

虹桥路综合提升改造设计方案确定——

# 完善道路功能 提升片区形象

作为我市一条城区主干道,虹桥路承载着重要的交通功能。随着滨江片区的开发建设,城市品质和服务能级的提升对城市主干道的功能、形象以及智能化建设提出了更高的要求。昨日,记者从市市政和园林局获悉,虹桥路(长江路至工农路)综合提升工程的设计方案已基本确定,将从完善道路功能、提升片区形象、共享智慧生活等方面综合改造。

年代久远,提升改造迫在眉睫

虹桥路位于崇川区境内,全长约4.2千米,目前为双向四车道。随着道路两侧地块功能的完善,地块出入口及支路、岔路越来越多,这些出入口缺少精细化、一体化管理,对道路整体通行效率产生影响。部分路段出现交通量饱和的现象,高峰期机动车道拥堵。

虹桥路建成年代较早,缺乏智能化的设施导入,居民出行体验不佳。两侧多为老小区,机动车停车位供需失衡,道路沿线停车能力不足,占道停车现象较为严重。“小修小补已经不能满足当下城市能级提升的要求,因而此次改造是一项系统性综合提升。”工程建设单位城建集团相关负责人告诉记者。

## 提升亮点多,“白改黑”提高行车舒适性

“完善道路功能、提升片区形象、共享智慧生活。”记者从市市政工程设计院了解到,三大设计理念将贯穿此次虹桥路改造过程。机动车道由双向四车道改为双向六车道,设置高峰时段公交专用道,提高社会车辆通行效率。同时,机动车道“白改黑”,人行道采用统一材质铺装至建筑街面,提高行车舒适性。

“此次道路改造将合理进行交通组织设计,归并沿线支路、小区出入口,进行统筹管理。”虹桥路改造项目设计负责人徐晶晶透露了更多改造细节,新增、优化公交车停靠站和公共自行车布局,结合轨道交通实现多种交通方式的无缝换乘;增设人行二次过街岛,将沿线交叉口进出口车道的规模渠化到位,消除路段交通安全隐患;新建生态停车场及地下停车场,结合道路两侧老旧小区的提升改造,解决居民停车难的问题。

同时,虹桥路北侧、光明新村南侧绿地新开一条东西向水系连通城南新村涧河和光明中心河,满足畅流活水的要求。架空杆线“蜘蛛网”,实现缆化入地,多杆合一、多箱合一刷新道路颜值。

## 引入智慧理念,兼顾街道空间与景观绿化

作为老城区的一条法桐大道,虹桥路承载着市民休闲漫步、林荫纳凉的情怀记忆。

目前,道路沿线已有相对连续完整的法桐作为行道树。“本着节约型园林城市的理念和对虹桥路老路情怀的延续,本次改造中对行道树进行了保留利用,实现景观提升与经济价值的最大化。”市市政工程设计院负责人刘洪介绍说。本次提档升级中,将在机非隔离带种植特色开花乔木紫荆与常绿植物香樟,并兼顾两侧的街道空间与景观绿化。同时,在传统基建基础上增加新基建内容,通过导入“车联网”系统、智慧停车系统、智能公交、智能景观系统,将科技元素引入居民日常生活,提升出行体验。

记者了解到,虹桥路综合提升工程将结合以往建设经验,统筹考虑交通需求、绿化景观、照明亮化、街景提升等各类因素,实现道路品质全面提升。改造后的虹桥路将进一步增强市区东西向交通组织功能,满足城市发展和居民生活需要,提升城市整体形象。

本报记者 蒋娇娇 本报通讯员 薛骏峰 谢文君

我市积极开展“万企联万村 共走振兴路”行动

## 鼓励村企以7种方式联建

本报讯 (记者刘璐)开展“万企联万村 共走振兴路”行动,是省委省政府着眼于推动乡村全面振兴、全面开启基本实现农业农村现代化新征程作出的重大路径选择。记者昨天从市工商联了解到,《市工商联开展“千企联千村 共走振兴路”行动的实施方案》提出7种联建方式,动员和引导工商联所属商会及民营企业参与村企联建,为推动新时代乡村全面振兴贡献民企力量。

