

中国-阿拉伯国家合作论坛第九届部长级会议举行
习近平向会议致贺信

新华社北京7月6日电 中国-阿拉伯国家合作论坛第九届部长级会议7月6日以视频连线方式举行。国家主席习近平向会议致贺信。

习近平强调，2018年，我在中阿合作论坛第八届部长级会议开幕式上宣布中阿双方建立战略伙伴关系，倡议打造中阿命运共同体，共同推动构建人类命运共同体，得到阿拉伯国家热情响应。两年来，中阿双方加强战略协调和行动对接，全面合作、共同发展、面向未来的中阿战略伙伴关系得到

深化。

习近平指出，新冠肺炎疫情发生以来，中国和阿拉伯国家风雨同舟、守望相助，坚定相互支持，开展密切合作，这是中阿命运与共的生动写照。当前形势下，中阿双方比以往任何时候都更需要加强合作、共克时艰、携手前行。希望双方以此次会议召开为契机，加强战略沟通协调，稳步推进抗疫等各领域合作，推动中阿命运共同体建设不断走深走实，更好造福中阿双方人民。

市公安局创建“三三三”工作机制全力服务重大产业项目
优化营商环境
法治环境
护航企业
健康发展

“感谢你们的贴心服务，不仅保障了工程项目按期投产运营，还避免了可能引发的人身伤害和财产损失等其他后果。”昨天，启通天然气管线项目经理部向市公安局致信，对帮助调解项目施工纠纷表示感谢。

以服务保障重大产业项目为重点，创新建立“三一二”常态化服务工作机制。今年以来，市公安局搭建局领导班子挂钩服务、警种部门定向服务、属地基层所队跟踪服务“三个层级”服务工作体系，建立“警企直通”微信工作群组，组建法律服务队、安全顾问队和护企专业队“三个类别”警务服务队伍，全面巩固服务保障支持企业复工复产工作成果，推动服务发展工作常态化、制度化、便利化，努力创造一流营商环境和公平法治环境。

搭建“三个层级”工作体系
深化挂钩服务 主动走访对接

3月30日，海门市公安局主要负责人再次来到海门港新区中天绿色精品钢项目开展挂钩联系走访，就公安机关服务保障该项目建设与投资方进行座谈交流，详细了解企业发展需求。

中天绿色精品钢基地是我省优化产业布局、加快钢铁产业转型升级高质量发展的重大项目，目前正在开足马力建设。海门市公安局由“一把手”挂钩服务，多次现场走访对接，帮助解决了警力配置、警种部门协调、所队之间配合等问题，同时推进人口管理、水上治安、交通秩序和联防联控等工作，确保项目序时推进。

“局领导至少挂钩1个重大产业项目，相关职能的机关警种部门全部研究细化了具体服务保障措施，属地基层所队把服务工作融入日常勤务，确保第一时间提供保障。”市公安局副局长陆玲玲说，聚焦重大产业项目，细化落实层级责任，市公安局对往年挂钩服务进行了“升级”，全面建立了市、县两级公安局领导班子挂钩联系，市、县两级警种部门按照职能任务定向服务，属地基层所队跟踪服务的“三个层级”服务保障工作体系，一项目一专班，规范走访服务企业和重大项目建设工作，形成封闭循环的责任链，为重大产业项目建设提供全人员、全时空、全方位、全天候的服务。

截至5月底，全市公安机关对已落地的市级重大项目全部走访对接到位。“通过挂钩联系，摸清项目建设基本情况，从而准确把脉项目建设发展需求，全力保障重大项目建设有序推进。”陆玲玲说。

建立“警企直通”微信工作群组
畅通联系渠道 及时解决问题

位于洋口港经济开发区的金光集团金红叶纸业（南通）有限公司是全省重特大产业项目，如东县公安局专门成立了金红叶警务室。建设过程中，项目需要引进外国专家，助企民警将负责人拉入“如东警企一家亲”微信群，外管民警在线答疑，并告知了办理外国人工作类居留证件的所需材料和办证流程。

