

查处量同比增长近6倍,违法信息抄告100%——

公路超限载 查你没商量

按照全市安全生产工作部署要求,今年上半年,我市狠抓公路超限超载问题整改,在解决执法人员不足、基础设施落后、科技执法手段缺乏、临时卸载点过少等问题上立行立改,为打好公路超限超载问题整改攻坚战奠定了坚实基础。

超限查处量同比增长近6倍

一直以来,货车超速、超载的现象并不少见。据统计,70%的道路交通事故与公路超限超载运输有关。上半年,我市以公路超限超载问题整改为抓手,加强道路交通安全工作,全市一般程序以上道路交通事故数同比下降26.9%,成效显著。

目前,全市在网运行货车近3万辆,运输企业小弱散,运输结构不合理,源头企业多头监管。同时,我市境内普通国省道947公里、农村公路17378公里,路网密度全省领先,超限超载车辆绕行逃脱也有了可乘之机。近年来,我市在全省率先实施大数据战略,打通执法系统,整合网络资源,推动数据流与业务流、管理流深度融合,货物装载源头信息化监

管平台建设走在全省前列。

今年以来,全市普通公路可监控路段超限率压降至0.37%,查处量同比增长近6倍。

齐抓共管推进长效长治

今年,市、县两级政府相继出台了《道路货物装载源头超限超载管理办法》。各地聚焦港口码头、长江汽渡、砂石料场等重点部位,开展货物装载源头单位排查,编制货物装载源头单位名录,面向社会公示重点货运源头单位183家。市公安局联合相关部门强化车辆源头规范化治理,初步查明非法改装销售重型货车67辆,涉案金额420万元。

我市公安和交通运输部门在驻站执法、流动执法、大件管理、数据共享、联合督导等方面深化合作,积极开展公路超限超载联合执法。全市7个固定治超站点坚持全天候值守基础上,注重精准对焦,每周集中开展两次以上流动治超执法,出动执法人员2.13万人次,查处超限超载车辆3078辆,公安交警实施记分7809分,罚款约92.55万元,卸载驳货物

约22.41万吨,查处“百吨王”车辆13辆。同时,严格把好长江汽渡关,落实入口称重劝返制度,全面禁止超限超载运输车辆通行长江。坚持“一超四罚”清零目标,责令停业整顿企业78家、货运站场4家,违法信息抄告率100%,推动了整改工作的全面推进。

截至目前,我市在全省率先开发货物装载源头信息化监管平台,成功接入101家重点货运装载源头单位运输实时数据,全过程记录、研判、分析、管理货运运输数据,交通、住建、工信等部门对超限超载车辆实施闭环管理;电子运单制度,促进源头监管与路面执法线上线下融合。

高质量完成问题整改任务

最近,国务院安全督导组将对公路超限超载运输存在问题整改情况进行“回头看”,在全省13个设区市随机抽取检查对象。今年11月底,督导组将对反馈公路超限超载运输存在问题进行销号考核评估,目前,我市正奋力冲刺,确保如期实现整改目标。

“下一步,将重点推进基础设施改

造、源头超限监管、路面联合执法、健全长效机制等方面工作。”市治超办相关负责人表示,治理车辆超限超载涉及车辆生产、改装、注册登记、市场准入、源头装载、路面执法、检验检测、报废等八个环节,在路面联合执法方面,公安机关、交通运输等部门将进一步健全联合执法机制,构建点、线、面全方位路面治超新格局。选调精兵强将,强化全市7个固定超限检测站24小时联合值守,建强固定治超“堡垒”。通过执法计划联合制定、执法培训联合开展、执法信息联合共享、执法设施联合共管,打击严重超载、暴力抗法、干扰治超等突出违法行为,发挥执法合力作用。

在健全长效机制方面,我市将借力现代信息技术,在率先建成公路超限超载运输治理平台的基础上,推进市级超限超载指挥平台建设,进一步优化公安、交通运输等部门数据共享和互认机制,利用新增动态称重设施,规范非现场处罚流程和环节,提高行政处罚非现场率,确保数据治超走在前列。

