


书记谈体会

学习新思想 培育新动能 加快建设长三角示范创新城区

□陈瑜

今年初以来,我们深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,按照市委书记徐惠民调研创新区时提出的“创新区要围绕‘一大三小四中心’的新定位,强化板块责任,树立率先之志,对标学习苏州工业园区,加快建设长三角示范创新城区”的总体要求,着力营造城市功能的强磁场,打造科技创新的主引擎,全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展,加快建设长三角示范创新城区。

一、牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的生态文明思想,奋力开创美丽创新区建设新局面。

南通创新区位于崇川区、南通开发区和通州区交界处,2016年以前是名副其实的“三不管”地带,区域内存有水系不通、河道污染和绿化差等生态环境问题。为贯彻落实习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的生态文明思想,创新区自2016年成立以来,系统编制水系规划,实施生态理水工程,加强水体修复,贯通拓宽24条河道,区域水面率达到11.2%。全面消除黑臭水体,恢复河道生物多样性,大幅提升河道自净能力,实现“水活、水畅、水靓”目标。高标准打造2.66平方公里中央森林公园,由南至北建成紫琅湖、紫琅湿地、紫琅花谷和紫琅林谷四大景观区域,园内种植各类乔灌木及植被百余种,树木6万余棵,绿地率达到20.7%,成为南通城市

新中心全新的绿色生态轴。沿森林公园景观轴布置了14公里绿荫步道、30多个网球篮球等运动片场和南北2座全民健身中心,加上周边会展中心、文创中心、医院、学校、商业等城市功能的配套完善,吸引越来越多市民来创新区购房安居,许多楼盘一房难求,创新区正在成为创新创业的高地、宜居宜业的福地。

二、始终坚持创新发展理念,加快新旧动能转换,推动经济高质量发展。

习近平总书记强调,“让科技创新在实施创新驱动发展战略、加快新旧动能转换中发挥重大作用”。市第十二次党代会将“建设具有区域影响力创新区”作为未来发展的重大战略定位,把创新摆在发展全局的核心位置。高

标准规划建设南通创新区,正是南通建设“科创中心”、打造“创新之都”的破题之作和龙头工程。科创中心是创新区的核心功能板块,占地近5平方公里,总建筑面积500多万平方米。我们以紫琅科技城为核心,主要沿紫琅湖、森林公园布局11个科创地块,创新区把最好的位置、最美的风景留给科技创新。我们最大限度统筹生产、生活、生态功能,为科创人才提供优质配套,舒适便捷的“三生空间”。我们致力于“将研发作为产业来打造、将技术作为商品来推销”,大力推动关键技术的研发和转化,推动南通产业转型升级和高端化

三、积极融入长三角一体化发展,加快建设长三角示范创新城区。

创新区紧扣一体化和高质量发展要求,积极践行省委、省政府赋予南通打造全省发展新增长极的时代使命,围绕建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,加快建设长三角示范创新城区。对标上海科创中心,主动承接上海科创项目、高层次人才等创新要素溢出;加强与上海科研院所的合作,支持中科院上海技术物理所光机电研究院在创新区发展;加强与上海大型国企合作,吸引他们在南通创新区设立区域总

部和研发中心,上海电气南通中央研究院项目是上海电气集团在上海以外建立的首个区域总部项目,对推动创新区打造科创中心必将产生重大的示范引领作用。对标苏州工业园区,全面学习借鉴苏州工业园区规划建设、招才引资、管理服务等方面的工作理念、政策体系、操作办法,形成新一代信息技术专业招商工作方案、关于支持研发设计企业在南通创新区发展的政策意见。围绕智慧建筑产业、高端纺织产业、新一代信息技术产业、生命健康产业等新兴产业,进一步优化创新区产业发展规划。整合区域内智慧园区、社会治理、智慧城市、智慧环保、智慧社区等相关功能,建设南通市域治理现代化指挥中心南通创新区分中心。

我们将全面贯彻落市委市政府决策部署,积极融入全市“三个全方位”发展大局,按照“一大三小四中心”的新定位,学习借鉴苏州“三大法宝”,对标苏州工业园区等先进园区,进一步聚焦规划建设、招才引资、要素集聚、管理服务等工作,加快新旧动能转换,推动科技成果转化,贯通产业链、创新链、资金链、价值链,完善创新区创新创业生态体系,加快建设长三角创新示范城区,以实际行动回答好新时代南通“发展四问”,为争当“一个龙头、三个先锋”、建设“强富美高”新南通作出新的更大贡献!

