

打造文明城市形象的流动风景线

南通出租车行业整洁车容提升服务



本报讯（记者严春花 通讯员严梦瑾）出租车素有“城市名片”之称，是一座城市对外展示文明形象的流动窗口。4日上午，南通出租总公司召开专题布置会，就城市文明创建的重要意义、检查内容、提醒内容、张贴公益广告人员安排进行了明确。自我市创建全国文明城市以来，南通出租总公司积极参与，精心组织，以实际行动助力文明城市创建工作。

公司全员被分至南通西站、南通火车站、南通汽车东站、南通兴东机场、驾驶员服务中心、公司修理厂

共6个点，对公司545辆出租车逐一进行安全、卫生、运营等方面的检查并张贴公益广告，对有问题的车辆做到立查立改。

长期以来，出租车行业表现出的拾金不昧、见义勇为等高尚情操，让人不禁称道。但出租车行业发展过程中衍生的拒载、故意绕道、车容车貌差等乱象让乘客颇有微词，引起社会公众广泛关注，会直接影响城市形象。南通出租总公司要求营运车辆做到车容车貌整洁；出租车司机规范系好安全带，行车过程中不接打电话、不吸烟、不吃食物；规范经营，问

路择路，按标准收费，主动出具发票，做到不拒载、不拉客、不斩客。出租车司机须文明用语，开文明车，用心服务好每位乘客，以提升南通出租车行业的文明形象。

出租车司机的一言一行、一举一动往往反映着一座城市的整体形象和文明程度。今年，在新冠肺炎疫情防控关键时刻，出租车作为客运重要载体，流动性强、接触人员范围广。的哥的姐们为保障城市的正常运转，坚守在自己的岗位上，用实际行动践行着出租人的职业操守，全力保障人民群众出行。疫情时刻牵动着的哥的姐们的心，来自南通“珍珠黄”的党员们自发捐款，将筹集到的3199元善款全部捐至南通市红十字会，用于疫情防控。

在通城大地，“珍珠黄”爱心车队家喻户晓。的哥的姐通过爱心车队力量，把爱和正能量传递出去，让更多人参与进来，让暖流在这座城市中不断涌动。今年7月，2020年全国高考拉开大幕。延续了19年的“珍珠黄”

爱心送考活动再次升级，为南通高考考生送去贴心服务。在疫情防控常态化背景下，今年的“珍珠黄”爱心送考活动在原来送考范围基础上，将抗疫医护人员参加高考子女列入送考范围，借此表达对在疫情期间辛勤付出的医护人员的敬意。

多年来，南通“珍珠黄”爱心车队一直为公益事业添砖加瓦。今年春节前夕，南通“珍珠黄”爱心车队载着虹桥二中康乐班19名初中生，穿过大街小巷，直奔火车站，送学生们踏上归途。当天，虹桥二中学校内，一排“珍珠黄”出租车整装待发，的哥的姐们忙着帮学生们拿行李，学生们有秩序地搭乘“珍珠黄”。虹桥二中康乐班是由南通爱心人士资助，每年甘肃省康乐县会选拔出优秀贫困学生来到康乐班就读。南通“珍珠黄”爱心车队的的哥的姐们，吹响暖心号角，连续10年为康乐班的孩子提供免费爱心接送服务，助力康乐班学子寒暑假时顺利回乡。

学校受损课桌椅被及时更换 明朝石桥建议纳入古迹保护



■基本情况

上周（8月28日—9月4日），市12345在线平台共受理各类诉求12353件。在线直接答复9173件，向各网络成员单位派发工单3180件。网络成员单位按时办结率98.03%。有效回访2736件，回访综合满意率87.24%。承办省平台交办件247件，其他诉求251件。

■热点问题

1. 车辆管理方面。共受理780件车辆管理类诉求，主要集中在车辆上牌、驾驶证行驶证补办、二手车过户等方面。如黄先生咨询“已在海门区车管所申请过新车上牌，是否可以在南通市车管所选号上牌”。市12345在线平台根据相关政策规定进行在线答复。