本报记者 彭军君

本报通讯员 陈大庆 实习生 何沛婧

启东“点对点”直通车 送省内高校学子开学

本报讯 (记者严春花 通讯员顾蓓蕾)今年,启东团市委、启东市交通运输局、南通汽运集团启东飞鹤分公司再次联合分批次开展“点对点”金秋护送省内高校学子开学活动。

直通车从启东汽车客运站出发,终点站为南京仙林校区、南京江宁校区、南京浦口校区、扬州校区、泰州校区、盐城校区等省内高校。

直通车班次时间为8月29日、8月30日、9月5日、9月6日。家长和学子们可通过巴士管家或关注南通汽运集团微信公众号了解车次信息,进行车票购买,家长可同行且返程免票,免费提供校门口1小时等候和往返行李托运服务。

启东市客运站温馨提醒:出行当天学生需提前准备好健康绿码(苏康码)、身份证,要求无发热症状,必须全程佩戴口罩。

通用飞机起降点项目 落户乐百年健康小镇

本报讯 (通讯员卢洋 记者赵勇进)7日,多弗南通乐百年公司、龙城飞鹰集团固定翼飞机起降点项目在南通乐百年健康小镇签约。

该项目适合直升机、固定翼的通用飞机起降,主要用于空中游览、飞行员培训、飞机维修等活动。项目建成后,将成为南通地区首个通用固定翼飞机起降点。

乐百年健康小镇是里下河水乡旅游区的核心景区,也是海安近年来打造的单体规模最大的旅游产业项目。

南通四院晋级三甲专科医院

本报讯 (记者冯启榕 实习生陆一凡 王怡)昨天,市第四人民医院举办三级甲等精神病专科医院暨南通市脑科医院、南京医科大学康达学院附属医院揭牌仪式。南通四院成为苏中地区首家三级甲等精神病专科医院。

南通四院成立于1969年,有着50多年的历史。2019年底,该院通过三级甲等医院评审,成功晋级三甲行列。此次南通四院成功挂牌南京医科大学康达学院附属医院,将进一步深化医教研协同发展,推动“院校融合”,为人民群众提供更高质量的医疗服务。

目前,南通四院已与南京脑科医院、上海精神卫生中心深度合作,专家常态化来院坐诊、教学查房和指导。

网络司法拍卖公告

南通市崇川区人民法院将在淘宝网司法拍卖网络平台上(户名:南通市崇川区人民法院,网址:http://st.taobao.com)公开拍卖牌号为苏FW6566奔驰小车一辆。

本标的拟进行两次拍卖,当次拍卖流拍的,进行一次拍卖;当次拍卖成交的,后续拍卖自动取消。

第一次拍卖竞价时间2020年8月27日10时至2020年8月28日10时止,起拍价:16万元,保证金:3万元;

第二次拍卖竞价时间2020年9月7日10时至2020年9月8日10时止,起拍价:13万元,保证金:2.6万元;

该标的物详细信息及竞买人条件均在淘宝网司法拍卖平台上公示,有意竞买者请登录淘宝网司法拍卖了解详情,并在网上办理竞买手续。本公告同时视为对拍卖标的享有抵押权及优先购买权人、案件当事人的通知,请上述人员自行登录淘宝网了解详情。咨询电话:400-9288-512。

南通市崇川区人民法院
2020年8月11日

如东梨农抱团发展,成立合作社,改品种、树品牌、拓销路——

老梨园开出富民“新花”

6日早上5点,天刚蒙蒙亮,南通外向型农业综合开发区东海社区的千亩优质梨基地里,梨农们有条不紊地忙着采摘、分拣、装箱……8点左右,中国邮政的货车如约而至,载上百箱封装好的新鲜果梨送往各经销点。“今年雨水多,梨甜度有所下降,不过整体品质不错,从销量来看,全年销售额应该不低于去年800万元的水平。”基地合作社理事长缪纯芳说。

