

截至5月底，海安开展各类招商活动90余次，新签约亿元以上项目63个。1至5月份，列入江苏省、南通

市重大项目计划的16个项目已开工13个，共计完成投资额52.7亿元，达到年度投资计划的68.44%。

“透过车窗，除了欣赏旅途中的风景，还能做什么？”“还可以秒变显示屏，与旅客实时交互。”铁锚玻璃董事长吴贵华作出回答。4月初，网友拍摄的一段北京地铁“魔窗”视频走红网络，而这些“酷炫”车窗正是铁锚玻璃研发出的最新产品。

海安善用科技创新“金钥匙”，在高质量发展的跑道上活力迸发。1至5月份，该市高技术制造业投资占工业投资比重49.9%，占比提高值34.4%，比重和占比提高值均居南通第一。

本报记者 赵勇进 通讯员 段红波