2. 医疗保险方面。共受理308件医疗保险类诉求，主要集中在医保关系转移、医保政策咨询、异地就医与报销等方面。如李先生咨询“如何将苏州医保关系转回南通”。市12345在线平台已对上述问题在线解答。

3. 物业管理方面。共受理277件物业管理类诉求，主要集中在垃圾清运、车辆停放等方面。王女士反映“城南新村96幢的公共阳台常年堆放垃圾无人清理”；开发区市民反映“海悦嘉园小区内地下非机动车库的公共通道上，经常有人随意乱停放电瓶车”。市12345在线平台已将上述情况转交辖区政府核查处理。

■典型案例

1. 市市政园林局积极协调老液化气站优化改造。8月26日，崇川区钱先生反映虹桥北村正进行老旧小区改造，但55号楼东侧、66号楼西侧两个老液化气站影响小区整体环境，燃气公司将愿意配合提升改造工作，对其进行翻新。

2. 通州区教体局及时更换学校受损课桌椅。8月31日，通州区王先生反映通州区张謇学校二（3）班多个教室课桌椅出现破损、发霉现象。对此，通州区教体局表示，由于近期雨水偏多，课桌椅受潮。教体局已第一时间从其他学校调度，在开学前解决了相关问题。同时，教体局在今年的课桌椅采购中，安排了张謇学校普通装备提升计划。

3. 崇川区学田街道及时制止小区业主私拉电线充电行为。8月28日，有业主反映学田北苑47幢某业主夜间在楼梯间私拉电线给电瓶车充电。对此，崇川区学田街道表示，先前工作人员已多次上门宣传教育，并在该业主门上张贴通知，提醒其尽快将电线处理，否则社区工作人员将上报相关部门对私拉电线行为进行集中整治。

■市民建议

1. 南通火车站公交车站透明候车棚遮阳效果较差，建议改造升级。

2. 段家坝小园内有一座明朝年间沈万三修建的涧桥石桥，建议将其列入古迹保护范围。

3. 崇川区人民路工农路口的小石桥公交车站，其中一侧是透明玻璃，建议在玻璃上张贴警示标志，防止行人碰撞。

消防事关你我他 安全系着千万家

近日，有市民反映“海悦嘉园小区内地下非机动车库的公共通道上，经常有人随意乱停放电瓶车”“学田北苑47幢某业主夜间在楼梯间私拉电线给电瓶车充电”。这种行为安全隐患极大，一旦发生火灾，将严重威胁群众生命财产安全，应坚决予以整治。

国家明文规定，不允许小区楼道里停放电动车，更不允许私拉乱接电线充电。消防安全关系你我，居民群众应自觉抵制占用公共通道乱停车、私

拉乱接电线充电等不安全行为，提高安全意识；小区物业也应加大巡查力度，积极探索划设专门区域建停车棚、安装智能充电桩，为居民群众提供安全便捷的停车、充电环境。

消防事关你我他，安全系着千万家。只有提高安全意识，筑牢“防火墙”，方能防患未然保平安。

·吴滨·



时讯

压紧压实属地管理责任 农机安全监管入网格

本报讯（记者张亮 通讯员徐志荣）日前，市网络办会同市农业农村局制定下发《关于将农机安全监管融入基层网格化服务管理工作的实施意见》，把农机安全监管作为基层社会治理的重要内容，压紧压实农机安全生产属地管理责任，以村级农机安全协管员和基层网格队伍为基础，以城乡社区网格化服务管理智能应用平台为依托，以信息化手段为支撑，最大限度整合基层服务管理资源，推动农机安全生产工作重心下移、关口前移，不断夯实农机安全生产监管工作基础。

意见明确，充分利用村（社区）已建立的网格化服务管理工作体系，借力基层网格员（员）队伍优势，将农机安全生产监管中的问题隐患排查、政策法规宣传等工作事项，纳入基层网格员工作范畴，确保基层农机安全监管工作有人干、有人管、管到位、提质效，全力打通农机安全监管工作“最后一公里”，切实打造形成“主体在县、管理到镇、落实到村、延伸到格”的农机安全监管新格局，全力提升农机安全监管水平。



