



“奋斗者”号全海深载人潜水器成功完成万米海试并胜利返航

## 习近平致信祝贺

据新华社三亚11月28日电 “奋斗者”号全海深载人潜水器成功完成万米海试并于28日胜利返航。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，致以热烈的祝贺，向所有致力于深海装备研发、深渊科学的研究的科研工作者致以诚挚的问候。

习近平在贺信中指出，“奋斗者”号研制及海试的成功，标志着我国具有了进入世界海洋最深处开展科学探索和研究的能力，体现了我国在海洋高技术领域的综合实力。从“蛟龙”号、“深海勇士”号到今天的“奋斗者”号，你们以严谨科学的态度和自立自强的勇

气，践行“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的中国载人深潜精神，为科技创新树立了典范。

习近平希望所有致力于深海装备研发、深渊科学的研究的科研工作者继续弘扬科学精神，勇攀深海科技高峰，为加快建设海洋强国、为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗，为人类认识、保护、开发海洋不断作出新的更大贡献。

在28日举行的“奋斗者”号海试返航欢迎活动上，中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤以视频连线形式宣读了习近平的贺信并讲话。

本报讯（记者汤晓峰）昨天上午，市委书记、市人大常委会主任徐惠民会见了到访的瑞典驻华大使宋莲和斯堪尼亚中国集团总裁何墨池一行。

宋莲此行来通参观考察，并出席斯堪尼亚如皋制造基地揭牌仪式。斯堪尼亚（SCANIA）是瑞典两大汽车制造公司之一，也是世界三大重型汽车生产商之一，有“重卡界的奔驰宝马”的美誉，其产品销往世界100多个国家和地区。斯堪尼亚看好中国高端重卡市场，拟在中国投资建立研发生产基地。在国家、省发改委的关心支持下，经过多轮洽谈，如皋经济技术开发区已与斯堪尼亚集团签订了合作协议，集团收购皋开汽车100%股权，并更名为斯堪尼亚制造（中国）有限公司，在如皋迁址建设5万台产能的重卡生产基地、发动机工厂和研发中心。项目总投资约53亿元人民币，分3期实施，建成后预计年产值达500亿元。

徐惠民对宋莲大使来通参观考察表示欢迎，对斯堪尼亚如皋制造基地项目顺利推进表示祝贺。他说，南通与瑞典有着良好的经贸往来，双方进出口贸易量持续攀升，宜家家居门店和精密部件项目等先后落户南通。斯堪尼亚如皋制造基地项目是我国放开汽车制造外资股比限制后首个商用车外商独资项目，具有重要的标志性意义，双方有责任共同推动项目如期建成、确保项目成功。徐惠民介绍，当前南通集多重国家战略机遇于一身，在长三角一体化发展中具有独特优势和巨大潜力，南通新机场、北沿江高铁、通州湾长江集装箱运输新出海口等一批重大战略性工程加速推进，全国性综合交通枢纽呼之欲出，南通正迎来历史性、格局性变化，站在了新一轮发展的“风口”上，“十四五”将是南通大建设、大发展时期。他希望宋莲大使向瑞典各界和瑞典人民多介绍南通，推动更多跨国公司来南通参观考察、投资发展，实现合作共赢。

宋莲说，南通环境优美、人民热情，第一次来就对这里留下了深刻印象，也由衷为南通经济社会发展取得的成就感到高兴。多年来，瑞典和中国在汽车、电信、医疗、人工智能等方面互相学习、互相促进，经贸往来取得重大进展。得益于中国持续扩大改革开放，斯堪尼亚项目在南通如皋落户，这也是斯堪尼亚集团多年来在瑞典以外投资最大的项目。当前，南通战略机遇叠加，交通体系不断完善，城市面貌日新月异，这对包括瑞典企业在内的国际投资者来说都是利好消息，希望今后多来南通，见证更多企业落户。

副市长潘建华参加会议。

南通市政府与上海大学签署共建战略合作协议

## 上海大学附属南通医院 正式揭牌

本报讯（记者叶国 冯启榕 通讯员张凌丽）28日上午，南通市人民政府与上海大学签署共建直属附属医院战略合作协议，“上海大学附属南通医院”在我市正式揭牌。这是我市贯彻落实党的十九届五中全会精神和习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神，推动高质量发展的具体行动，也是南通高水平全面建成小康社会、推进长三角一体化协同发展、融合发展、创新发展的重要实践。

