

面对“车联网”新机遇，崇川区培育壮大现有产业，围绕产业链招商引资——

打造一流车联网产业生态

随着智能汽车、信息通信、智慧交通产业加速融合发展，车联网正成为全球新一轮产业竞争的制高点。面对“车联网”的新机遇，崇川区将车联网产业作为主攻方向，充分发挥自身优势，加大产业培育力度，驶入“新基建”的快车道。5月27日，江苏省省级车联网先导区创建方案发布会上，我市发布了省级车联网先导区创建方案，市区两级联动建设5G+车路协同车联网示范区。

全城最聪明的车，无需司机轻松驾驭九种场景

不需要驾驶员操作，可自动启动、停车、加速、减速、转弯，遇到突发情况，会根据实际情况自主判断应如何应对。在车联网产业示范园区——同济科技园产业示范园区，这辆“眼睛”大大的绿色小巴——小未（未来号）是当之无愧“南通最聪明的车”。在江苏智行未来车联网创新中心主任许长勇的陪同下，记者登上未来号，体验未来的交通。

和普通车辆相比，小未虽然也没有方向盘，但不需要人工实际操作，驾驶座上乘坐的是安全员，主要负责管理协调工作，车辆遇到突发状况才会起到辅助作用。打开操作面板，小未平稳地缓缓启动，在拐弯路段，一辆SUV反方向驶来，小未缓缓减速、向右打方向盘，及时避让。

“小未是L3级的无人驾驶小巴，可广泛应用于园区接驳等。”许长勇介绍，身体小小的小未共有卫星、雷达、激光、影像四种感知模

式。通过四种模式收集到的所有信息将进入它的“最强大脑”也就是计算单元进行融合和计算，再对车辆发出指令。而让小未在园区内畅行无阻的基础是园区内车路协同场景的建设，这也是车联网应用的核心。作为江北首个5G+车路协同为特色的车联网示范园区，同济科技园已完成交叉路口碰撞预警、道路危险状况提醒、限速提醒、绿波车速引导等9个车路协同场景。未来，随着道路改造升级与5G通信网络覆盖至整个示范区，应用场景将增至20个左右。

两条最智慧的路，智能公交示范带来全新体验

有了聪明的车，智慧的路也是车联网建设中不可缺少的一环。汽车和道路作为交通主体，在车联网系统中需要协作化运行。今年，我市将启动两条5G+车路协同开放道路建设，为虹桥路（长江中路—工农路）和工农南路（崇川路口—星湖大道接口）为基础，总长8.3公里，全路段覆盖C-V2X/5G网络，未来将能提供不少于20个道路测试场景，实现车与人、车、路、云端的智能信息交换和共享。

然而，对广大市民而言，车联网对于普通汽车和驾驶员又会带来什么好处呢？许长勇介绍，车联网建设的核心目标是服务交通出行，减少交通事故、降低车辆排放、提升道路通行效率。驾驶员通过下载相关APP或关注公众号即可及时获得信息引导，提升通行效率；未来，当路口、路测都有感知设备后，即使路况、碰撞危险感应也会及时推送给驾驶员，起到预警

作用。

崇川区商务局局长邵敏介绍，作为南通中心城区，崇川区城市人口最密集、交通管理最复杂，对城市交通尤其是城市公交信息化、智能化和便利化的需求也更高。市区两级联动，以车路协同技术在“公交优先”项目中的示范应用为切入点，将惠民工程与产业培育紧密结合。在公交车上搭载道路交通融合感知单元、车路协同通信设备，实时显示并播报信号灯车速引导、行人穿越预警、限速提醒等道路交通信息。不久的将来，南通市民也可坐上这样的智能网联公交车，体验前沿科技给交通出行带来的便利。

补省产业链短板，积极培育省级先导区

车联网是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。作为全国车联网发展先行地和策源地，江苏正积极部署建设一批省级车联网先导区。省内南京、无锡、苏州等城市车联网产业的着力点大多在智能网联汽车和零部件、汽车检测认证环节，崇川区则定位车联网终端和智能路侧设施产业链培育，与其他城市错位发展，积极创建省级车联网先导区。

“崇川区电子信息产业基础好，在车联网终端、网络安全、路侧设施等方面有较为明显的优势。这些正是江苏省车联网产业链的关键环节。车联网上下游产业链长，车路协同信息交互环节是其中重要一环。”市委常委、崇川区委书记刘浩说，“目前，我们跟苏南四市八区签订了互联互通协议，正

