

瞄准突出问题,我市深入推进长江船舶和港口污染防治,加强生态环境建设——

构筑长江大保护生态屏障



沿江码头拆除,退出生产岸线(资料照片)。 记者 许丛军摄

我市地处长江入海口,拥有长江岸线216公里,港口码头众多、水运发达。近年来,我市围绕长江大保护任务要求,深入推进长江船舶和港口污染防治,同时加强生态环境建设。在今年开展的长江经济带船舶和港口污染突出问题整治行动中,我市在全省率先启动、扎实推进,开启了“南通样板”的生动实践。

港口码头污染防治设施建设全覆盖

我市持续推进沿江港口码头污染防治工作,2016年以来,共投入专项整治资金7.1亿元,对沿江53座非法码头及周边设施进行拆除,退出生产岸线4.6公里。全面推进沿江码头污染防治设施建设,并对建设状况组织开展了专业审核评估。

今年3月,根据交通运输部、江苏省统一部署,南通全面开展了长江经济带船舶和港口污染突出问题专项整治。市交通运输局作为牵头部门,主动对接沟通,联合南通海事、发展改革、生态环境等八个部门,在全省范围内率先制定了南通市长江经济带船舶和港口污染突出问题整治工作方案,明确以污染防治设施短板和运行管理突出问题为重点,统筹海江河、船港城、建用管,全流域深入开展为期1年的专项整治,以更高要求、

更严执法、更实举措全面助力长江经济带绿色发展。为保障整治效果,市政府建立了部门联席会议制度,成立工作专班,还将整治任务列入了全市2020年污染防治攻坚战考核重点项目,加大考核推进力度。

在对沿江码头“回头看”的同时,我市全面推进内河码头自身环保设施建设。“截至6月底,全市66个沿江沿海港口码头、433个内河港口码头全部完成水、气污染防治设施建设。辖区内所有从事煤炭、矿石等易起尘货种作业的码头作业区、堆场均建设防风抑尘设施或实现封闭储存。截至目前,全市累计已有71家港口企业建成粉尘在线监测系统197套,在全省率先实现沿江沿海、内河干线航道全覆盖。”市交通运输局生态环保处工作人员介绍。

船舶污染物处置率先实现“三码合一”

“以前,我们投放这些船舶生活污水需要扫三个码,现在只要扫一个码就行了,非常方便。”7月30日上午,南通港务集团分公司码头,中国籍“祥瑞6889轮”工作人员说。当天,船上的0.3立方米生活污水,由南通港口集团有限公司通州港务分公司接收。

船岸联动、源头防控是长江水环境污染污染防治的治本之策。今年5月,

南通分别修订发布了沿江沿海及内河港口和船舶污染物接收转运处置建设方案,加快推进港口企业船舶污染物接收设施建设。根据方案,港口经营企业以自建船舶污染物接收设施为主,委托有资质的第三方接收为辅,港口和船舶污染物接收转运处置显著改善。

在加强船舶污染物“船一港一城”“收集—接收—转运—处置”全流程、多部门联合监管的同时,我市还不断推进港口企业电子联单监管的提档升级,实现全市沿江、沿海、内河港口企业电子联单全覆盖,在全省率先实现船舶污染物处置“三码合一”,即扫描一个二维码就能对船舶污染物追根溯源。

市交通运输局工作人员介绍,船民投放船舶垃圾时,原本需要扫码进入长江干线船舶水污染物监测平台、南通市电子联单、北斗生活污水排放监测系统三个平台进行登记。如今,交通、海事等部门已相互打通数据壁垒,探索将三个系统的三个不同二维码合成一个统一的二维码,减少重复扫码,提高效率。

此外,全市流动接收船、水上服务区、船闸待闸区公共服务能力也在同步推进;建设400总吨以下货运船舶防污设施改造工作取得良好成绩。截至6月底,共完成本市籍船舶防污设施改造676艘,占年度改造计划的79.5%。

长江干线两处水上洗舱站提前建成运营

今年6月,江海港区中化南通水上洗舱站首船洗舱作业正式启动,迎来了第一艘船舶洗舱作业。该洗舱站高标准设计,投资近2000万元,年洗舱能力达600艘次,今后,在长江上航行的不具备货舱自清洗能力的油船等船舶洗舱水可在此集中收集、处置并达标排放。

该码头是长江干线海进江的第一座洗舱站,可为长江上海段、江苏段的油品及液体化工品船舶提供洗舱服务。“船只进站通过洗舱作业,解决了船舶在更换作业品种时存在的安全及质量问题。”中化南通石化储运有限公司总经理助理席晓勇介绍。