具体联建方式,包括:党建引领,推动村企党组织共建互联;整体开发,打造乡村社区综合体;集聚联合,发展特色产业集群;产销合作,发展新型流通业态;绿色发展,推动生态产品价值实现;一体联建,提升乡村社会发展水平;股份合作,发展壮大集体经济。

市工商联积极发挥好桥梁纽带作用,鼓励企业结合乡村产业发展现状和规划,到乡村发展适合产业化规模化集约化经营的产业,参与农业深度开发和融合,建立区域性农业社会化服务中心,辐射和带动乡村发展市场信息;支持企业投资建设规范化乡村工厂、生产车间,发展特色食品、制造、手工业等乡土产业;支持村企开展产销合作,共同做好农产品生产、加工、运输、仓储等环节的协同管理,发展农超、农社、产地直销、电子商务等新型流通业态,开辟联建村特色优质农产品销售专区,开展线上营销分销、代运营、网络营销宣传等电商服务等。

## 客运班车允许乘客

### 沿途灵活下客

提醒:需遵守相关规定,非随意下客

本报讯 (记者彭军君)9月1日起,乘坐客运班车出行将更加人性化。根据交通运输部新规,客运班车将允许乘客沿途灵活下车,出行市民可以选择最优、最快的方式抵达目的地。

今年7月,交通运输部公布《道路旅客运输及客运站管理规定》,内容涉及中途上下车、一站多点、定制客运等信息,自2020年9月1日起施行。《规定》明确,客运班车不得在规定的配客站点外上客或者沿途揽客,无正当理由不得改变途经路线。在遵守相关法规的前提下,可以在起讫地、中途停靠地所在的城市市区、县城城区沿途下客。

“为确保司乘人员的安全,沿途下客也要遵循相关规定,而不是随意为之。”汽运集团相关业务处室负责人解释,允许乘客沿途灵活下客,需要在班车运行的线路范围内,且在城市市区、县城城区范围内,高速、高架路段均不可以灵活下车。与此同时,在遵守道路交通安全、城市管理相关法规的前提下,优先选取城市公交枢纽等方便乘客换乘的地点为下客点,在经运输双方协调后,报交通运输主管部门审批、备案后执行。同时,重大活动期间,客运班车应当按照相关道路运输管理机构指定的配客站点上下旅客。

此外,国家鼓励开展班车客运定制服务,明确定制客运车辆可以不进站,可以自行决定日发班次,按照旅客需求灵活确定发车时间、上下旅客地点,目前我市相关客运定制线路正在制定当中。

省“从抗疫大考看制度优势”演讲比赛落幕

## 南通选手荣获一等奖

本报讯 (记者郭亮)28日,江苏省“从抗疫大考看制度优势”演讲比赛在南京举行。来自各地级市、省级机关、省属高校、省国有企业20位选手登台,讲述最美“逆行者”的故事,传颂党的领导和我国社会主义制度优势。南通市总工会的马雨青、如皋海关的丁伟参赛,如东县洋口镇的于鑫慧作为抗疫一线代表现场分享心得。

当天,马雨青第10个出场,她的演讲《手。望》从一位长者、一名患者和一个小男孩的视角,讲述了抗击疫情的三个感人故事,深情表达了南通干部群众对党对中国特色社会主义制度的热爱和感恩,博得了现场热烈掌声,得到了评委的一致好评。最终,马雨青获得大赛第一名,这也是南通理论宣讲人才培养成果的一次成功展示。

近两年,我市着力推动理论宣讲骨干梯队建设,更大力度构筑理论宣讲工作空间,形成了老中青搭配、市县乡(村)联动、宣讲员互动的宣讲队伍格局,一城一特色、一地一品牌更加凸显。2019年,我市评定6名理论宣讲名师,新增全国基层理论宣讲先进个人1人。崇川区观音山新城“一线讲习点”、海门“学习社”、海安“板凳课堂”、启东“正能量加油站”等平台影响力持续放大。如皋姚呈明理论武装工作室在陕西省洋县和青海省海南藏族自治州设立分站,港闸经济开发区爱国村与陕西宁强县戚家坪村在当地联建“小院课堂”,让党的创新理论传进千家万户。