(下转A2版)

推行电子运单 强化源头管理
南通首次给181家
重点普货企业念“紧箍咒”

本报讯（记者彭军君 通讯员包宏龙）6日，南通市治理车辆超限超载工作领导小组办公室，在南通市交通运输综合行政执法支队首次召开全市重点普通货运企业（含称重、监控设施升级改造企业）培训会，强力推行道路运输电子运单制度。

一直以来，部分普通货运车主竞相压价承揽货源，再靠超限超载运输来获取利润，形成恶性循环。要消除公路超限超载现象，就必须从源头加强监管，而推行电子运单制度，既可以避免货主提出的不合理装载要求，也便于“一超四罚”提供依据。

据统计，全市目前被公示的重点普通货运企业共181家。会议要求，自即日起，这181家企业在发车前，必须如实填报电子运单，上传到南通市运输管理公共服务系统平台，平台执法人员每天进行监控、抽查。交通、公安等部门实施治超路面联合执法，同步查验货运运单，依法记录违法行为所涉及的货物装载源头单位、道路运输企业、货运车辆及驾驶人信息，连同行政处罚决定书一起录入江苏超限运输管理信息系统，由交通运输部门依法实施“一超四罚”处罚。

同时，将货物装载源头单位、社会化称重服务单位、货运运单情况等，纳入所属行业监管部门信用管理。

沪苏通大桥通车为超饱和过江通道“减压”

苏通大桥日车流
下降超万辆

■ A3 看南通·要闻

价值引领、文化滋养、志愿服务、短板补齐——
通州推动文明城市建设“再进位”聚焦更高水平
全域创建全国文明城市

连日来，通州区的公职人员纷纷进小区以开座谈会、上门走访等形式，贯彻落实该区上月底召开的创建更高水平全国文明城市暨“公职人员回小区做表率”志愿活动大会精神，带动小区全体业主共同维护好小区物业管理秩序，营造全民参与文明城市建设的浓厚氛围，奋力推动通州文明城市建设“再进位”。

全国文明城市创建是精神文明建设的重要载体和抓手，拥有并保持这一荣誉，是一座城市综合实力、内

在魅力和发展水平的集中体现。通州区委陈永红书记说，近年来，通州锚定这一目标，系统谋划、精准发力，让群众真切感受到生活环境的改善和生活品质的提升。

价值引领，建设崇德向善城市

6月13日，通州区金新街道大石桥村24岁的黄鑫林在温岭槽罐车爆炸事故中勇救伤者。6月16日，他将获得的一万多元奖金捐给村委会。

黄鑫林是在乡村文明新风的熏陶下成长起来的年轻一代。

通州区坚持用核心价值观引领文明长效管理工作，在贯穿结合融入、落细落小落实上下功夫，把核心价值观要求体现到建设工作各个环节、渗透到生产生活各个方面，让讲文明树新风成为社会新风尚。

街头，讲文明树新风的公益广告、关爱未成年人的宣传画随处可见；餐馆，张贴有倡导节约用餐、不食野味、使用公筷公勺的提示语。全区设置的户外公益广告达3000多块。

通州区区委宣传部、区文明办推出文明公约20条，还先后发出“文明城市建设长效管理”“文明餐桌行动”“文明祭扫”“积极参与爱国卫生运动”等倡议书。

评好人、学好人、做好人。近年来，涌现出陈忠林、朱达等12位“中国好人”和王平、顾蓉蓉等11位“江苏好

人”。村（社区）设置善行义举榜，展示“通州好人”事迹。

抗疫期间，志愿者为援鄂医护人员家庭提供志愿服务，评选出80名抗疫志愿服务先进典型。

通州区新时代文明实践中心积极探索新时期理论宣讲工作的创新与实践，举办宣讲活动1000多场，受众人数近10万人。（下转A2版）

文化滋养，建设文化厚重城市

志愿服务，共建和谐宜居城市

短板补齐，建设人民满意城市

A2

提升城市颜值 建设美丽家园
——三论“充分彰显全国文明城市创建价值”