市委副书记、市长王晖，上海大学校长刘昌胜分别致辞，市委副书记、统战部部长沈雷主持签约揭牌仪式。

王晖指出，当前，全市上下正在按照全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的总体思路，加快建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市。南通市政府此次与上海大学签约揭牌一批合作共建项目，就是全方位对接上海、全面深化沪通合作的具体行动。他表示，希望以此次签约揭牌为新的起点，在更多领域、更大空间开展合作，我市将营造更加优质的发展环境，为双方合作创造更好的条件，努力取得更加丰硕的共建成果。

（下转A2版）

## 首届长江经济带江海联动发展论坛在通举行

# 共享时代机遇 共促江海联动

本报讯（记者汤晓峰 朱文君）

11月28日，2020年长江经济带江海联动发展论坛在南通国际会议中心举行，沿江沿海相关城市、企业负责人以及专家等齐聚一堂，共享时代机遇，共促江海联动，共谋发展未来。今年启动首届论坛，今后每年举办一次，标志着长江经济带沿线拥有了一个协同推动江海联动发展、放大用好江海联运优势的交流合作新平台。

本次论坛由中国交通运输协会、南通市人民政府、工业和信息化部赛迪研究院共同举办，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕深入贯彻落实“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略，聚焦“江海联动、互通共享”主题，携手推动长江经济带高质量发展。

原交通部部长黄镇东、交通运输部原部长李盛霖出席活动。市委书记、市人大常委会主任徐惠民到会致

辞。市委副书记、市长王晖主持。

“南通有幸与你共聚江海交汇的发展热土。”徐惠民在致辞时说，南通是人文福地，被誉为“中国近代第一城”，南通是枢纽要地，通江通海通上海；南通是经济高地，已跨上万亿俱乐部门槛；南通是发展宝地，正处在战略机遇叠加的风口。南通正深入贯彻落实习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神，按照省委赋予打造江苏发展新增长极的使命，加快全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，沪苏通核心三角强支点城市加速崛起。作为长三角最具发展潜力的城市，南通迎来万众瞩目的“高光时刻”，倍受各方投资者关注和青睐。

“南通期盼与你共享江海联动的时代机遇。”徐惠民指出，南通向来是出江入海的重要门户，正深入落实国家战略，举全市之力推进通州湾新出海口建设，打造我国继上海洋山港、宁波舟山港之后的又一江海联运新

通道。建设高能级国家战略平台，推进大通州湾港区建设，打造现代化美丽宜居海滨城市。构建高效率江海联运枢纽，实现“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”，规划至2025年建成20万吨级航道，集装箱吞吐量超过500万标箱、货物吞吐量超过1亿吨；至2035年建成30万吨级航道，集装箱吞吐量超过1500万标箱、货物吞吐量超过3.5亿吨。打造高端化临港产业基地，重点发展绿色新材料、临港高端装备制造、绿色新能源、现代物流和海渔风情旅游5大特色产业集群，至2035年在南通沿海将建成万亿级绿色高端临港产业基地，在经济规模上再建一个南通。

“南通憧憬与你共创江海之约的美好未来。”徐惠民表示，将深入践行新发展理念，切实增强共同体意识，贡献优势长板，深化分工协作，与兄弟城市、各方精英共享时代机遇、共促江海联动，共同推动长江经济带高质量发展。携手构建港口物流合作

的最强联盟，提升港口群整体能级和国际竞争力，放大通州湾新出海口战略优势，在服务构建新发展格局中发挥更大作用。携手打造产业协同发展最佳组合，实现沿江绿色发展和沿海高质量发展并进，联合共建产业链完善、辐射带动力强的世界级制造产业集群。携手成为城市互动交流的最好伙伴，健全常态化对接、多领域合作机制，打造长江上中下游协同联动发展的示范样板。

江苏省政府副秘书长吴永宏代表省政府对论坛举行表示祝贺。他说，南通谋划举办首届长江经济带江海联动发展论坛，彰显了南通在推动长江经济带发展中的高度自觉、在构建新发展格局中的主动担当。希望南通积极放大自身优势，以更大视野谋划推动综合交通运输体系建设，在服务长江经济带发展中发挥更大作用；希望长江经济带沿线城市加强区域交通基础设施互联互通，促进产业协同发展、创新发展。（下转A2版）

## 培育江海联运新优势 探索江海联动新路径

### 江海联动与物流体系建设专题研讨会召开

本报讯（记者彭军君 严春花）

28日下午，江海联动与物流体系建设专题研讨会召开。来自沿江、沿海重点城市代表，国内有关重点港口企业、物流企业、交通港口咨询机构、工程企业负责人齐聚一堂，围绕深入贯彻落实“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略，专题研讨培育江海联运新优势、探索江海联动新路径，携手推动长江经济带高质量发展，更好服务全国发展大局。