昨天，九华镇参展人员帮助“穆义丰酒坊”等企业进行产品宣传。如皋市九华镇特色农产品参展组赴青海西宁参加9月6日-10日由青海省商务厅等部门联合主办的“青海生态（产业）博览会暨藏毯展”江苏主宾省活动。通过展会交流平台推介九华生态农业、特色产业，同时学习借鉴外地经验，加快全镇现代农业发展步伐，促进乡村振兴。林俊华摄

大山深处奏响教育合作凯歌

（上接A1版）

经过一番实地考察，阿苏大岭“挑中”了八千里外教育居江苏省领先水平的海安县。当时，海急需用于教育硬件建设的木材，双方于是一拍即合，达成了“木材换人才”的“宁海之约”：海安派优秀师资力量全权接管一所学校，宁蒗则以优惠价格为海安提供紧缺木材。

于是，由宁蒗投资100万元、由海安选拔33名骨干教师，以宁蒗、海安两县县名第一个字命名的“宁海中学”正式成立。1988年8月25日，33名海安教师拖家带口近百人，踏上了八千里外的支教之路。四天三夜，车至宁蒗，老师们已疲惫不堪。

梅德润被海安县教育局点将，担任宁海中学首任校长。他告诉我们，刚来宁蒗的那段日子，终生难忘，提起来满腹心酸：“来到这里的第二天就遇到泥石流，直接冲进我们当时住的木板房，我和老婆用身体死死顶住门框也没有用，眼睁睁看着被褥行李全都泡在里面。”

为了保证按时开学，梅德润一声令下，大家用铁锹铲、用锄头挖、用手搬，“很多同志手臂震得疼痛酸麻，鞋底也被铁锹割成了两半”，在梅德润看来，比起在家乡海安教书，这支队伍有着更为艰巨而重要的任务。

住着用木板隔开的简易宿舍、喝着用塑料管从山上接来的浑泥水、常常因变压器跳闸没电而吃了上顿没下顿、承受着“海安的教师管不了民族学生”的质疑……一位老师在日记中写道：“抬头是无尽的山，低头是泥泞一片，只是想家，想家，可最终还是想到了此行的责任。”作为支教队伍里唯一的单身女教师，刘卫琴当时年仅24岁，之所以选择来吃苦，她说自己坚信，“只要面对学生，我就朝气蓬勃，就能体验到人生的全部价值”。

心之所愿，无所不至。历经千难万苦，宁海中学正式开学，宁蒗教育的蝶变之路也由此开启。跟随教育和地区发展的步伐，1993年，海安抽调骨干加强宁蒗民族中学高中部、2006年开启“订单式”职业技能培训合作模式，2016年集中力量开办“海安班”……32年，从基础教育拓展到职业教育到其他领域，“宁海之约”已发展

成为卓有成效的“宁海模式”。

“海安舅舅”：走出一名大学生，脱贫一个小家庭

32年间，海安的骨干教师从黄海之滨前赴后继奔向小凉山，把爱和知识播撒在大山深处。他们怀抱立德树人的教育理想和满腔热情，带领大山里的孩子纷纷走进课堂，拿起书本，让两万多名初高中生、1万多名大中专生走出了大山。宁蒗人深深体会到，知识改变命运，点亮出彩人生。

老书记阿苏大岭曾在全县干部会议上说：“海安教师是我们宁蒗12个民族的亲人，是我们孩子的舅舅，是我们各族人民的舅舅！”在宁蒗家庭，舅舅享有最高的敬畏和尊重，一声“海安舅舅”背后，是宁蒗人民对海安教师的最大肯定。

景宝明是第一批踏上宁蒗大地的海安教师，初至宁蒗，当地的教育环境和学生素质令他十分惊讶，更深感使命之重大，在他心里，宁蒗教育的变革，要从每一个来到这里的教师做起，让改变在每一个微观过程里发生。

