

《报废机动车回收管理办法实施细则》将于9月1日起施行——

# 机动车报废更便利

商务部等7部门近期联合发布的《报废机动车回收管理办法实施细则》将于9月1日起施行。细则从资质认定和管理、监督管理、退出机制、法律责任等方面进行了明确规定。细则的施行,将加速我国报废机动车回收拆解行业迈入市场化发展进程,促进行业健康有序发展,车主处理报废汽车也将更加便利。

## 机动车回收规模有待提升

“经常看到有些破烂不堪的老旧车辆常年停在小区或街边,既浪费了公共空间又给居民生活带来安全隐患。”北京市民小张说,类似情况他在城区不少地方都见过。

近年来,随着我国机动车数量的持续递增,机动车如何报废、回收、循环再利用,已成为民生领域新的关注焦点。

据公安部统计,截至6月,全国机动车保有量达3.6亿辆;69个城市汽车保有量超过100万辆,北京、成都等12个城市超过300万辆。

据乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,我国的报废机动车回收拆解企业约有750家,从目前的市场经营情况来看大都规模偏小、产能有限,无法应对未来不断扩大的市场需求。

随着国家鼓励机动车报废更新等政策的陆续出台,近年来,我国机动车回收数量呈现逐年增长趋势。商务部数据显示,2019年,全国机动车回收数量为229.5万辆,同比增长15.3%,其中汽车195.1万辆,同比增长16.8%。

中国再生资源回收利用协会报废车分会秘书长张莹表示,新规的施行,在政策引导与市场淘汰补贴的双重利好下,我国报废机动车数量有望实现稳步增长。

## 机动车报废价格将更加合理

据张莹介绍,截至2020年上半年,国内报废汽车的价格普遍在每辆400至600元之间,部分地区调整定价模式后升至千元左右。报废机动车

的价格高低主要受车型、车况、排放标准以及零部件金属含量、重量的影响而有所不同,业内有人戏称机动车报废是“论斤卖”。

长期以来,“报废车卖不上价”已成为不少车主的固有印象,成为车主报废机动车积极性不高的原因之一。报废车回收拆解企业“吃不饱”“收车难”现象也较为普遍。

即将施行的细则,对于报废机动车的回收利用作出进一步的细化和说明。其中,“五大总成”松绑,将会成为影响机动车回收定价的关键因素。“五大总成”是指机动车的发动机、变速箱等总体架构。与以往的“论斤卖”相比,细则确认允许将具有循环利用价值的报废机动车“五大总成”出售给具有再制造能力的企业,经再制造后予以再利用,因此报废车回收价格有望提升。

一般情况下,机动车在维修过程中,往往会优先使用新的原厂零件。现在,消费者根据机动车具体情况,可以选择机动车回用件及再制造零部件进行维修。如此一来,对于车龄偏高的车主来说,维护成本将会明显降低。

“以变速箱为例,新变速箱和再制造变速箱在实际使用上差别并不会很大,因为再制造零部件按国家标准,不低于新件的性能,但价格会比新件低40%至50%。”一位汽车业内人士说。同时,国家取消了对报废机动车回收企业的数量限制,随着新规落地实施,报废回收企业和网点将会根据市场需求及汽车保有量逐步增多,以往报废车辆要长途跋涉几十公里等问题将得到一定改善,车主处理报废汽车将会

更加便利。

在政策推动下,企业服务和“五大总成”再制造价值的提升,有望实现“一车一价”的精准回收新模式,机动车报废价格将更加合理。

## 规范行业健康发展 行车上路更加安全

记者采访了解到,部分车主因报废补贴少、需处理违章等原因,长期拖着不进行报废,有的直接将车辆丢在一边不管。

“这种现象大多与车主对报废车‘残值’理解和对回收再利用的认知不充分有关。”张莹表示,不少车主对机动车报废后的“价值”抱有幻想,市场上由此产生了不合法回收现象。

“非法报废机动车,害处多多。”张莹说,利益驱动下,报废车的“五大总成”在非法拆解环节有可能重新流入市场,如果非法拼装重新上路,无疑将成为行车安全的重大隐患,同时也会给车主带来违法风险。

业内专家表示,报废车辆非法拆解过程中,废油废液一旦在违规拆解中渗入地下,这片土壤将无法复耕;蓄电池、安全气囊、新能源动力电池等的不合理处置都会产生对人体有害的物质。

崔东树认为,报废机动车报而不废,严重扰乱市场的同时也不利于汽车产业的发展。“报废车流入黑市,不仅可能导致环境污染,还会威胁道路交通安全和人民群众生命财产安全。”崔东树表示,新规施行后,以往存在的私自拆车拼装维修等问题有望得到改善,有利于推动汽车维修和社会车辆的总体安全性提升。

同时,此次细则还明确,回收拆解企业应建立报废机动车零部件销售台账,如实记录“五大总成”数量、型号、流向等



信息,并录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统。

“信息化管理可追溯,将成为规范发展报废汽车回收利用的重要保障。”张莹说。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示,新规较之前更加全面,各部门职责划分更加清楚。细则的施行,将对我国机动车报废回收工作产生积极影响,促进行业健康有序发展,对我国汽车产业实现高质量发展具有非常重要的意义。