## 2019年度市属社会组织年检通报结果出炉

合格率70.3%,与去年基本持平

本报讯 (记者李彤)2019年度市属社会组织年检通报结果出炉。记者28日从市民政局了解到,经过为期两个月全面检查,截至7月底,2019年度市属社会组织年检合格的345家,基本合格的14家,未完成年检的151家,年检合格率70.3%,与去年基本持平。

截至目前,全市各级民政部门注册登记的社会组织达6954个,其中,社会团体1765个、社会服务机构5173个,基金会16个,吸纳各类社会就业人员近10万人,业务范围涉及经济、社会发展各个领域,在协同社会治理、加强行业自律、支持脱贫攻坚、提供公共服务等方面发挥了积极作用。

据市民政局社会组织管理处负责人陈小祥介绍,下一步,全市各级民政部门将继续为我市社会组织提供培育指导服务,通过社会组织年检、等级评估、财务专项抽查等工作,进一步规范引导我市社会组织健康有序发展。对于未参加年检的社会组织,市民政部门将依据国家的相关法规和管理制度,依法予以处理。



29日拍摄的铁路跨长江路高架施工现场。随着沪苏通长江公铁大桥、锡通高速的开通,盐通高铁建设加紧推进,多条铁路、公路在这里交汇,这一区域成为南通新的交通枢纽。  
记者 许丛军摄

9月1日起驾乘电动自行车不戴头盔将被罚

## 警方半月提醒督促4万余人次



本报讯 (记者张亮)9月1日开始,在南通驾乘电动自行车不戴安全头盔将受到处罚。记者昨天从市公安局交警支队获悉,为让广大市民尽快养成戴盔习惯,全市公安交管部门自8月15日开始,累计上路面对提醒督促电动车驾乘人员佩戴头盔4万余人次。

根据相关规定,9月1日起,在南通市行政区域内驾驶、乘坐电动自行车人员应当按照规定佩戴安全头盔。未按规定佩戴安全头盔的,由公安机关交通管理部门处警告或者二十元以上五十元以下罚款。

今年4月以来,我市公安交管部门在全市范围内开

展了“安全从‘头’开始,生命幸‘盔’有你”系列主题宣传活动,先后联合保险公司、驾校、汽车检测以及其他爱心企业单位免费发放近5万只安全头盔,并通过进企业单位、进学校、进社区(村居)开展佩戴安全头盔的大宣讲活动。8月初,市公安局交警支队又开启新一轮骑车戴盔集中宣传,并于8月15日起对驾乘电动自行车不按规定佩戴安全头盔的行为开展面对面提醒督促,希望广大市民尽快养成骑车戴盔习惯。近期,南通公安宣传部门又专门定制了一批有公安元素和文明出行提示的安全头盔、冰袖、雨衣、钥匙扣、凉扇等礼品,开展朋友圈集赞赢头盔、互联网直播、微博话题互动等宣传活动。

经过全方位、立体式、高密度持续宣传,广大市民骑车戴盔意识有了明显提高。警方提醒,新规覆盖南通所辖的所有范围,包括南通市区、各县(市、区)。随着新学期来临,不少学生家长又将骑行电动车接送孩子上下学。除了骑车的家长须佩戴头盔,乘车的孩子也应戴好头盔。此外,骑行共享电动车也须佩戴头盔。

## 市区共享电动车加装安全头盔

本报讯 (记者蒋娇娇)记者从永安行公司获悉,今日起,市区街头的共享电动车将开始加装头盔,推行“一车一盔”。

永安行南通分公司城市经理张大鹏告诉记者,永安行在崇川区、南通开发区布局了2359个点位,投放了2.5万辆共享单车。高峰期每天有三四万人次在使用,成为很多市民上下班“最后一公里”的常用交通工具。