“多亏了纯芳,梨园才有今日的光景。”合作社社员王锡英说,2010年以来,社区妇女主任缪纯芳带领大家改品种、树品牌、拓销路,让梨园重获新生,实现了从分散种植向规模种植、从低端杂牌向优质品牌、从各自为政向抱团取暖的转变,以线上合作经营+线下订单销售两种模式。

改品种,打造优质梨基地

“他们家的翠冠梨个头大、甜度高、水分还足,今年我准备订一万斤。”从南通驱车赶来的商贩李静赞不绝口。

“引进‘翠冠梨’这一新品种,颇费周折。”缪纯芳介绍,早在上世纪90年代,这片果园因为品种老化、地理位置偏僻,果梨乏人问津,效益上不去,梨农年年亏损,不少人生出了伐树的念头。两难之际,农业部门的培训课送来了“翠冠梨”这一早熟品种。

“虽然很心动,但我并没有马上改种。因为不确定新梨种的适应性,我找了南京农业大学国家梨产业技术研发中心,希望借助专业技术来完善品种改良。听取了专家意见,我多次实地到气候相近的浙江种植基地考察,最终引入了翠冠、翠玉、新高、雅青等6个新品种。”缪纯芳说。

为了打消果农的顾虑,缪纯芳一方面邀请专家来讲学,另一方面组织果农代表外出游学,双管齐下,终于得到了部分果农的认可。2013年,如东金沙滩果蔬专业合作社成立,20多个果农入社,同意在原先的梨树上通过高校嫁接的方式更换新品种,打开了改良品种的良好开端。

两年后,梨树开花结果;第三年,新品种正式成熟上市。果农们一算账,每公斤的价格比老品种整整高出了3倍,且供不应求。看到了希望,其他果农也纷纷加入。“现在,我们合作社有108名社员。”缪纯芳说,梨园所在的村民小组果园工区共有80多户人家,目前,加上夫妻共同参与的,合作社已实现全组入社,梨园规模也从初期的400亩达到1200多亩,建成了千亩优质梨基地。

2018年,如东金沙滩果蔬专业合作社入选了国家农民合作社示范社名单,并



梨农运输翠冠梨。

徐书影 朱海城摄

先后承担了“省级现代农业项目”“合作社创新试点项目”“三新工程项目”“标准化试点项目”等多个农业重点项目。

树品牌,培养高端竞争梨

走进如东金沙滩果蔬专业合作社气调库,在外间,一批社员正在分拣果梨;贮藏间里,另一批社员则忙着往印有“金沙翠”商标的水果箱内装货。“凡是能入箱的果梨都经过精心筛选,我们绝不做强硬牌子的事。”缪纯芳表示,品牌之路走得艰难,他们分外珍惜。

缪纯芳回忆,2014年注册好“金沙翠”牌果品梨商标后,为了打响品牌,她天天在朋友圈“吆喝”,网友们一箱两箱的订单,她都亲自送上门。有时候一个晚上两个订单,分在掘东、掘西,她也不厌其烦地去送,一圈跑下来得一两个小时。

渐渐地,“金沙翠”有了忠实粉丝。为了稳住果梨品质,合作社加强与高校院所的合作,以南京农业大学为技术依托,定期邀请省农委园艺专家、南京农业大学教授、县农委果蔬专家为果农进行培训和现场指导,针对不同的品种及特性,研发有效的配套栽培技术,制定适用于本地地区的梨生产栽培技术规程。

2016年,合作社通过了“江苏省无公害农产品基地认证”,“金沙翠”牌果品梨获省名特优农产品、省著名品牌;2018年通过了江苏省质监局“梨种植标准化试点示范”验收;2019年通过了“绿色食品”的检测、验收,获得了江苏省“创牌立信”示范单位称号。