根据交通运输部印发的《长江干线水上洗舱站布局方案》,长江干线南通段共布设两处水上洗舱站,设计年洗舱服务能力1200艘次。2019年11月底,南通在全省率先启动水上洗舱站建设。今年克服疫情影响,及时组织复工复产,中化南通和阳鸿石化两座洗舱站主体工程建设和设备安装于5月初通过竣工验收。经过近两个月的调试和运营准备,南通两处长江干线水上洗舱站已全部对外“接单”,提前半年建成运营,不仅填补了长江干线南通段化学品船舶洗舱服务的“空白”,也为长江大保护增添了新的生态屏障。

本报记者 彭军君 本报通讯员 徐永忠

天气通



“梅姑娘”刚走“高温君”发威
本周天气多晴热

本报讯(记者俞慧娟)许是被“梅姑娘”打压太久,进入八月,“高温君”终于按捺不住,开始发威了。1日一早,市气象台就发布今夏首个高温黄色预警信号。“出门五分钟,流汗两小时”成了不少人最真实的感受。许多小伙伴忍不住调侃:这两天的命是空调给的。

而从最新气象资料分析来看,新的一周,我市除4日有弱降水外,其余时段仍以晴热高温天气为主。具体预报如下:3日晴转多云;4日多云到阴,有分散性阵雨或雷雨;5至9日晴到多云。气温方面,平均气温31℃~32℃,偏高;最高气温37℃左右,出现在8日和9日白天,最低气温27℃左右,出现在3日和4日早晨。提醒广大市民,高温天一定要注意多补水,尽量避免在太阳最毒辣的时候外出。



昨天,在啬园风景区,一场泼水大战吸引了众多小朋友和家长参加,水枪、水瓢齐上阵,市民们酷暑中觅清凉。 记者 尤炼摄

在养殖扣蟹的基础上,再流转土地引进水蛭养殖项目,启东南清河村村民——

一手领租金 一手拿工资



昨天一大早,启东市惠萍镇南清河村7组村民高维昌骑着电动车,准时来到江苏蛭通生物科技有限公司上班。清理、消毒养殖塘,给水蛭喂食……一整套工序,高维昌轻车熟路。“我在这边打工已经四年了,算是老员工了!”高维昌告诉记者,他家目前除了土地流转有固定的收入,每月还有近3000元的工资收入。

蛭通生物科技有限公司建有专业的水蛭养殖基地。水蛭俗称蚂蟥,在治疗心血管疾病方面有着很好的疗效,是一种稀缺药材。在南清河村,水蛭养殖开始于2015年,通过几年的尝试,蛭通生物科技于2017年成立,并从此走上了规模化养殖的道路。

截至目前,该养殖场养殖面积400多亩,总投入1800多万元,是国内目前

最大的水蛭箱式养殖基地。公司负责人蔡振飞向记者介绍,目前公司在南清河村流转土地400多亩,每年的5月至10月是养殖场的收获期,这期间用工量最大,平均一个月用工100多个。

一直以来,南清河村以水产养殖而远近闻名。早在上世纪80年代初,村民们自育扣蟹,再放置于蟹塘饲养至成蟹,但都是小打小闹,不成气候。多年前,南清河村以农民增收为突破口,积极拓宽农民增收渠道,因地制宜发展水产养殖业。

如今在南清河村,大大小小的扣蟹养殖户有30多家,养殖面积1500多亩。短短数年间,南清河村的扣蟹“爬”进了洪泽湖、太湖等国内著名的中华绒螯蟹主产区,养殖户们不仅自己鼓了腰包,每

年还直接创造了300多个就业岗位。

南清河村党总支书记施正权告诉记者,目前全村因发展水产养殖流转土地1900多亩,受益的农户有700多家。“老百姓土地流转后,劳动力解放出来了,都成了养殖基地的员工。”

家住16组的夕琴琴,目前在村里的启兴大本苗扣蟹养殖基地上班,5年前,她家的3亩责任田全部流转给了养殖基地,同时,她也成为基地的一名员工。

夕琴琴告诉记者,她家除了每年亩租地收入800元外,每月还有近3000元的工资收入。村里像她这样常年在基地打工的有40多人,平均年收入都有2万多元。

本报记者 黄海 本报通讯员 陈艺文 朱裕玲



崇川多部门整治占绿毁绿行为 狼山风景区大力打击流动香贩

■基本情况

上周(7月24日-7月31日),市12345在线平台共受理各类诉求11523件。在线直接答复8179件,向各网络成员单位派发工单3344件。网络成员单位按时办结率97.09%。有效回访2762件,办件回访满意率90.37%。承办省平台交办件305件,其他诉求127件。

■热点问题

1. 驾驶管理方面。共受理738件驾驶管理类诉求,主要集中在驾驶证期满换证、满分学习、驾校报考等方面,如刘先生咨询“南通车管所是否可以办理外地驾驶证期满换证”;李女士咨询“外地驾驶证扣了12分,是否可以在南通进行满分学习”;陈女士咨询“已在南通某驾校学完科目一,现想要在外地重新报考,如何注销”。市12345在线平台根据车管相关政策规定进行在线解答。