据新华社北京8月20日电



## 升级版“限塑令”出炉

江苏明确“时间表”和“线路图”

### 禁止生产销售厚度小于0.025毫米的塑料购物袋

要解决“白色垃圾污染”,首先要从源头上控制。《意见》明确要禁止、限制部分塑料制品的生产、销售和使用。

禁止生产和销售厚度小于0.025毫米的超薄塑料购物袋。到2020年底,禁止生产和销售一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签;禁止生产含塑料微珠的日化产品。到2022年底,禁止销售含塑料微珠的日化产品。

禁止、限制使用部分塑料制品。到2020年底,南京市城市建成区的商场、超市、药店、书店等场所以及餐饮打包外卖服务和各类展会活动,禁止使用不可降解塑料袋,集贸市场规范和限制使用不可降解塑料袋。到2022年底,实施范围扩大到其他设区市城市建成区和沿海地区县(市)的县城建成区。到2025年底,上述区域的集贸市场禁止使用不可降解塑料袋。

鼓励有条件的地方,在城乡结合部、乡镇和农村地区集市等场所停止使用不可降解塑料袋。

年底前,全省餐饮行业禁用不可降解一次性塑料吸管。

到2020年底,全省范围餐饮行业禁止使用不可降解一次性塑料吸管;设区市城市建成区、景区景点的餐饮堂食服务禁止使用不可降解一次性塑料餐具。到2022年底,县城建成区、新兴领域,形成一批可复制、可推广的塑料减量和绿色物流模式。到2025年,全省塑料制品生产、流通、消费和回收处置等环节的管理制度基本建立,多元共治体系基本形成,替代产品开发应用水平进一步提升,塑料垃圾填埋量不断降低,塑料污染得到有效控制。

景区景点餐饮堂食服务禁止使用不可降解一次性塑料餐具。到2025年,设区市城市餐饮外卖领域不可降解一次性塑料餐具消耗强度下降30%。

《意见》明确,到2022年底,全省范围星级宾馆、酒店等场所不再主动提供一次性塑料用品,可通过设置自助购买机、提供续充型洗洁剂等方式提供相关服务。到2025年底,实施范围扩大到所有宾馆、酒店、民宿。

到2022年底,全省范围的邮政快递网点禁止使用不可降解的塑料包装袋、一次性塑料编织袋等,降低不可降解的塑料胶带使用量。到2025年底,全省范围的邮政快递网点禁止使用不可降解的塑料胶带。同时,禁止使用不符合国家强制性标准的农用地膜。

积极推广“共享快递盒”等可循环、可折叠包装产品。

《意见》还强调推广应用替代产品和创新模式。

在商场、超市、药店、书店等场所,推广使用环保布袋、纸袋等非塑制品和可降解购物袋,鼓励设置自助式、智慧化投放装置。推广使用生鲜产品可降解包装膜(袋)。在餐饮外卖领域推广使用符合性能和食品安全要求的秸秆覆膜餐盒等生物基产品,可降解塑料袋等替代产品。

要培育优化新业态新模式。推动电商、外卖等平台企业加强入驻商户管理,制定一次性塑料制品减量替代实施方案,定期向社会发布执行情况。培育可

循环包装等新型模式。以连锁商超、大型集贸市场、物流仓储、电商快递等为重点,推动企业通过设备租赁、融资租赁等方式,积极推广“共享快递盒”等可循环、可折叠包装产品和物流配送器具。

鼓励企业使用商品和物流一体化包装,建立可循环物流配送器具回收体系。鼓励企业采用“信用质押、超期扣款、回投返款”等模式,提高可循环箱的使用率和回收率。

结合垃圾分类,提高塑料废弃物回收处理力度。

《意见》明确,着力加强塑料废弃物回收和清运。结合生活垃圾分类和农膜回收行动,做好塑料废弃物分类回收和清运。

扎实推进生活垃圾分类工作,鼓励各地建立完善可回收物分类投放回收体系,提高塑料废弃物等可回收物分类收集和处理力度,禁止随意堆放、倾倒造成塑料垃圾污染。鼓励垃圾强制分类城市建设快递包装回收示范城市。

同时,在写字楼、机场、车站、港口码头等塑料废弃物产生量大的场所,增加设施投放,提高清运频次。推动电商外卖平台、环卫部门、回收企业等开展多方合作,在大型社区、商圈、高校等快递外卖订单集中区域投放快递包装、外卖餐盒等回收设施。

提高塑料垃圾资源化能源化利用比例,最大限度降低塑料垃圾直接填埋量。同时,着力开展塑料垃圾专项清理。

据中国江苏网

## 切实完成防汛救灾后续任务

(上接A1版)

习近平对抓好下半年全军各项工作提出要求。他强调,要加强组织领导,突出工作重点,创新方式方法,有力有序推动各项工作落地见效,坚决实现国防和军队建设2020年目标任务,坚决完成党和人民赋予的各项任务。要强化忧患意识,坚持底线思维,集中精力练兵备战,确保遇有情况能上得去、打得赢。对我军建设“十三五”规划攻坚、“十四五”规划编制、政策制度改革等重点工作,要压实责任,确保取得实效。要加强思想政治建设,做好抓基层打基础工作,坚持依法治军、从严治军,确保部队高度集中统一和安全稳定。