本报评论员

城市像人，也有颜值。一个城市的颜值越高，其自然生发的魅力也就越大，生活其间的市民百姓，也就越有获得感、幸福感、满足感。

在过往的全国文明城市“四连冠”特别是近几年来的文明创建中，南通先后获评国家生态园林城市、国家森林城市、全国水生态文明城市等一系列高规格的荣誉称号，滨江森林公园的崛起、南通中央创新区的建设、濠河周边环境的治理，城市“会客厅”靓化了、市区主干道“美化”了，绿色指数越来越高、宜居环

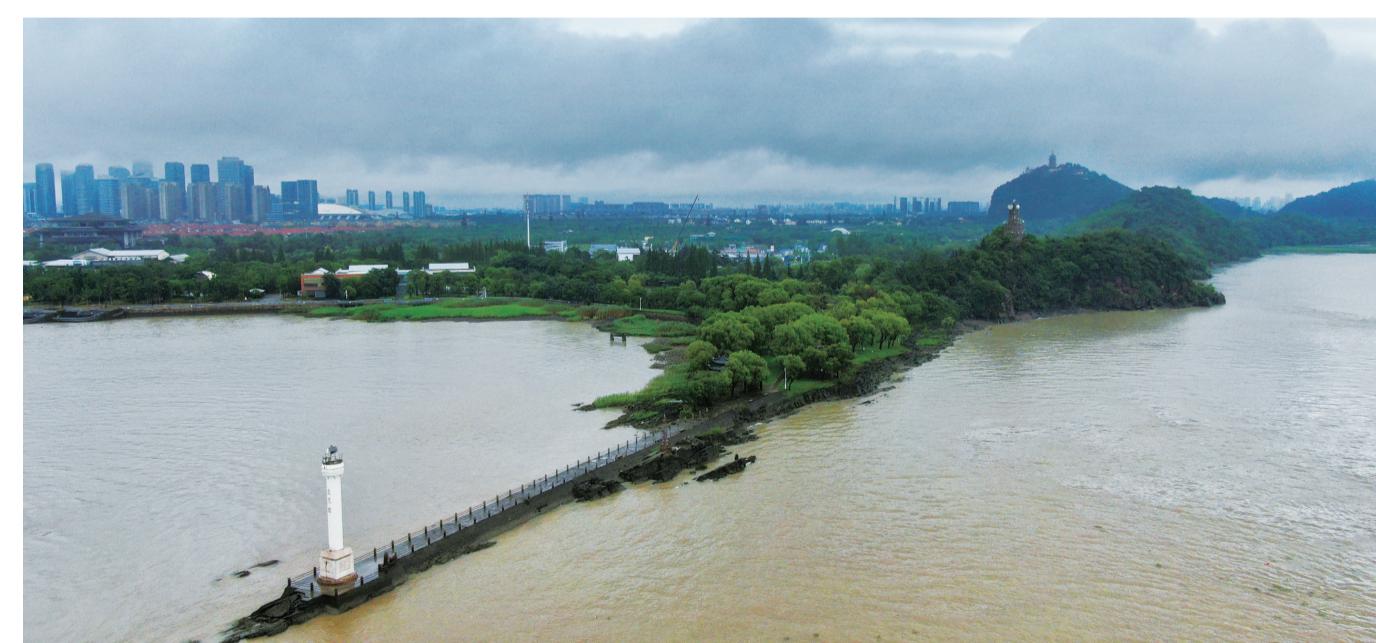
境越来越好……变化巨大，有目共睹。这些令人耳目一新的变化，来自我们每一个人的辛苦努力。展现在我们眼前的通城，颜值日高、朝气勃发，“江海明珠”愈发璀璨夺目、光彩照人。