2. 疫情防控方面。共受理548件疫情防控类诉求,主要集中在隔离政策咨询、核酸检测咨询、苏康码申请变更等方面,如江先生咨询“从云南到南通市海门区的具体隔离政策”;李女士咨询“通州区第八人民医院是否可以做核酸检测”;赖先生咨询“孩子是香港籍,但长期居住在南通,如何申领苏康码”。市12345在线平台根据防疫相关规定进行在线解答。

3. 违法建设方面。共受理338件违法建设类诉求,主要涉及恒盛豪庭3幢、中港翡翠城13幢、24幢,幸福新城29幢,五一新村6幢,南川园63、64幢,光明南村5幢,新建路新村28幢,通州区仁和家园16幢,东昇花园33幢,启东市吕四港镇念四总村2组等。市12345在线平台已将上述情况转交属地政府核查处理。

■典型案例

1. 狼山风景度假区加大流动香贩整治力度。7月10日,王先生反映南通市旅游中等专业学校东南门对面有流动香贩,并私自收取停车费。对此,狼山风景区管理办公室表示,旅游中学前扇形路段为免费停车区域,已树立相关提示牌;同时安排特勤人员协助街道对该区域定点巡查,并使用喇叭在工作时间段内进行告知提醒,对发现的流动摊贩进行驱赶整治。下一步将协同交警、城管等部门继续加大巡查打击管理力度,进一步杜绝此类行为。

2. 市交通运输局认真研究海门区公交线路设置建议。7月25日,王先生反映海门已撤市立区,建议开通相关公交线路,并将起点设为城东客运站。对此,市交通运输局客管处表示,正在开展主城区至海门公交线路开行方案研究,确定后会向社会发布通告。关于将起点设为城东客运站的建议,后续将根据客流需求及线路运行情况,对公交线路作进一步优化调整,方便市民出行。

3. 崇川区多部门就私设佛堂占绿毁绿行为进行整治。7月28日,钱先生反映城山家园33幢3单元某业主破坏绿化带搭建敬香台,私设佛堂。对此,崇川区狼山镇街道表示,属地社区前期多次联合相关部门对私设佛堂扰民的问题进行整治,目前确实存在回潮现象。7月28日、29日,社区和物业连续上门做工作,现已将敬香亭予以清运;并对乱堆放及破绿浇地的问题限期要求整改,如未整改,后期将联系执法部门联合整治。

■市民建议

1. 钟楼广场公交卡充值点窗口人员表示充值只收取现金,市民建议增加手机支付方式。
2. 江安路与江成路交叉口的转盘上无路灯,晚上行驶时影响视线且存在安全隐患,建议安装路灯。

期待公交卡充值更便利

钟楼广场公交卡充值点窗口人员表示充值只收取现金,很多市民建议增加其他支付方式。城市公交事业本是福利性事业,一张小小的公交卡看上去似乎不足挂齿,但它却在一定程度上折射出我们民生工作的能力与情怀。因此,希望有关部门对此做更多调查研究,以市民为本,以民生为重,为老百姓提供更加便利的公共交通服务。而不是一刀切,反而给市民增加不必要的麻烦。
“无现金时代”只带一台手机,就能解决吃饭、购物、出行的所有需求,这也是时代发展的趋势。期待公交充值也能顺势而为。
·陈璟·



我市交通运输部门探索“一企一档案”定制执法

市区76家重点货运企业完成问题整改

本报讯(记者彭军君 通讯员包宏龙 钱峰)昨天,记者从市交通运输综合行政执法支队获悉,今年以来,该支队探索“一企一档案”定制执法模式,闯出了一条新路子、好路子。截至7月底,市区76家重点货运企业已经完成问题整改。

经过前期调研,今年3月开始,市交通运输综合行政执法支队打破传统执法检查模式,从企业人员的不安全行为、车辆的不安全状态、环境的不安全条件和管理的不安全缺陷等多角度入手,按照“一企一档案”要求,以市区76家重点货运企业为目标,定制了安全生产执法检查和安全技术服务第三方专项辅助方案,计划利用5个月时间,完成对被检企业的初查、复查以及问题整改和闭合,并以此为基础,进一步建立和健全“一企一档案”的执法管理档案。这其中,涉及41家危货运输、22家重点普货运输企业以及13家重点货运源头运输企业。

该支队负责人介绍,建立“一企一档案”执法模式后,企业在任何一个环节出现问题,均可顺藤摸瓜,第一时间找到问题的症结,并对症下药,使问题迎刃而解,避免了过去“多家企业一把抓”“多种病症吃同药”的现象,使执法管理更有抓手、更有针对性。