原交通部部长黄镇东、交通运输部原部长李盛霖出席活动。市委副

书记、市长王晖参加会议，市委常委、常务副市长单晓鸣主持会议。副市长王洪涛作主题推介，市政府秘书长陈俊参加会议。

南通是江苏唯一滨江临海的城市，集黄金水道与黄金海岸于一身，拥有江岸线166公里、海岸线206公里。

沈海、沪陕、启扬、锡通等高速公路穿境而过，沪苏通、宁启和新长等铁路纵横交织，已建成过江通道3座，公铁水空运输方式齐全。

近年来，南通积极把握交通运输发展“黄金期”，

加快建设现代综合交通运输体系，奋力建

设长三角一体化沪苏通核心三角强

支点城市。

期间，全市完成交通基础设施投资达700亿元，较“十二五”增长28%，南通共有8条过江通道列入国家《长江干线过江通道布局规划》。南通全力统筹推进“打造通州湾新出海口，建设长江下游江海联运枢纽”要求，正在成为跨越发展的高地。

当前，南通面临“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等多重国家战略机遇，迎来了新一轮发展的机遇“风口”，全市上下正努力发挥放大江海联运新优势，加快构建现代综合交通运输体系，奋力建

设长三角一体化沪苏通核心三角强

支点城市。

研讨会上，上海市交通运输行业协会多式联运分会会长刘建堂，中国外运股份有限公司董事长李关鹏，上海港口集团战略研究部总经理丁嵩冰，南京市城市与交通规划设计研究院董事长杨涛分别围绕南通地区江海铁多式联运发展策略、推进长江经济带的创新融合发展、共建上海国际航运中心、双循环背景下南通枢纽经济发展战略初探进行主题演讲，共同分享新一轮重大发展机遇，绘就江海联动与物流体系建设的壮丽画卷。

宋莲说，南通环境优美、人民热情，第一次来就对这里留下了深刻印象，也由衷为南通经济社会发展取得的成就感到高兴。多年来，瑞典和中国在汽车、电信、医疗、人工智能等方面互相学习、互相促进，经贸往来取得重大进展。得益于中国持续扩大改革开放，斯堪尼亚项目在南通如皋落户，这也是斯堪尼亚集团多年来在瑞典以外投资最大的项目。当前，南通战略机遇叠加，交通体系不断完善，城市面貌日新月异，这对包括瑞典企业在内的国际投资者来说都是利好消息，希望今后多来南通，见证更多企业落户。

副市长潘建华参加会议。

（下转A2版）

## 打造长江经济带江海联动产业发展新高地

### 江海联动与产业协同发展专题研讨会举行

A2

## 江海联运发展指数在通发布

# 南通发展潜力指数位居第一

本报讯（记者朱蓓宁 严春花）

在28日上午举办的长江经济带江海联动发展论坛上，中国经济信息社发布了《长江经济带江海联运发展指数报告（2020）》主要成果。研究结果显示，南通联运水平位居中上，集装箱新出海口潜力巨大。

长江经济带江海联运是海上运输与内河运输高效衔接、内贸与外

贸协同发展的关键集疏运体系，是在现代化流通领域落实“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的具体实践，是长江经济带实体经济联接全球，实现双循环的重要纽带。指数研究立足于长江黄金水道主要港口样本，从江海联运货运量水平、江海联运比和发展潜力三个方面对长江

经济带江海联运发展情况进行评估。发布长江经济带江海联运发展指数，目的在于依托上海国际航运中心，用指数化思维，带动整个长江，用好全球资源要素与市场效能，引领长三角共建辐射全球的航运枢纽，促进长江经济带内外部大循环一体化协同发展。

“江海联运是新时期货物调配运

输发展的一个重要趋势，包含三个层级：江海直达、多式联运、全程物流平台运输模式。”中国经济信息社党委书记、董事长徐玉长介绍，考虑到南通的战略定位，指数计算均以2019年南通的江海联运货运量估值作为基准100点，对其他港口数据进行标准化处理，得到各样本港口的指数值。（下转A3版）



通州湾新出海口吕四起步港区2+2码头效果图。

“全国劳模”倪忠辉：

带动更多农民兄弟  
走上小康之路

高端化 绿色化 集群化

南通“智造”亮相  
世界智能制造大会

A2看南通·要闻