(作者系南通创新区党工委委员、管理办公室主任)



第144期

E-mail:zqgg8840@sina.com

探索学生参与高校管理的新模式

□丁晨 朱艾琪

学生参与管理是高等教育民主化进程的结果,也是高校内部管理体制的新方向。学生校长助理制度作为一种新型的学生管理模式,打破了传统的“自上而下”的管理模式,让学生以校长助理的身份参与到高校事务管理中,使学生获得更多的知情权、参与权和表决权。学生校长助理制度的实施是推进高校民主管理体制改革、提升高校民主管理能力的重要途径和创新模式。当前如何创新高校学生校长助理工作方式,以满足学生日益激增的民主参与需求,推进高校民主化管理进程成为亟待研究的重要课题。

一是把握更准的角色定位,把自身形象“树”起来。高校学生校长助理具有双重身份,他们既是学生群体中的一员,又是高校管理者中的一员,应发挥自身角色优势,充当好高校的“传声筒”与学生的“发声筒”,真正成为学校形象的宣传者、校园秩序的守护者和同学们的知心人。南通职业大学自2016年实施学生校长助理制以来,先后聘任50名优秀学生担任学生校长助理,围绕“把一切空间、机会、责任交给学生”这一管理服务理念,帮助学校发现问题、解决问题,发挥参谋、调研、监督、纽带和引领作用。学校校长助理制从开始实施到现在的四年时间里,学生校长助理关心学生工作,积极为学校发展建言献策,先后组织参与学校重大活动60余次,利用新媒体平台发布校园动态500余条,开展调研工作40余次,建议谏言800多条,为学生解决实际问题200余件,涉及学校校园文化、后勤服务、教学改革、创新创业、评奖评优、大学生心理健康、学生公寓管理等多方面。和其他学生团体组织相比,学生校长助理在对学校的发展建言献策和学生们普遍关注的热点问题跟进反馈等方面存在明显的优势,为学校和学生搭建了一条全新且有效的沟通渠道。

二是落实落细举措,把校助体系“建”起来。高校民主管理的保障机制和氛围营造,直接关系着学生校长助理制的建设和与发展。高校要在加强学生校长助理机制上下功夫,积极搭建校长与学生校长助理之间的沟通交流平台,建立健全学生校长助理与学校各职能部门、各学生团体的沟通反馈和协作合作机制,使学生校长助理工作能切实发挥实效。南通职业大学积极探索工作方式,依据本校的实际,出台了《南通职业大学学生校长助理管理办法》,学生校长助理制由党政办和团委牵头,实行党政办公室值班制度,协助校领导做好公文整理、会务接待等工作,积极参与学校部门重要会议、重大活动,使得学生校长助理能够较多地直接接触校级领导和各职能部门负责人,能及时了解到学校的最新动态和会议精神并传达到学生中去,提高学生对学校的认知度和参与度。同时以项目为抓手,学生校长助理聚焦学生关注的热点问题,对问题进行讨论、调研形成调研报告,定期举办“校长下午茶”“我与职能部门面对面”等一系列优质品牌活动,让校长、各职能部门负责人走进学生中间,实实在在地解决学生关心的问题和困难。此外,学生校长助理积极调动各方学生组织的力量,充分利用学生会、社团等各方的优势,协作开展文明校园“议一议”金秋辩论赛、“我眼中的职大”书画摄影比赛、校园十佳歌手大赛等一系列学生喜爱的校园文化活动以活跃高校民主管理的氛围。

三是搭建更新的平台,让互通媒介“活”起来。随着媒体网络平台的日益完善和普及,利用网络平台资源成为创新高校学生校长助理工作方式、展现“00后”学生团体工作能力的重要途径,也成为高校管理工作更加便捷高效的形式。在学生校长助理制度的推行过程中,可以充分利用网络新传媒的功能为高校学生参与民主管理提供多种形式,南通职业大学学生校长助理在开展工作过程中,将微信公众平台、抖音平台引入到高校管理工作中,确保了服务工作的高效、有序、精准。通过开通相应的微信公众平台,发布校园新闻,学生可以及时了解学校发展的动态;设立留言信箱,收集学生的诉求,对合理化建议给予相关答复;开展对学校时事的评论、学校新举措的民意测评等,为学校征询学生意见提供了高效的平台。学生校长助理积极使用“抖音”载体,发布富含亮点的校园新闻和校园文化活动短视频,对外建立起“互相关注”的沟通模式,扩大线上宣传力度,将学生参与学校民主管理的品牌宣传出去,发挥了其积极宣传学校形象的显效功能。新媒体网络平台资源的应用,以其时效性、高参与度、高精准性和其内容的丰富性,提高了学生校长助理的工作效率,对改善工作质量起到了良好的推动作用。

学生校长助理制作为高校学生参与民主管理的实践是一项创新尝试,任重而道远,从目前各高校学生校长助理制的运行情况来看,该尝试是值得推广和借鉴的,学生校长助理制度将促进高校学生个人发展和综合能力的提高,推进高校行政管理民主化进程的发展。