以车联网终端和智能路侧设施产业链为重点，加大车联网产业培育力度。”

崇川区现有车联网产业链企业20多家，在OBU车载单元、RSU路侧单元、通信模组、高精度定位、车规级功率器件等领域已形成一系列创新成果。其中，江苏鸿鹄科技是国内最早一批涉足车联网产业的科技型企业，拥有T-BOX、V2X车载终端(OBU)等主要产品；南通尚阳自主研发的国内第一代车规级半导体功率器件MOSFET产品项目进展顺利，预计年底可以进行车规可靠性测试；南通市测绘院联合鸿鹄科技将共同研发应用于V2X环境中的“基于高精度定位的动态地图计算装置”。

“培育壮大现有产业，围绕产业链招商引资，打造一流的产业生态是崇川区车联网产业发展的重点。”刘浩说。崇川区正以同济科技园作为车联网产业示范园区，积极招引车联网终端、智能路侧设施、C-V2X通信、网络安全等“车-路-网-云-用”五大板块相关企业和创业团队。紧抓先导区建设机遇，崇川区加速本地企业转型升级。重点扶持区内电子信息优势企业及智能网联汽车产业相关企业的研发和产业化项目，支持传统交通设施企业产品往智能化、网联化发展，打造具有全国竞争力的品牌企业。

未来三年，崇川区将以车联网产业示范园区为主导，以示范应用引领产业发展，力争到2022年末，全区车联网终端和智能路侧设施产业链基本形成，相关产值突破100亿元，培育和引进50家以上车联网相关企业，打造国内领先的产业集聚区。

·袁晓婕·

崇川区政协召开九届二十二次常委会

3日，崇川区政协召开第九届委员会第二十二次会议。区政协主席江建春，副主席邵峰出席会议并讲话。区政协二级巡视员俞汉林，副主席陈爱国、王学平，秘书长王耀明出席会议，会议由副主席吴佳培主持。

会上，俞汉林传达了全国政协十三届三次会议精神。协商讨论通过了《关于实施创新驱动战略，培育发展高新技术企业的建议案》（草案）。

江建春强调，要进一步强化实施创新驱动战略，培育发展高新技术企业重要性和必要性的认识。要始终秉持开放理念，紧跟时代步伐，答好南通“发展四问”，崇川“破题七问”，谋划好推动全区产业高质量发展。要自觉把思想和行动统一到市委决策部署上来，以“登高望远，勇毅精进”的崇川精神抢抓新机遇，猛攻大项目，奋力争先锋。要加强实施创新驱动战略，培育发展高新技术企业的组织和规划。

聚焦顶层设计，统筹区域资源，完善相关政策，激发区域活力，打造一流高企园区，打造崇川品牌。目前全区着力打造的信创、车联网、人工智能等产业是全区高新技术产业发展的新动能，要了解技术前沿区、把握政策窗口期，超前谋划推进。要落实好实施创新驱动战略，培育发展高新技术企业的具体举措。要

完善孵化培育体系，以全心全意服务企业为宗旨，建立健全高新技术企业培育服务体系。

江建春要求，要深入学习贯彻全省政协“有事好商量”协商议事工作座谈会精神，发挥政协委员骨干作用。今年初，区政协修订了《区政协委员履职考核细则》，着重把委员参加协商议事活动列入履职考核范围，不仅考核委员参加各类协商活动情况，而且考核参加活动过程中所发挥的作用、议事的质量和效果。截至目前，协商议事活动取得了一定的成效，新华网、学习强国等平台媒体持续报道。委员们要用好“有事好商量”协商议事平台，提升在协商活动中组织调研、引导话题、理顺情绪、化解矛盾、提出对策、形成建议的水平，切实扛起新时代政协委员的使命担当。

邵峰对区政协重视创新驱动战略，培育发展高新技术企业，所形成的调研成果，以及各位常委所发表的意见建议给予了肯定，并就进一步加强全区培育发展高新技术企业相关工作通报了有关情况。他表示，近年来，全区科技创新工作虽然取得了一定成绩，但对标先进地区，对科技工作面临的新形势、新挑战以及高质量发展面临的新任务、新要求，还存在不少差距和问题，要坚持奋力攻坚突破，加强顶层设计，优化营商环境，强化部门职能，创新思路举措，注重同频共振，形成发展合力。