## 商务部回应TikTok被封杀: 敦促美方停止无端打压

据新华社北京8月20日电 商务部新闻发言人高峰20日在回应关于“TikTok被封杀”的问题时表示,敦促美方摒弃错误做法,停止对中国企业的无端打压,多做有利于中美两国经贸合作和人民福祉的事情。

在商务部20日举行的例行新闻发布会上,高峰说,一段时期以来,美方动辄以所谓“国家安全”“国家紧急状态”为由,限制甚至禁止中国企业在美开展正常的投资经营活动,以莫须有的罪名对中国企业施加交易禁令,毫无事实和法律依据,严重损害企业的正当权益,严重违背市场经济基本原则。美方的制裁打压,无疑会动摇投资者在美投资的信心。

高峰表示,中方坚决反对将投资国家安全审查作为政治工具、泛化和滥用安全审查的做法,中国政府维护本国企业正当合法权益的决心坚定不移。

## 教育部要求全面恢复教育教学秩序 科学精准做好校园疫情防控

据新华社北京8月20日电 记者20日从教育部获悉,为做好2020年秋季学期教育教学和疫情防控工作,教育部日前印发通知,要求全面恢复教育教学秩序,科学精准做好校园疫情防控,提升应急处置能力。

通知要求,各地各校要按照高等学校、中小学校和托幼机构秋冬季新冠肺炎疫情防控技术方案要求,结合本地疫情防控形势和学校实际,积极稳妥制定开学工作方案。学校党组织书记和校长(园长)作为第一责任人,要组织教职员做好开学准备,落实对师生员工的健康监测要求,全面排查各类设施设备安全隐患,按照“错区域、错层次、错时、错峰”“属地统筹”等原则,周密安排2020年秋季学期开学工作,全面恢复正常教育教学秩序。

通知提出,开学前,要建立完善疫情联防联控机制,做好防疫物资储备和校园环境卫生整治,“一人一档”制定返校学生信息台账,确保学生返校全程可追溯。开学后,要严格日常管理,严格把好校门,严格活动管控,强化教室、食堂、宿舍、实验室等重点场所疫情防控及安全管理。突出对“重点地区、重点人、重点节点、重点事”的防控。

## 高分七号卫星投入使用 将进一步满足用户数据需求

据新华社北京8月20日电 记者从国家航天局获悉,8月20日,我国高分辨率对地观测系统高分七号卫星正式投入使用。作为我国首颗民用亚米级光学传输型立体测绘卫星,该星的投入使用标志着高分专项打造的高空间分辨率、高时间分辨率、高精度观测的天基对地观测能力初步形成,将进一步满足用户在基础测绘、全球地理信息保障、城乡建设监测评价、农业调查统计等方面的数据需求。

高分七号卫星于2019年11月3日成功发射,卫星搭载了双线阵立体相机、激光测高仪等有效载荷,突破了亚米级立体测绘相机技术,能够获取高空间分辨率光学立体观测数据和高精度激光测高数据,是全球首个采用双线阵+激光测高体制实现1:10000立体测图的卫星工程,大幅提升了我国卫星对地观测与立体测绘的水平。该卫星不仅可以满足国内用户的有关数据需求,还可为“一带一路”沿线国家提供有力的空间信息支撑,对服务经济社会发展、提升我国航天国际影响力具有重要意义。

卫星在轨测试期间,对土地违法监察、基本地物要素识别、农作物种植面积测量、公路建设施工监测等方面的一系列功能进行了验证。接下来,卫星将在全球地理信息获取、自主数据提供等方面开展进一步研究与应用。

## 中澳联合研究发现: 干燥气候增加新冠感染风险

据新华社悉尼8月20日电 一项由中国复旦大学和澳大利亚悉尼大学科研人员共同主持的研究发现,新冠病毒感染风险与空气湿度有关——空气越干燥,人们感染新冠病毒的风险就越高。研究同时发现,气温、风速、雨量等其他气候条件总体而言对新冠感染风险不构成影响。

这项发表在英国《越界传播与新现疾病》杂志上的研究对澳大利亚新南威尔士州不同地区采集的数据进行分析,发现空气相对湿度每下降1%,新冠确诊病例数可能就会增加7%至8%。

澳方研究负责人、悉尼大学教授迈克尔·沃德对此解释说,新冠病毒感染者打喷嚏或咳嗽喷出的气溶胶颗粒在干燥空气中尺寸更小,在空气中悬浮时间更长,这增加了其他人暴露于病毒的机会,因此造成感染风险上升;在湿润空气中,这些气溶胶颗粒会变大变重,会更快掉落到地面。这一研究也表明新冠疫情存在季节性暴发的可能。

沃德表示,研究证实了佩戴口罩对遏制疫情扩散的必要性。口罩不仅可防止病毒携带者将病毒散播到空气中,也可以避免健康人吸入空气中携带病毒的气溶胶。