



关注南通发布APP 获取更多资讯内容

未来五年 “老有所养”将有更多答案

- 如何养老：答案不止一个
- 最大需求：适老化改造迫在眉睫
- 权益保障：更多关注特殊困难群体

船舶海工产业领域企业家畅谈提升产业链核心竞争力——

加快科技引领 推动卓越发展



船舶海工产业是南通的地标性产业。18日下午，市委党校教学楼三楼多个教室内气氛热烈，全市百名船舶海工产业领域的企业家与市领导、主管部门负责人分成6个小组，围绕如何畅通南通船舶海工产业链内部循环、如何开展船舶海工产业链协同创新等问题畅所欲言，谈现状、立观点、提建议，思想碰撞碰撞出无数智慧火花，推动我市关于高新技术船舶与海工产业链卓越发展的探索步伐又向前迈进了一步。

剑指高端，加强技术攻关

中国首制20000TEU超大型集装箱船、中国首制极地探险邮轮、“天鲲号”挖泥船、全球最先进半潜式重吊生活平台、我国首个为国外船东完整建造的浮式生产储卸油平台……随着一批高端、首制型“大国重器”在南通诞生交付，南通船舶海工产业链持续向豪华邮轮、海工装备等高新技术装备领域升级发展。

讨论伊始，大家的目标十分明确：突出关键领域、关键环节、关键产品，攻克核心技术难题，培育发展“链主企业”和“隐形冠军”，打造具备核心竞争力的产业链。

“南通船舶制造、海工装备制造产业规模已分别占全国十分之一、四分之一，但仍有许多‘卡脖子’问题亟待解决。”招商局邮轮制造有限公司总经理梅志希望，产业链内企业能紧跟国家海洋强国战略部署，聚焦高技术船舶、豪华邮轮制造以及高端海工装备制造等关键领域，加大科研投入，力争将一些关键技术、产品国产化。他表示，接下来会坚持高端海工装备与豪华邮轮制造“双轮驱动”，今年将交付两艘船，另有3艘正在建造。此外，中船集团正处于前期概念设计阶段，相关订单有望今年落地。

南通万邦采涂有限公司专业生产特种工业油漆等，总经理施逸璐十分注重“科技兴企”理念：“目前内舱涂料配套服务已经完全能够符合本土船企需求，但外舱涂料关于防腐方面的技术仍需不断探索，今年要把国外学到的先进知识、理念与国内生产经营方式相结合，加强高新技术产品的研发，朝着绿色环保、高性能的方向发展。”

互通互联，畅通内外循环

立足资源禀赋、找准比较优势，南通正朝着打造世界级船舶海工产业基地目标大踏步迈进，已形成海洋工程装备、高技术船舶、核心配套设备、研发服务同步发展的产业集群。如何畅通产业链内外循环、提升配套水平，成为当天讨论的热点。

目前，我市船舶配套产业涵盖了船舶动力配套、甲板机械、舱室辅助机械等配套产业链环节，通企在辅管船核心辅管系统、动力定位系统等一些海工装备关键配套设备方面取得突破。江苏龙源振华海洋工程有限公司总经理曹春潼认为，要借助沿江船舶海工总装制造企业带动和南通较强的制造业基础优势，结合国外造船理念，推动产业链上下游紧密合作、提前布局。“碳中和”大背景下，海上风电发展前景广阔，与之对应的风电安装船舶配套需求较大，建议上下游企业有针对性地开展研讨，提前介入船舶设计，一起量身定制符合风电产业发展的产品，逐步实现配套国产化、本土化。”

依托张謇企业家学院，此次培训将产业链中的各类企业聚到了一起，加强互通互联、资源共享是企业家们的共识。“企业之间要多渠道互通信息，加强对接，比如建微信群、互留电话的方式就挺好。”南通振华重型装备制造有限公司总经理孙敏峰说，要打通内循环，把处于产业链各端的设计、制造、服务等环节连接起来发展壮大。

南通苏通船务工程管理有限公司总经理程建新、南通泰胜蓝岛海洋工程有限公司总经理邹涛等人表示，要梳理产业链供应链的堵点、断点、痛点，协调市场拓展、国际物流、国产替代等问题。企业根植好国内市场的同时，要坚持“引进来、走出去”，拥有国际视野，不断增强产业的活力和国际竞争

力，形成良性竞争、良好配套，成为出海打天下的富有活力的产业集群。

保障要素，加大培育扶持

人才培养、金融支撑、政策落地等要素保障，成为提升产业链核心竞争力不可或缺的重要部分。企业家们在讨论中对此深表赞同，纷纷说起招工难、融资难等问题，相互探讨解决之策，希望政府加大扶持力度。

“要加强产学研用，培育对口的专业型人才。”“要出台相关政策，留住外地技工，让他们有能力把家人接来安居。”……关于人才的培育和引进，大家认为要加强本地人才培育，留住外来人才；除了高端人才外，要聚焦技术成熟的蓝领群体。

南通润邦海洋工程装备有限公司总经理施晓越介绍了自己的经验：“把员工当自己的孩子，安排好的师傅教授技术，让他们学有所成；制定严厉的奖惩措施，激励他们不断进步；吃穿住等方面多关心他们的生活，让他们有归属感。”“让员工有归属感”这一提议，得到了一致认同。

江苏汇洋精锻有限公司总经理申龙等人道出了融资方面的困惑，建议政府部门和金融机构多研究民营企业、中小企业现状，量身定制合适的专属金融产品，在船舶海工产业探索开展供应链金融业务。

