

春运首日,记者奔赴南通火车站、汽车客运东站及南通机场——

带您感受不一样的春运



南通火车站、汽车客运东站:

迁徙盛景不再 客流量明显减少

往年春运的打开方式都是:没日没夜刷票,机场车站水泄不通,大包小包挤上车……春运,这场全球最大规模的人类迁徙,今年不复盛景。记者在南通火车站、汽车客运东站现场看到,我市今年春运态势与往年相比完全不同,旅客发送量明显下降。

“候车的旅客,请全程佩戴口罩,谢谢您的配合。”在南通火车站候车大厅内,这样的温馨提醒反复播放。记者注意到,旅

客们都非常自觉地戴上口罩,安静有序在检票口排队进站。“无论是进站的闸机、自助取票机、还是座椅,都要进行消杀。”南通火车站负责人介绍,今年是南通开通高铁后的第一个春运,铁路部门采取多项措施,加强春运疫情防控,保障旅客安全出行。

曾经,乡愁是一张火车票,我在这头,家在那头。如今,乡愁成了一纸核酸证明,我在这头,家在那头。即便如此,仍然有思

乡心切的游子踏上归途。“返乡核酸证明”成为和身份证一样重要的出行必备。在南通火车站,一位在海门打工的外乡人告诉记者,自己乘坐11:56的k94次列车前往江西九江,下车后再坐一个小时的车回到村里。“家中有年迈的老母亲,出来一年了,想家想母亲。”

在汽车客运东站,工作人员严格落实各项防疫防控措施,对车站车辆进行通风消毒等。发送量虽下降,但客运站一如既往,在春运首日开展“送福送春联”活动,免费为旅客送福字、写对联,提前送上一份新春祝福,增添年味。

本报记者 朱蓓宁 彭军君 严春花

本报通讯员 王荣

我市昨日发送旅客32523人次 同比下降51.04%

本报讯(记者 彭军君 通讯员 苏冬冬)28日为2021年春运首日。记者从市交通运输局获悉,当天,南通地区共安全发送旅客32523人次,较去年同期同比下降51.04%。其中,公路发送旅客15293人次,同比下降60.55%;铁路发送旅客15761人次,同比下降26.56%;民航发送旅客1469人次,同比下降76.34%。

与去年相比,今年春运首日客流总量存在较大降幅,铁路客流与公路、民航相比则下降相对较少。市交通运输局相关工作人员解释,今年春运相对较晚,高校放假较早,不少学生、务工人员在春运前就已返乡,客流在时间分布上较为分散;当前疫情防控形势依然严峻,社会公众积极响应“就地过年”号召,尽量减少非必要的跨区域出行;沪苏通铁路、盐通铁路开通,南通全面融入国家高铁网,进一步方便了社会公众铁路出行,而公路、民航方面,则由于可供选择出行方式增多,客流量下降相对较多。

春运首日,全市运力准备充分,运输秩序良好,情况总体平稳,未发生旅客滞留现象。

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间南通机场客流会有小幅回落。

本报记者 蒋娇娇
本报实习生 凌雅娴

28日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化服务。

14时20分,在西安交通大学读研的王静娴乘坐的东海航空提前40分钟到达南通机场。“这班飞机的上座率大概80%,在确定寒假回家之后,社区已经电话通知做了核酸检测。”她告诉记者,上飞机之前需要测体温、查验健康码、手部消毒,飞机上全员都佩戴了口罩。下飞机的旅客需要在闸机扫描健康码,再通过人脸识别体温方可过闸。

当日,机场大厅内显得空旷冷清。二楼落客平台外的屏幕上滚动播放着“全民参与冬季防控十项公告”,候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等各处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码,测量体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅导旅客按照目的地城市

防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

记者在机场出口处为老年旅客增设的服务点,大厅问讯处也设有老年人服务站。此外,通过拨打预约电话,机场也为有特殊需求的旅客提供专人服务。

机场集团春运办主任、地面服务部经理吴澄介绍,今年春运首日航班量只有往年春运首日的三分之一,飞机起降30架次,吞吐量4000人左右。“目前旅客以西南地区在通务工的返乡人员为主,在外地工作回南通的人员乘坐飞机的不多,大多采用其他交通工具。往年春节前后会有很多旅客走亲访友或者全家出境游,今年集体旅游几乎没有。”吴澄说。

据了解,机场一线人员每周接受一次核酸检测,机场按不低于两个月的量储备了个人防护物资。通过目前的订票、客流数据以及疫情防控形势研判,今年春运期间