(作者单位:南通职业大学)

为决胜全面建成小康社会提供坚实统计保障

□赵京平

政府统计部门是全面建成小康社会的参与者、记录者、见证者,肩负着监测进程、描绘成果、研判趋势的时代使命,对于全面建成小康社会的理解也最及时、最全面、最深刻。

在精准监测中认知全面建成小康社会的丰富内涵。小康是动态的小康、全面的小康、高质量的小康。政府统计部门对于全面小康监测的不断变迁和完善,体现的是中国共产党赋予小康不断丰富的内涵和意义。党的十六大提出2020年“全面建设小康社会”,2020年实现国内生产总值比2000年翻两番,地区生产总值成为核心指标;在此基础上,党的十七大又提出2020年实现人均国内生产总值比2000年翻两番,地区生产总值与人均地区生产总值成为核心指标;党的十八大首次提出“全面建成小康社会”,2020年实现国内生产总值和城乡居民收入比2010年翻一番,地区生产总值与人均收入成为核心指标。国家统计局在2008年正式出台《全面建设小康社会统计监测方案》,于2013年、2018年分别进行了修

订;江苏作为全国发展最好、最为均衡的地区之一,对于全面小康的目标确立和实现水平要求更高,对于全面小康的监测评价体系也历经了江苏2003版、2013版、2017版以及全国2018版等四个版本。这是政府统计部门对“全面建设”到“全面建成”目标与时俱进的准确领悟,是围绕核心指标变化对监测重点作出的科学判断,显示了新思想在全面小康监测评价中的具体实践,是更加聚焦发展的全面性、平衡性、协调性、可持续性,更加聚焦人民富裕特别是农民生活水平的提升,更加聚焦基础设施和公共服务。

在精准描绘中感受全面建成小康社会的重要成果。全面建成小康社会的每一项重要成果,在统计部门的数据描绘下得以生动体现。根据江苏2003版监测指标体系和目标值,2009年,我市率先在全省江北以市为单位达到全面小康标准,比省委要求提前3年;2010年,我市以县(市)为单位达到全面小康标准,崛起全省江北首个县(市)小康群。根据核心指标的目标任务,2017年,我市实现地区生产总值6768亿元,

按照2010年GDP可比价计算,提前3年实现比2010年地区生产总值翻一番的目标;2019年,我市城乡居民人均可支配收入分别达到50217元、24303元,按2010年人均收入可比价计算,提前1年实现比2010年人均收入翻一番的目标。而根据全国2018版监测指标体系测算,我市2020年上半年高水平全面建成小康社会综合实现程度为97.54%。在全面建成小康社会的道路上,我市取得的种种率先发展的成果,表面上体现在一起组令人振奋的数据里,实则凝聚的是我市多年来争当“一个龙头、三个先锋”的使命意识,是解放思想、追赶超越的奋斗精神,与我市始终坚持以人民为中心的工作导向,以新发展理念引领转型发展、加快富民进程分不开。

在精准研判中展望全面建成小康社会的发展愿景。全面建成小康社会是阶段性目标,但非终极目标。全面建成小康社会与“十三五”规划收官交汇于2020年,将为“十四五”时期乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军奠

定坚实基础。而全面建成小康社会中的短板问题,也将是持续推动高质量发展的制约。统计部门对于全面建成小康社会的监测评价,目标值实现进度的跟踪只是基础,从数据中发现问题、研究问题、判断趋势,为党委政府协调推动“补短板”提供支撑才是关键。目前,我市全面建成小康社会在经济发展、文化环境、资源环境三个类别上实现进度还未能达到100%。服务业增加值占GDP比重、战略性新兴产业增加值占GDP比重、森林覆盖率、服务贸易占对外贸易比重、高技术产品出口额占出口总额比重等实现难度较大的5项指标,反映的则是我市在产业结构、需求结构、地区结构中长期存在的短板问题。在当前经历百年未有之大变局之时,我们唯有逐一攻克短板弱项,才能在转向高质量发展阶段中应对变局,巩固延续全面建成小康社会的成果,实现“两个一百年”目标的有机衔接,开启社会主义现代化建设的新征程。

(作者系南通市统计局党组书记、局长)

交通综合运输新格局推动南通联运组织多元化

□胡东昕

“十三五”期间,南通市抢抓重大战略交汇叠加的历史机遇,围绕交通运输高质量发展任务,以打造全国性综合交通枢纽为目标,努力构建现代化综合交通综合运输体系。交通部门着力推进水路、公路、铁路、民航等运输方式的齐头并进、不断实现综合运输体系的统筹协调,取得了令人瞩目的发展成就。南通中远海运物流有限公司与上海海事大学交通运输学院根据近年来南通交通体系变化对集装箱出口运输方式产生的影响进行了系统研究,对联运组织的多元化发展趋势和前景充满乐观。