拓销路,扣紧社员“梨”益链

上午10点,记者跟随缪纯芳从果园返回贮藏库,再次见到了前来拉货的中国邮政车。“2018年,合作社与中国邮政合作,开始通过邮政网络销售。”缪纯芳说,果梨收获周期短,最怕积压在手造成“滞销”,电商无疑是广开销路的好门道。

“我们现在每年新品种的邮政线上交易在十万元左右。”在缪纯芳看来,酒香也怕巷子深,面对信息爆炸时代,不仅酒要香,还要有释放酒香的空间,以及能让自家独特酒香精准流向客户的途径。因此,思想上的“与时俱进”是时下每一个新型农业经营主体所必须具备的。

如今,电商已成为梨园提质增效的强大“生力军”。去年,合作社线上销售总额500多万元,超过总销售额的六成。线上销售红火,受益的社员干得更起劲了,“现在我们工区家家户户都承包梨树,平均每亩梨地效益在8000多元,日子比以前好过多了。”果农孙怀凤说。

电商销售之外,合作社还在上海、苏州、南通等大中城市设立专门批发窗口,每到收获时节,派专人统一收购、统一装箱,发往这些市场。“线上线下同时发力,销路完全不愁。”社员徐园园说。

下一步,缪纯芳计划通过“农业+观光”模式,在每年梨花盛开季节,开辟赏花专线,吸引游客前来观赏游玩,进一步打开梨园知名度。

本报通讯员 徐书影 朱海城

本报记者 徐爱银

工信部公布工业互联网解决方案名单 中天互联科技榜上有名

本报讯 (记者刘璐)10日,工信部公布支撑疫情防控和复工复产工业互联网平台解决方案名单,江苏中天互联科技有限公司成为我市唯一入选的企业。其“基于ASUN工业互联网平台的智慧能源管理解决方案”成为恢复制造业产能的一剂良药。

工业互联网是驱动制造业数字化转型的关键力量,是助力经济高质量发展的新引擎。全国共有66家企业入选,主要聚焦提升突发事件响应能力、恢复制造业企业产能和增强供应链韧性三大方向。

作为新基建的重要组成部分,我市一直非常重视工业互联网建设,近年来全力推进两化融合、智能制造、企业上云,依托工业互联网建设催生全新行业应用场景和工业生态体系,引领制造业转型升级。南通国家工业互联网标识解析二级节点正式上线后,已有660家注册企业,具备设备智能物联、生产智能管控、大数据管理决策等功能,提供各类解析服务6000余万次,有效提升行业、企业间的协作效率。

今年的疫情,让数字化转型成为中小企业化危为机的重要途径。中天互联在助力中小企业数字化转型方面走在全国前列,基于ASUN工业互联网平台的智慧能源管理解决方案是利用物联网技术,在平台上接入企业所有电站储能设备,通过采集电站所有储能设备数据及设备运行数据,建设统一的储能数据管控中心,实现对所有电站数据进行统一管理,从而实现“削峰填谷”的智能化能源管理目的。

这一解决方案能有效提升南通工业制造水平向“两化融合”集成创新阶段转化,并为工业互联网平台提供源源不断的资金支持,形成良性循环,保障工业互联网平台持续健康发展。

海安:唱好致富经 铺就小康路

(上接A1版)

2018年,海安在江苏省率先成立现代稻米产业联盟,建立“专业化分工、一体化协作、利益共享、风险共担”机制,联合打出“海安大米”品牌知名度、美誉度。每年有20多万吨大米进入上海、浙江、广州等一线城市。

目前,海安市种植水稻55万亩;拥有规模以上稻米加工企业52家,年加工能力200多万吨,年加工销售大米45万吨,年产值超20亿元。

一枚蛋,十五万人的致富源

“如今有房有车,跟着婷婷禽蛋专业合作社做养殖果然是正确的选择。”村民张光银感慨。曾经是困难户的他养鸡已经10多年,小日子过得红红火火。

海安是中国禽蛋之乡、江苏省禽蛋生产大市,连续多年禽蛋产值占农业总产值五分之一以上。

在江苏康德蛋业,偌大的生产车间内工人屈指可数。公司董事长王文根介绍,生产线实现全自动化控制,从生产蛋液、蛋粉、白煮蛋,到从鸡蛋里提取溶菌酶、蛋黄免疫球蛋白等高生物活性物质,康德蛋业通过深加工,一枚鸡蛋能升值数倍。

