

## 通江惠海促发展 文明之水润通城

## 南通海事局以文明创建工作高质量答好“发展四问”

维护长江口北支航道史上最大尺度、吨位船舶“猎鹰”轮进港,倾力服务企业复工复产 徐伟欣 摄

通江达海、逐梦扬帆,“强富美高”新南通建设激情正酣。在这片热土上,南通海事局以守卫水上交通安全和环境保护为使命,以服务我市经济社会发展为己任,挥洒点滴真情,默默守护着239公里长江岸线、238公里沿海岸线及近一万余平方公里海域的安全畅通,奋力推动“三个全方位”生动实践,将文明创建工作全面融入服务“强富美高”新南通建设中,为我市经济高质量发展保驾护航。



## 织密一体化监管网

“我市聚集着‘一带一路’倡议和长三角区域一体化、江苏沿海大开发等国家战略,叠加着黄金水道、黄金海岸和上海‘北大门’多重优势,水上交通安全形势稳定对经济社会发展尤为重要。近年来,南通海事每年保障约100万艘次船舶进出长江南通段,水上搜救成功率连续多年保持在98%以上,是全国水上交通安全事故发生率最低的区域之一。”南通海事局局长、党委书记沈道明一语道出近年来水上交通安全监管工作成效。

这份亮眼成绩单背后,是海事人一年365天、一天24小时,始终用双眼紧盯江海安全,用双耳倾听船民呼声,科学实施“江河海管理一体化、全程监控一体化、巡航搜救一体化、监管服务一体化”管理模式的结果。

以长江南通段和海上交通安全专项整治为契机,南通海事巧妙构建了“长江与运河口、通州湾与内河口、南黄海与长江北支口”共治现代化格局,强化重大隐患排查和“清零”工作,抓好通州湾港口、海上风电场开发建设通航安全监管等重点工作。开展沿江“三无”



## 全面融入发展大局

8月的长江,风平浪静、天高水清,架在长江之上的沪苏通长江公铁大桥车来车往,宏伟壮观。

这座大桥承载着南通“向南通”、建设全国性综合交通枢纽的大梦想,也关系着全市人民便捷出行的“小确幸”。然而,大桥桥址紧邻船舶工业带,所在水域是世界上最繁忙的水域之一。保障大桥水上安全施工建设的海事部门,面临着巨大的挑战和考验。

自大桥开工之日起,南通海事局就设立了临时海事机构、联合党支部,组建“通心港湾执法先锋队”,根植一线,全天候保障大桥施工。六年来,南通海事局累计投入现场监管力量15000余人次,巡逻艇出艇超过6500航次,航行时间超16000小时,开展船舶安全检查200余艘次,检查纠正船舶缺陷近2000项,海事人也成了施工单位特别能信任的安全后盾。

通州湾同样承载着南通人民的梦想——今年初,南通市委市政府以“大通州湾”思维统筹推进沿海开发、江海联动发展,推动规划建设通州湾长江集装箱运输新出海口。如今,这里塔吊林立,建设热潮涌动。

早在2016年,南通海事局联合上海海事大学开展江海联运课题研究,为通州湾示范区发展提供战略性和前瞻性建议。近两年,南通海事局联合高校开展8个相关项目研究,为通州湾建设量身定制航运发展对策。近期,南通海事局又推动出台服务通州湾发展20项举措,靠前服务通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头、中天精品钢铁码头等重点工程建设。



## 筑牢水上绿色屏障

如今,长江“共抓大保护”理念深入人心,南通正大力建设沿江地区生态示范区,深入实施“甬笼换绿”“腾笼换鸟”措施,全力推动沿江产业转型升级。

长江航运现代化必然是与生态绿色发展相协调。近年来,南通海事局在助推长江航运快速发展的同时,保护好长江生态环境,构建起生态文明建设与社会经济发展齐头并进的良好格局。

长江南通段水域船舶来往穿梭频繁,生活垃圾、船舶油污污水等排量大。如何保障环保清洁?南通海事局利剑出鞘,编织出一张坚不可摧的“绿色护盾”。

接上软管、打开阀门、启动抽污泵……在如皋水上绿色综合服务区,北斗智能生活污水岸上接收设施正在高速运行,多艘港内作业船舶生活污水被成功接

## 彰显海事文明力量

船舶专项整治,相关经验被国务院安全生产专项督导组列入典型做法清单。近两年,长江南通段等级事故连续保持“零记录”、未发生人员伤亡,水上交通安全形势创历史新佳。

成立沿江干散货高质量选船暨安全诚信管理共同体联盟,构建“1+7+1”过驳区治理新体系;实施海上风电施工通航安全“四图三表”管理模式,获省安全生产督导组认可……南通海事在巧建平台破解监管难题同时,也打造了包含海事、公司、码头、船舶在内的大监管“朋友圈”,为守护钻石航区平安注入新活力。