·陆蕾蕾·

全力推进文明城市长效管理 区领导率队展开检查

6日，区委常委、宣传部部长张伟明检查全区文明城市长效管理工作。

张伟明一行首先来到南大街商圈，察看市容环境。在南大街八仙城步行街建设工地，他现场为街道调度资源，协调解决施工中遇到的问题，他说，八仙城区域是老城区的商业中心，进行步行化改造对于优化市容环境和提升群众购物体验具有重要意义。他要求，在7月底前基本完成步行街升级改造工作，以全新的面貌迎接前来购物、休闲的市民朋友。

在虹桥菜市场、东方菜市场、学田菜市场等几个坐落于老城区的菜市场，市场主办方在入口处安排工作人员给进入市场的群众测量体温、提示佩戴口罩；活禽交易区与蔬菜、肉类交易区实现了物理分离。张伟明一行检查了市场环境整治和公共卫生监管情况。在东方菜市场，张伟明表示，周边停车秩序和内部环境还需进一步改善，他要求街道、市场主办方一起履行好属地责任和市容责任区主体责任，加强管理。他说，农贸市场是城市的重要功能

区，是反映城市形象、城市文明程度的重要窗口，街道、部门要各司其职、通力合作，促进农贸市场提升品质，让市民的“菜篮子”拎出幸福感。

在德民花苑、锦安花园、怡安花园等几个建成年代相对较早的住宅小区，张伟明一行察看了小区管理和为民服务工作的开展情况。德民花苑曾经是全区社区建设管理的一个先进典型，两年前，德民花苑进行了综合改造，增加了停车位等服务居民的设施。张伟明表示，当前，全区整治违建等工作开展的势头很好，要乘势而上，对住宅小区特别是老旧小区内毁绿乱种植、乱搭建等现象加强引导和管理，提升小区环境面貌，让居民更加满意。在怡安花园北区，小区群众反映，希望能将该小区纳入老旧小区改造计划。张伟明向小区居民解释宣传了老旧小区改造的政策、计划，同时向街道相关负责同志提出，老小区改造一方面要按照建成年代上报改造工作计划，另一方面对一些体量较小，但硬件设施矛盾突出、居民改造意愿强烈的小区，应当本着实事求是的精神优先上报，争取优先实施。

·闻明·

省专家组来崇川督查 幼儿园挂牌督导工作

1日，江苏省幼儿园责任督学挂牌督导工作专家组一行4人来到崇川，专项督查幼儿园挂牌督导工作。

副校长、区委办主任邵峰参加督导检查汇报会并汇报了崇川区幼儿园挂牌督导相关情况。崇川区认真学习、深刻领会，积极落实相关文件精神，通过大量细致的筹划准备，组建了一支精干的幼儿园挂牌责任督学队伍，构建了由

·林仁华·

崇川召开保障中高考食品安全工作会议 全力保障考生饮食安全

3日，崇川区市场监管局组织召开2020年全区中高考食品安全工作会议。

崇川区市场监管局负责人对中高考期间的餐饮服务食品安全监督管理工作进行部署，明确工作任务、人员安排、保障时间和工作要求等，要求各单位精心组织、落实责任、加强协调、搞好协调，优质高效地做好中高考期间的食品安全工作。并就今年中高考期间食品安全工作对各考点、食宿点和食品安全监管人员作了具体要求。崇川区市场监管局要求，各学校校长、分管

校长、副校长要加强组织领导，认真落实食品安全监管责任制和责任追究制，确保责任到位、措施到位、落实到位；各分局要做到明确分工，责任到人，守住食品安全底线。监管人员和供餐单位、学校要开展形式多样的宣传活动，提高学校、学生、学生家长食品安全防范意识，在供餐场所设置提示牌。同时要强化应急处置工作，确保突发事件得到妥善处理。

会上，崇川区市场监管局还与中高考接待单位和参与保障任务的分局签订了《餐饮服务食品安全责任书》。

·徐栋·



▲区城管局在南通中学及通大附中设置好爱心助考点，为广大考生和候考家长保驾护航。
曹苏苏摄

多措并举 做好保障

◀4日，钟秀街道城北村社区新时代文明实践站呼吁小区居民为考生营造安静和谐的备考环境。
王健摄

◀区市场监管局提前部署，对辖区内各高考食宿点以及考点开展了巡查。
徐栋摄



今年排定21条市政道路建设计划，新建一批、提升改造一批——

崇川“小街巷”送来幸福感

“长街短巷、市井烟火”是城市最温暖的所在。崇川区今年将集中实施道路交通提升工程，新建21条支路，提升改造25条背街后巷，翻新12个老旧小区道路，主城区群众出行难、停车难问题将得到大幅缓解。