创享绿色发展,海安天晟牧园从南京农业大学引进条堆、翻抛、发酵技术,将鸡粪加工成优质有机肥。“牧园每天产生约200吨鸡粪,我们把这些鸡粪做成有机肥,全年可以形成2.5万吨有机肥用于销售,供周边地区农户种植水果、蔬菜。”

“小”鸡蛋孵出“大”产业。2019年,海安市饲养家禽3500万羽,规模养殖占比达99.1%。全市创建省级畜牧生产健康养殖示范场76家。年加工鸡蛋6万吨。全市从事畜禽养殖、加工、运输、营销的农民达到15万人。

一条鱼,开启生态休闲之旅

5月10日,第十届海安河豚节开幕。在河豚美食展示区,河豚鱼丸、水晶豚冻、金汤河豚片等20道以河豚为食材的菜肴组成一场河豚盛宴。“一条河豚,竟然可以制作成上百道菜肴,炸、炖、烩、蒸、炒,样样都不少。”不少游客品尝后点赞。

海安市以中洋集团为龙头,专注于“一条鱼”,衍生一群鱼,实现了以河豚为主导产业的珍稀鱼类产业的蓬勃兴旺。

海安已发展为江苏省河豚产业基地,全国河豚市场近85%的河豚或河豚苗种来自海安。长江珍稀鱼类开发与保护工程技术研究中心的专家表示:“过去曾令人谈之色变的河豚剧毒,如今正在成为造福人类健康的良药,可用于镇痛、安眠等。”

“河豚之乡、休闲海安”成为海安旅游的金字招牌。以鱼为媒,海安举办中国河豚节、里下河捕鱼节等赛事,大力推进“旅游+农业休闲”产业发展,做活“生态鱼+”文章,实现从单一的养殖到一二三产业融合的有机转变,形成了集科研、遗传育种、苗种培育、饲料营养、养殖生产、鱼类加工、市场销售、生物工程、渔业旅游于一体的完整产业链。

本报通讯员 段红波 本报记者 赵勇进

便民热线: 59000797 59000798 办理地址:南通市工农南路150号南通市政务中心1楼98号窗口

遗失公告

▲丁学林遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:320623196410037893,声明作废。

▲管德才遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:320623195603051753,声明作废。

▲朱兵遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:32062319670203X511,声明作废。

▲何晓兵遗失海洋渔业职务船员机驾长证书,证书编号:320623196908251745,声明作废。

▲小鱼网络科技启东有限公司遗失中国民

生银行开户许可证,核准号:J3066003196401,编号:3010-05827217,声明作废。

▲张林遗失淮阴师范学院毕业证书,证号:103231201805004454,声明作废。

▲黄昌华遗失建设工程工程师证,身份证号:320621197502264710,批准文号:通人社专[2015]30号,批准日期:2015年8月2日,证号:157130891,声明作废。

▲周钱浩遗失江苏南通农村商业银行股份有限公司股权证,编号:000001469,声明作废。

公开道歉承诺书

我公司位于南通市通州区张芝山镇培德村16组,南通市通州生态环境局对我公

司检查时,发现我公司2020年8月6日固体废物堆放不规范,这些行为违反了相关环保法律法规。对此我公司深感愧疚,立即按要求进行了整改。在此向社会诚恳道歉,并作出如下承诺:

一、严格遵守各项环保法律法规,履行企业环保法定义务。

二、履行环保社会责任,在守法达标基础上进一步做好环境保护工作。

以上承诺请全社会监督!

南通业华家具制造有限公司
2020年8月7日