此外,南通海事局联合地方政府合力打造“智慧长江·南通”系统,开展船舶体系远程视频审核,开通船员证书自助打印终端,建成24小时政务自助服务站、港口建设费核销和行政处罚自助核销……不断打造智能监管新平台。

“根据港区的特点并结合工作实际,南通海事将精神文明创建融入海事中心工作,通过文明创建极大地提升了水上交通安全监管服务水平。”沈道明说道。



江苏海事局与南通市政府签署《加快大通州湾建设促进南通跨越发展合作备忘录》 徐伟欣 摄



海事、交通、环保、国网联合签订港口岸电服务战略合作协议,推动航运经济绿色发展 滕永超 摄



成功打造18人规模的“劳模群体”,被誉为精神文明“南通现象”



保障沪苏通大桥建设 陈福广 摄

建设工作,力争推动2022年1月1日起中国籍内河船舶和海船靠泊南通地区港口码头全面使用岸电目标。据统计,2019年南通海事局全面实施船舶大气排放控制区、船载危险货物安全综合治理回头看、船舶水污染防治等专项行动,开展燃油抽检932艘次,依法查处船舶大气防污染类、水污染防治类、载运危险货物谎报瞒报类违法行为483起,同比增长138%,防治油污力度不断加大。

唱好新时代的长江之歌,讲好长江大保护“故事”也必不可少。3年来,南通海事局开展百余次水上污染物清理活动,走进30余所学校,为15000余名师生普及水上安全知识,被命名为“南通市水上交通安全知识青少年教育基地”。



连续11届蝉联“江苏省文明单位”

迄今为止,南通海事局连续11届蝉联“江苏省文明单位”称号,连续11年被评为“南通市市级机关绩效考评先进单位”。这离不开南通海事局持续推动党建和业务深度融合,在文明创建中充分发挥海事文化的精神引领作用,打造海事文化“新名片”。

“通过党支部共建,不同隶属的部门形成了建设合力,极大推进了项目建设的效率。”南通海事局党委委员、如皋海事处副处长蒋楠隽感慨道。为加大“长江大保护”力度,南通海事局积极推动如皋水上绿色综合服务区建设,加快实施“一零两全四免费”步伐。南通海事局以阵地联动、功能互补为目标,联合多部门,成立如皋水上绿色综合服务区建设项目临时党支部。牵住党支部共建这个“牛鼻子”,项目建设中多项难题由此一一破解。

与长江南通引航站共建的VTS共享服务站,也是典型的党支部共建成果。走进南通船舶交通交管中心,“海事+引航”共享VTS服务站的标志异常醒目。“我们通过系统互用、人员互派、互相授课等方式,加强了海事、引航的合作联动,提升了水上安全监管服务能力,收获了水上交通安全红利。”南通海事局政委、党委副书记、纪委书记秦德生说道。

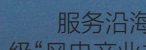
有了党建融合这一动力源泉,南通海事局还创新活动载体,完善创建机制,丰富创建活动,形成了特色鲜明海事文化体系。构建“1+4”通文化品牌体系,打造“通·心明政平”文化矩阵,被评为“全国交通运输优秀文化品牌”;建设全面从严治政教育基地、焦裕禄精神教育基地、劳模创新工作室、窑洞学堂等思想教育阵地;连续举办十五届南通海事文化展示周活动,成为远近闻名的“文化风景”;开办“水上道德讲堂”,成为首批“南通市道德讲堂示范点”;成功培树舍国家、省、市各级劳模18名,持续传承精神文明“南通现象”……南通海事局海事文化体系建设犹如源头活水,涵养着航运发展的活力。

放眼江海大地,一幅城市大建设、大跨越、大发展的壮美画卷正在展开。面对新机遇、过万亿、大项目、争先锋,南通海事局将从苏州“三大法宝”中汲取前进动力,勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者,以实干实绩争创文明单位,答好南通“发展四问”。

记者 吴雪云  
通讯员 陈福广 滕永超



助力全球最大LNG船靠港,服务“大通州湾”发展 陈福广 摄



服务沿海风电产业发展,推动打造世界级“风电产业之都” 陈福广 摄