持续密织支路网 新建道路不止步

“这条路打通了园林路和星城路，周边的居民出行再也不用绕去青年路或者洪江路，出行更便捷了。”明星社区党委副书记、公共服务中心主任崔俊介绍，位于洪江路北、观阳路南的观贤路近期施工完成，该道路西起园林路，东至学明路，道路宽度18米，全长约235米，总投资463万元。此次道路工程的主要内容包括新建雨污水管道、道路基层面层、人行道铺装等。该路建成后还改善了新市委党校人才公寓配套通行功能。

此外，位于通京大道以东、钟秀路以北的运河物流园路5路二期工程于4月29日完工，为运河周边混凝土搅拌企业提供交通配套功能。道路全长约580米，总投资为595万元。主要施工内容包括新建雨污水管道、道路基层面层、人行道铺装、

路灯、标识标牌、绿化等。今年，崇川区共排定了21条市政道路建设计划，上半年重点推进道路工程设计、招标等前期工作，目前已完成战胜路、观贤路等3条道路，其余18条道路下半年将全面推进开工建设，力争年底实现全面竣工。为提高市政道路工程质量，区城建中心强化业主代表业务培训，优选优质设计、施工单位，强化工程交底、施工流程管控，把好竣工验收关，强化文明施工管理，严格控制工地扬尘、噪声污染，提高施工安全程度，将施工对群众生活影响降到最低。

序化、亮化、绿化、美化

背街后巷焕新颜

崇川区目前共有215条区级管养道路，其中老城区背街后巷约42条，此类街巷位于老旧城区，路面较窄，部分街巷人车混流，停车秩序管理不到位，群众出行难、停车难的情况较多。

“白改黑”“生态停车位” 老旧小区道路提档升级

今年，全区排定背街后巷提升三年行动计划，共提升约40条街巷，通过实施路面翻新、街景绿化提升、停车秩序改造、路灯提亮、盲道修整等工程，提升背街后巷环境秩序，目标达到序化、亮化、绿化、美化

的四化标准。

位于城东街道东大街社区东大街路（工农路至平安路）改造长度约250米，整个工期为50天，工程造价60多万元。改造前，东大街路面水泥损坏，人行道松动，雨天积水严重，影响路人行走，此次改造采用了混凝土压模技术解决了这一问题，整个人行道改造面积2500平方米，使用沥青2200平方米。同时，道路上还增加雨水窨井，有效缓解了暴雨天气路面积水问题。

路东的小石桥也更换了60米的大理石栏杆，这座老桥焕然一新。

今年上半年，区市政设施管理中心已完成了和畅路、朝霞路等13条道路人行道（盲道）的翻修改造；东大街（工农路—平安路）大修、晨晖路白改黑、新桥路改造也已竣工；朝晖花园北出入口路面塌陷抢修与翻新全面完成。

“白改黑”“生态停车位” 老旧小区道路提档升级

老旧小区道路坑洼、停车难、通行秩序差，群众出行难、停车难矛盾突出，崇川区将道路改造纳入老旧小区综合整治的重点内容。今年，百花苑、将军二园等12个老旧小区

的道路将迎来改造，预计将集中改造道路10.8万平方米，新增生态停车位2076个。

百花苑小区道路均为水泥路面，起砂开裂现象严重，小区道路将整体“白改黑”，水泥路变成沥青路，窨井等排水系统也同步提升。

“书记，你放心，我们肯定全力支持改造工程。”5日晚10点，学田社区党委书记卜晓冬终于等来了早出晚归的住户，他详细地解释了即将开展的工程情况，并获得了住户的理解。学田南苑目前道路狭窄、消防通道堵塞、慢行系统不规范，小区道路问题多。本次改造将在满足道路通行功能的基础上合理规划道路停车位，修复现状破损机动车停车位，整治公共机动车停车位，增设新能源充电桩停车位。为了解决老旧小区在通行中存在的各种问题，学田社区居委会的工作人员在前期广泛宣传发动，告知大家改造的内容和预期的效果，赢得了居民的广泛支持。

崇川区住建局相关负责人表示，城市支路、背街后巷、小区道路是城建交通系统的毛细血管，将持续从大处着眼、微处着手，做细做实城市道路改造工程，切实增强崇川群众获得感、幸福感、安全感。

·仇禅慧 郁步娟·