“安全头盔统一放在车筐内,为了防止被盗,有一条绳索将头盔与车身扣在一起。”张大鹏透露,绳索是固定的可拉伸,骑行时戴上头盔,绳索还是会连接在头盔和车身上。他介绍,公司已经对绳索做过测试,长度合适不影响骑行。如果用户将共享电动车作为上下班固定使用的交通工具,也可以自己携带安全头盔。

据悉,共享电动车头盔是从常州一家厂家定制,颜色为明亮黄色。张大鹏说,黄色是警告色,十分醒目,能够让用户骑行更安全。

三个月来,海门共排查15万余家企业、小作坊,依法查处违法违规“小化工”相关企业20家——

## 重拳出击,整治“小化工”不手软



记者昨天从海门区了解到,自今年5月下旬全省集中开展违法违规“小化工”百日专项整治行动以来,该区紧扣“两个不放松”和“务必整出成效”总要求,全力以赴重排查、抓整改,专项整治取得阶段性成果。截至8月底,已排查150745家企业、小作坊等,依法查处违法违规“小化工”相关企业20家。

### 发挥优势,全面排查

整治“小化工”,全面排查是重点。

由于“小化工”隐蔽性极强,海门充分运用“大数据+网格化+铁脚板”成熟经验,做到逐村、逐企、逐户“过筛子”。

海门将全部排查对象纳入基层社会治理网格,包村包片开展排查整治,聚焦可疑设备、原料和产品。同时,用好“大数据”支撑,调度整合联席会议各成员单位数据,特别是新增企业主体和异常用电单位信息数据,及时推送至相关区镇,找出异常数据,理清排查重点,以信息化手段高效筛选、逐一锁定疑似区域、疑似对象,为

### 从严整治,根治毒瘤

全面排查,彻底整治。在百日专项整治行动中,海门确立了“三步三級两覆盖”工作机制,即排查、核实、执法三个步骤,区、镇、村三级联动,责任和区域全覆盖,彻底根治违法违规“小化工”毒瘤。

海门区安委办牵头成立由11个部门组成的专项督查组,对全区所有镇开展了两轮地毯式督查。各区镇参照区级层面,深入村居开展督查,对照部门数据清单,及时发现存在不足,督促制定整改方案,推动实现隐患见底、措施到底、整治彻底。

海门还组织发改委、自然资源局、应急管理局等部门开展联合执法检查,对疑似企业进行仔细甄别,核查批建是否一致、土地是否合法、手续是否齐全等,依法快

速处理查出的安全隐患。凡是查明属于违法违规“小化工”的企业(作坊),发现一处取缔一处,严格对标彻底断水断电、彻底拆除生产设备、彻底清理厂房、彻底清理生产原料和产品,要求实施系统治理。

截至8月底,查处的20家违法违规“小化工”相关企业全部被依法取缔,其中有7家已立案。

### 长效治理,严防复燃

百日专项整治行动已进入冲刺阶段,海门将继续加大排查整治力度,推动排查整治常态长效,严防违法违规“小化工”死灰复燃。

进一步扩大整治范围,拓展延伸“小字头”企业,重点辨识管控群租房、汽修、仓储等行业领域和小型场所单位,对发现的违法用地、环境污染等其他问题隐患一并处置。

通过专业“技防”、属地“人防”、专家“协防”,全力提升现有涉化单位的智能化、精准化、标准化管控水平,充分发挥区市域治理现代化指挥中心“跨部门、跨区域、跨行业”集成指挥功能,加强数据汇集共享研判,同步推动行业性应急力量建设,实现安全治理数字化转型。

深化源头排查整治,开展危险化学品“全生命周期”调查,坚决从根子上消除风险。

此外,强化联合执法,推动行政执法和刑事司法紧密衔接,严格按照“四个一律”标准打击震慑各类违法犯规行为。

本报记者 陈静 本报通讯员 盛丽君 吴永生