一、南通及周边市县的地理位置优势助推了多元化形成。

南通呈西北向东南走向,分别是海安、如皋、如东、通州、崇川、南通开发区、海门、启东。“海安班列”车站位于海安市,“沪太通”正和码头在海门区的江对岸,以南通地区的货箱在洋山出运为例,南通地区出口企业在集装箱出口运输方面可以有三种选择:一是通过公路运输送箱到洋山港装船运输出境,二是公路运输送箱到太仓正和码头,利用上海港的水上“穿梭巴士”驳运到洋山港,再通过“水水换装”装母船运输出境;三是在海安车站装箱,通过“海安班列”海铁联运至芦潮港货栈交箱,最后通过港站“短驳”进港出运。这一“可选性”变化,为南通以集装箱运输出货的企业降低物流成本、缩短交货周期、改善供应链效能提供了决策灵活

性和优选的便利度,同时这一变化也对南通地区的营商环境优化产生了重大的、深远的现实意义。

二、对联运成本、运输时长和操作便利度的选择偏好助推多元化发展。

1. 在成本比照方面,从洋山辐射方向南通的总体布局由东南向西北延伸,可以选取海安、通州、启东三地范围的三个“基准点”作为综合成本比价的地理位置。站在联运经营人的角度,对联运成本数据分析可以发现:海安门点组合运价最高的是公路运输,其次是“沪太通”,最低的是海安班列;通州门点组合运价最高的是海安班列,其次是公路运输,最低的是“沪太通”。启东门点组合运价最高的是海安班列,其次是公路运输,最低的是“沪太通”。

2. 在运输时长方面,公路运输的灵活性较强,需要的配货时间较短,但运输成本较高,容易受到天气、拥堵、节假日和特殊情况下的社会运力突然下降等因素的影响,备货时间具有较大浮动性,需要根据经验预判调整;“沪太通”模式产生了洋山港口向太仓延伸,进入太仓正和码头即视为洋山进港,与此同时洋山海关与太仓海关形成了跨关区的异地互认,促成客户综合运输时长的大大缩短;海安班列开通以后,港口和铁路的密切合作,有效地推动双方的操作流程、操作习惯、调度模式和节点对接方面的融合,海铁联运模式运输“总时长”将持续缩短,海铁联运的发展空间巨大。

3. 在操作便利度方面,双方研究团队从联运承运人、出口发货人两个群体采集了大量样本数据,通过货源适配度、气候拥堵度、提前备货时长、提箱可控程度、订舱可得程度、通关便利度、运输连续性等七个指标的综合数据分析,得出比照结论如下:陆路运输总体优势明显,但气候拥堵度也最强;“沪太通”总体上偏中下,但通关便利度最高;海安班列总体上没有特别的优势,但不存在气候拥堵。

三、联运组织的研究成果以及多元化趋势判断。

在研究成果转化产能的实践中,双方团队得出这样一个结论:南通地级市域范围海门东部、启东适用陆运,海门西部、通州、开发区、市区辖区适用“沪太通”,三种运输方式的各具特色、各有所长,由于“适货”的经济腹地高度重合、交叉,会产生一定程度上的“排他性”竞争,这一竞争结果将助推南通地区的综合交通运输体系的高质量发展,同时也将对出口生产企业实现持续降本增效起到支撑作用。

四、运输体系不断完善将持续提升联运组织多元化程度。

中远海运港口有限公司在南通经济开发区投建了“通海集装箱港口”,近期港口陆域北边中远海物流的南通中远海运物流供应链有限公司“通海物流园”项目开建,未来将为南通地区的进出口企业提

供“前港后园”的综合性港口物流服务。与此同时,南通的通州湾“大湾区”建设正处于如火如荼大规模建设阶段,据悉,4月9日通海港区至“通州湾铁路”一期工程已经破土动工,这条线路自“宁启铁路”海门站引出,连接至通海港站,是推动“长江干线港口贴水联运设施联通行动计划”的重点建设项目。该项目对构建南通集装箱集疏运体系,打通铁路进港“最后一公里”具有重大的现实意义。

展望未来,通州湾港区将建立“出海口”的“江海联运新通道”港口地位,“通海港口”通过专用铁路和“通海物流园”的配套也会实现“通江达海”的港口集疏运区位优势。两者组合产生的“叠加”效应将极大丰富南通地区的集装箱多式联运产品品种,集装箱出口的联运组织多元化程度也将随之持续提高。南通的公铁水联运体系齐全、陆域资源优势凸显、江海联动发展定位明确,研究团队认为,未来的南通极有可能将成为长三角地区最具竞争力的产业发展新空间城市。

(作者系南通中远海运物流有限公司党委书记、高级经济师)