文明是社会进步的不竭动力和立体呈现。全国文明城市作为一块“金字招牌”，是对一座城市的综合性最高褒奖。全国文明城市创建，拥有一套科学严密的评价系统，其中，城市规划科学化、城市建设精细化、城市管理智能化，无疑是“必考题”和

“必答题”。借力全国文明城市创建这一抓手，我们能够抓重点、补短板、强统筹、重长效，将全市上下积极投身全国文明城市创建的过程，真正转化为把城市建设好、管理好、美化好的奋斗历程，通过吹响“迎检”的“集结号”，迅速推进、全面落实，最终让每一个南通人获得创建实惠、分享创建红利、共享创建成果。

创建之路，只有起点，没有终点；只有更好，没有最好。应当看到，对照全国文明城市测评体系，按照我市提出在全市域开展全国文明城市创

建要求，在城市建设、城市管理、城市美化等方面，南通目前依然存在不少差距，需要我们进一步深刻认识全国文明城市创建的意义价值，紧盯重点部位、狠抓重要环节，以大战大考的状态和志在必得的决心，奋力做好新一轮全国文明城市创建工作，确保实现市委市政府提出的市区和如皋分别实现全国文明城市“五连冠”“二连冠”，力争再有两个以上县（市）创成全国文明城市、加快朝着全国文明城市“满堂红”的目标迈进。



6日，无人机航拍狼山国家森林公园龙爪岩上的“万里长江第一灯塔”。

江苏省水利厅5日17时30分发布长江江苏段洪水蓝色预警。受上游来水、持续降雨和涨潮影响，预计近日长江江苏段主要站点高潮位将全线超警戒，并将继续上涨。提醒影响区域各级政府和各有关部门组织做好防汛工作，公众做好避灾避险。

记者 许丛军摄

→报道详见A2

“禁渔令”执行情况如何、护渔执法还存在哪些短板、全时空监管格局何时形成——

十年禁捕，南通如何“长治久禁”？

从今年1月1日开始，长达十年的长江“禁渔令”开始实施。我市“禁渔令”执行情况如何？护渔执法还存在哪些短板？如何按照中央、省、市领导最新要求，尽快形成大数据、网格化、全时空监管格局？记者进行专项调查。

率先退捕，非法捕捞锐减

“禁渔令”，令出如山。据市农业农村局统计，今年上半年，全市共查获违法违规案件29起，清理取缔各类违禁渔具34件，没收违法捕捞渔获物29.91公斤，较去年同期锐减，非法捕捞案件数量也呈逐年下降的趋势。

6月25日，海门市农业综合执法大队在长江段水域巡查时，发现在三厂工业园区青龙村青龙老码头东侧300米和350米的长江江滩上，犯罪嫌疑人耿某和张某正使用禁用渔具在长江内进行捕捞作业，执法人员现场没收违法捕捞渔获物5.01公斤，取缔违禁渔具2套。

高压严管态势下，类似低案值、非职业渔民捕捞案，成为南通当前非

法捕鱼查处重点。去年底，我市在全省率先实现“长江干流全面退捕”目标，沿江6个县市区的170艘长江渔船全部退出、294个退捕渔民全部安置到位，收回渔船全部拆解、收回渔网全部销毁。在中央和省级财政下达专项经费2639万元的基础上，市级财政安排奖补资金803万元用于长江退捕，全部发放到位。

市农业综合执法支队淡水渔政科科长陈杜介绍，专业渔民退出后，在利益驱动下，一些社会闲散人员，

常常使用简易捕鱼装置冒险偷捕，成为新动向。这些人非法捕鱼，随意、机动、分散。查处难度大，渔政部门正加大力度，一经查获，绝不姑息。对于近期出现的无序垂钓行为，市农业农村局与长航公安联合致信长江垂钓爱好者，渔政、公安及辖区部门工作人员，进行现场宣传教育，严格禁止多线多钩、长线多钩、单线多钩等对水生生物资源破坏较大的钓具钓法，禁止使用船艇、排筏等水上漂浮物进行垂钓。（下转A3版）