据悉，我市今年将全力构建产业链支撑服务体系，研究产业链个性化政策包。例如，组建“一条产业链、一位部门领导、一个牵头业务处室、一套工作方案”运行模式，整合首席专家、支撑机构、智库单位、园区基地等资源和力量，建立日常支撑服务体系；制定支持产业链发展的专属政策组合包，实施“一链一策”，集中资源和力量突破一批发展瓶颈，着力提升产业链的自主可控、安全可靠水平。

本报记者 刘璐 吴雷云 实习生 杨荣臣

题图：启东海工船舶工业园一角。记者 许丛军摄

以产业兴旺促进强村富民

海门常乐镇打好“张謇牌”，实现村营收入1000万元全覆盖

早春三月，记者一行走进张謇故里——海门区常乐镇。

在中南村，村道纵横交错，路旁绿树成荫，家家户户住上了小洋楼。正在自家院落里洗衣服的徐奶奶告诉记者，儿子媳妇都在中南集团上班，孙子上小学，她负责家务，日子过得蛮开心。

镇党委书记顾闯说，作为张謇的故乡，常乐镇巧打“张謇牌”，以产业兴旺促进强村富民。去年，全镇率先实现村营收入1000万元全覆盖。

张謇很早就有经营乡里、造福乡里的“村落主义”抱负，是今天实施乡村振兴战略的雏形。常乐镇秉承张謇崇实业的理念，一二三产联动，做实强村富民产业。

中南村是全镇最小的村，仅1.2平方公里。村党委副书记瞿庆一介绍，村民的主要收入是工资，这得益于中南集团总部及装饰、建筑模板等4家子公司在该村。全村360多个劳动力，有100多人在家门口上班。

2组的赵卫平，10多年前从商店下岗，回到村里后就到中南集团上班。这些年，他从普通工人晋升到仓库管理员，工资收入一路攀升。如今，还帮女儿一家在海门城里买了房。

中南村可耕种面积200多亩。2019年，该村探索村企合作模式，由中南集团对该村原有的钢管棚、裸地种植进行改造，建设高效连体大棚，一部分由集体经营。此举不仅促使该村的农业产业实现了现代化，也壮大了村集体经济，去年村营大棚销售额达到50万元。还有一部分赠送给了有种植能力的村民进行高效果蔬种植。6组的施建忠夫妇拿到了9亩16个大棚，主要种植甜瓜、莴苣、生菜等，去年收入超20万元。“我原来搭的普通大棚，一年赚不了几个钱，现在有了连体大棚，收入翻番。”施建忠的脸上抑制不住增收的喜悦。

中南集团董事长陈锦石是中南村人，也是村党委书记。瞿庆一说，随着公司的做大做强，前些年，陈锦石给乡亲们送来了“老房子换别墅”福利。目前，全村451户已经350多户入住，最后一批今年底将乔迁。（下转 A2版）



重温红色记忆 汲取奋进力量

今年是中国共产党成立100周年。100年来，中国共产党人紧紧依靠、紧密团结中国人民，开展了气壮山河的革命斗争、艰苦卓绝的建设探索和波澜壮阔的改革实践，迎来了中国特色社会主义新时代。

百年初心历久弥坚。南通是一片有着光荣革命历史的热土，在党的百年奋斗征程中涌现出许多可歌可泣、可圈可点的人物、事件。作为“奋斗百年路 启航新征程”庆祝建党100周年主题宣传系列活动之一，中共南通市委宣传部、市委党史办近日联合组织“南通红色记忆”融媒体新闻行动，市、县媒体联动，聚焦南通党史上的重要地标、重大事件、典型人物，挖掘红色故事，聆听历史深处的心灵回响，从中感悟真理的力量、人民的力量、奋进的力量。

今起，本报推出“南通红色记忆”特别报道，敬请关注。

江海平原上的第一位共产党人 吴亚鲁：天地能知忠烈心



量身造饭碗 政策有保障

通州退捕渔民转产转业率达100%

就业等方式，为退捕渔民量身“造”饭碗，让渔民退得出、稳得住、能挣钱。

退得出，政策有保障

去年4月，史洪伟、陆宝华和沈坚坚从“捕鱼人”变身“护渔员”，成为通州沿江水域护渔队的一员，协助渔政部门开展巡查救护工作。

“护渔员”岗位是通州专门针对退捕渔民群体开发的公益性岗位，发挥退捕渔民对鱼汛信息、水域情况更熟悉的优势，组织他们加入“护渔队”，开展日常巡查监管工作，聘用人员每月工资3600多元，聘期暂定10年。

为做好退捕渔民转产安置工作，通州抽调人社、

农业农村等多个部门的精干力量迅速组成服务专班，并且专门研究制定了《通州区长江水域禁捕退捕渔民社会保障专项行动方案》《通州区长江水域禁捕退捕渔民转产转业安置方案》等，全力以赴推动退捕渔民顺利实现转产转业。

李港村三水巷志愿服务站有一对夫妻志愿者，他们是上岸转型的渔民周洁夫妇。退捕上岸后，周洁夫妇在李港村从事保洁员工作，负责主要干道以及镇区部分的垃圾清理。工作同时，周洁夫妇仍关注长江岸线的环境卫生，主动加入三水巷志愿者队伍，参与多次清理江堤垃圾、长江保护法宣传等志愿服务。周洁说：“是这片江水养育了我们，现在政府又为我们找到了新工作，我们也想为长江禁捕工作出力。”（下转 A2版）



我市各部门积极部署和开展党史学习教育活动 传承红色基因 践行初心使命