1990年，来到宁蒗的第3个年头，景宝明的妻子丁林秀突然病倒了，到医院一检查，竟是食道癌晚期！捧着片子，景宝明的眼泪瞬间淌了下来，在他心中，妻子随他远离家乡扎根宁蒗已是大义，可自己“说好陪她去看医生，却因为工作太忙一拖再拖”。为了让妻子安心接受治疗，景宝明把她送回了江苏老家，一面停课悉心照料妻子，一面无时无刻不惦记着8000里外的孩子们。

学生们听闻景老师家事，自发捐起款来，三毛、五毛、一元、两元……一张张纸票堆起来竟有1200多元。要知道，在当时的宁蒗，1200元足以供一个家庭生活两三年。拿到滚烫的募捐款，景宝明双手颤抖，心中百感交集。

此心安处是吾乡。在妻子丁林秀心中，宁蒗不仅仅早已成为丈夫的心灵归属，也成了她的第二个家，宁蒗的山里娃，就是他们的孩子。她不断催促赶快返回宁蒗。在妻子的理解和支持下，景宝明踏上“回乡”之路。而这一别，成了他和妻子

的永别。

朱朝书是带着一家人到宁蒗支教的。1995年，当时的朱朝书担任高三班主任，年过七旬的父亲在老家患病住院，他心急如焚，但高考在即，复习备考一刻不得放松，只好托妻子回乡照料。

“到宁蒗去！”为了让儿子安心支教，病情稍好，老父亲便打算跟着儿媳回宁蒗。朱朝书起初坚决反对，因为害怕老父亲一路折腾再耽误了治疗。“我一天能吃一碗饭，我能行！”说着宽慰的话，老人临走前却偷偷把自己终老的寿衣塞进了行李。长途颠簸，气候反常，老人到了宁蒗便一病不起，短短11天便离开了人世。

学生们听闻消息，不约而同地抱着火葬用的木材，翻了两座山为老人送行。朱朝书说，他的父亲，永远留在了“小凉山”，他现在，所有的牵挂都在宁蒗了。

还有，连续五轮支教的“最牛钉子户”丁爱军蒋蓉夫妇，筹集18万元设立专项奖学金的徐爱辉、为常年饱受“疥疮”之苦的全校学生申请医药费的郑建华、孙亚琴……每一个“海安舅舅”背后，都有动人的故事，他们为大山深处带来知识、带来思想、带来希望，改变了一个又一个家庭的命运。

1985年出生的彝族小伙子杨克干，如今已是民族中学的德育室主任。“如果没有海安老师，我和姐姐们可能还在放牛呢！”杨克干还有四个姐姐，大姐、二姐没读过书便早早嫁了人，海安老师来了以后，三姐、四姐都考上了中专，毕业后也找到了很好的工作。

作为宁蒗12个少数民族之一的普米族，新中国成立前，3800多名族人中只有一人学过汉文，却也只是听得懂说不出。而今年，距离宁蒗县城80公里巴珠村的一对普米族姐妹花杨志城、杨志香，竟同时考上了大学，成了族里的稀罕事。姐妹俩一个被重庆大学土木工程专业录取，一个超了二本线24分。

“上大学是她们改变命运的机会，也能带我们看看外面的世界。”一下子出了两个大学生，从未走出大山的一家人生活有了希望，未有了奔头。

32年间，281名海安教师累计培养了20000多名合格的初、高中毕业生，输送了10000多名大、中专生，其中有9名高考状

元和6名市中考状元。在海安教师的教育引导下，曾经贫穷落后的宁蒗成为云南教育的标杆，无数少年因知识改变了命运，从放牛娃成长为社会的中流砥柱。

“宁海效应”：把自强刻进骨头，用奋斗成就未来

海安教师不仅仅推动了宁蒗教育的发展，他们更拓展了“宁海模式”为“宁海效应”，改变了一个地区的生活方式，让宁蒗人从此更有精气神，凝聚起奋发向上的力量；让宁蒗从此有了内源式发展的“发动机”，在脱贫致富的道路上，行稳致远。

1989年，宁海中学创办后的第一次中考，人均考分、升学率全县第一的成绩让宁海中学一炮打响。当时师资力量最强的宁蒗第一中学校长甚至下达动员令：绝不能让一中落后宁海中学。自此，宁蒗教育系统“好戏连台”，全县各校纷纷自加压力，学习、借鉴、效仿“宁海模式”的成功经验，形成了教研争创先创优、你追我赶的浓厚氛围。

读书去！到宁海中学读书去！一股竞相读书的风气在宁蒗兴起。教育的竞争，带来的不是冲击，而是清晰的发展方向。自古以来第一次，家家争着把自己的孩子往学校送。

教育是一个国家和民族的未来，是民族振兴和社会进步的基石。宁蒗人把重教崇教融入血脉里、落到言行中，寻找到了阔步前进的自信和动力。海安教师给宁蒗带来的不仅是教育，更是一种精神，他们的风范、品格、胸怀，整整影响了宁蒗一代人。

首批海安教师刚到宁蒗，震惊于当地师生的疲惫状态，及时将海安工作的作息习惯搬到了宁蒗。鼓励学生6点起床上课，21点晚自习下课；班主任每天第一个到教室，最后一个离开……学生生活作息的改变，带来一个家庭作息的改变，海安教师对待教育的一丝不苟的敬业劲儿，也使得宁蒗当地各行各业的工作者纷纷效仿。

宁蒗人说：“江苏的教师早晨起得最早，晚上睡得最晚，他们改变了我们的时间观念，早上把宁蒗的时钟往前拨了2个小时，晚上的时间往后拖了2个小时。”

宁蒗县委常委、宣传部部长李联鸿是宁

海中学的第一批学生。“如果不是海安的老师，我很可能一辈子就困在山上下不来，更不会有现在。”李联鸿告诉记者，山上下来的孩子很调皮，上课从来不听认真听讲，整个班级无论上课下课总是吵吵嚷嚷，海安老师的到来让这一切都发生了变化。

“印象最深的就是有位老师弄伤了三根肋骨，当时大家都想着可以不用上课了。没想到，老师一天都没休息，一边打着绷带，一边给我们讲课。”原本吵吵嚷嚷的教室变得连根针掉下的声音都能听到。李联鸿说，那个场景，自己一辈子也忘不了，自己第一次感受到人是有精神支撑的。

1990年曾就读于宁海中学，如今任宁蒗县信访局局长的杨才华，深深记得海安老师的负责、那种不一般的负责。

“上学时候早晨天没亮，老师就在门口等着我们，数一数有没有学生没到。”杨才华回忆，“在那个年代，没见过那样的老师，太特别了！”

因为高考志愿没填好，杨才华错过了自己心仪的学校，不得不外出打工，但在打工期间，海安老师说过的“知识才能改变命运”这句话深深刻在他的脑海中，挥之不散。不甘心的杨才华重新拿起课本，并通过成人高考考进了西南政法大学。“可以说，遇到海安老师是我这辈子最幸运的一件事。”

奋然而为之，亦未必难。披肝沥胆、呕心沥血的海安教师，成功修建了一条教育高速公路，这条路通往宁蒗的每家每户，通往每一个宁蒗人的脑子里。

随着越来越多学子命运和当地精神面貌的变化，宁蒗百姓的观念彻底扭转了。“勤奋、敬业、负责任，工作一丝不苟，海安教师带给当时宁蒗一中，还有各中小学，甚至整个地区巨大的影响。老百姓都知道，这是唯一的出路，是希望所在。”阿苏大岭说。

一所学校的办学意义远不止对教育的影响。这群海安教师，消除了疑虑、振奋了精神，办学成效已远远大过了教育本身。他们用先进的教育理念给宁蒗带来了新观念、新思维、新气象，用超前的智慧在荆棘中开拓出文明之路，用博大的爱心在荒原上立起精神丰碑。他们独树一帜的大爱和智慧、精神和业绩，将永久载入中国教育史册！

光明日报记者 郑晋鸣

（原载《光明日报》2020年09月06日01版）