

2021年6月 9 星期三

农历辛丑年四月小廿九

今日天气：多云到阴有阵雨
最低温度23℃左右 最高温度32℃
左右关注南通发布APP
获取更多资讯内容

市政法队伍教育整顿领导小组召开第三次(扩大)会议

切实抓好查纠整改 推动教育整顿决战攻坚

政法队伍教育整顿南通在行动

本报讯(记者朱文君 通讯员程宇星)6月8日,省政法队伍教育整顿领导小组召开第四次(扩大)会议,市委书记、市政法队伍教育整顿领导小组组长徐惠民代表南通作经验交流。省会议结束后,我市召开市政法队伍教育整顿领导小组第三次会议,徐惠民强调要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,认真贯彻落实中央督导组反馈意见和省教育整顿领导小组会议精神,以最严的责任、最硬的举措抓好推进落实。

省政法队伍教育整顿南通驻点

指导组组长秦景安、副组长殷竹钧到会指导。市委副书记、市长、市政法队伍教育整顿领导小组第一副组长王晖参加会议。徐惠民指出,开展政法队伍教育整顿是政法战线的深刻自我革命。要提高政治站位,推动教育整顿决战攻坚。充分认识教育整顿的政治性、督导整改的严肃性、时间任务的紧迫性,认真对照检查整改“五看”标准和中央督导反馈意见,坚持对标对表,列出清单、细化举措,逐一整治、举一反三,以督导整改实效促进教育整顿水平提高,

推动教育整顿高质量转入总结提升环节。要坚持严实基调,确保问题查纠深入彻底。把自查自纠、线索核查、组织查处进行到底,聚焦“四案”,紧抓“七查”,选优配强执纪监督力量,迅速办理一批典型案件,做好组织处理的后半篇文章,真正推动线索问题大起底、大清账,确保实现政治效果、纪法效果、社会效果的有机统一。要注重综合施策,铲除顽瘴痼疾滋生土壤。紧紧抓住当前“清查整改”攻坚期、“扩大战果”关键期、“治建并举”窗口期,全面清查、摸清底数,分类施策、靶向治疗,健全制度、源头预防,努力实现长效常治。要强化组织领导,提升教育整顿整体合力。压紧压实各方责任,形成整体合

市委常委、政法委书记、市政法队伍教育整顿领导小组副组长、办公室主任姜永华主持会议,并通过中央督导组下沉南通督导反馈意见。

市领导韩方、封春晴、姜东,市政法队伍教育整顿领导小组及办公室全体人员、各县(市、区)政法队伍教育整顿领导小组办公室主任参加会议。

在有关各方共同努力下,峰会各项成果正在得到落实。

习近平强调,本届中国—中东欧国家博览会的举办,有利于增进中国市场对中东欧商品了解,有利于扩大中东欧国家对华出口,有利于各方克服新冠肺炎疫情带来的挑战、促进经济复苏。希望各方以此为契机,不断发掘合作潜力,携手开辟更广阔的合作空间。

第二届中国—中东欧国家博览会当日在浙江省宁波市开幕,主题为“构建新格局、共享新机遇”。博览会由商务部和浙江省人民政府共同主办,来自中国和中东欧国家的嘉宾和企业参展。

培育和践行社会主义核心价值观
**富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善**

北沿江高铁第一次环评公示

本报讯(记者彭军君)8日,新建沪渝蓉高速铁路工程上海至南京至合肥段(北沿江高铁)环境影响评价第一次信息公告正式发布。

新建沪渝蓉高速铁路工程上海至南京至合肥段由长江沿岸铁路集团建设,位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内,大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市,向西经江苏省苏州太仓市、南通市、泰州市、扬州市、南京市,安徽省滁州市,终至合肥市。线路运营长度554.09公里。共设车站16座,速度目标值350km/h。

我市出台两个管理办法细则

规范创建达标评比表彰活动

本报讯(记者何家玉)为规范创建达标评比表彰活动管理,巩固集中清理创建示范活动成效,近日,我市印发《南通市评比达标表彰活动管理办法实施细则》《南通市创建示范活动管理办法实施细则》两个文件,指导各地各部门按照要求和程序开展工作,以解决相关领域形式主义突出问题,持续为基层减负。

《细则》规定,以市委、市政府名义开展的评比达标表彰项目每年不超过2项,以县(市、区)委、政府名义开展的评比达标表彰项目每年各地不超过1项。市、县级工作部门以及各类机构、组织不得以任何名义、任何形式开展评比达标表彰活动。创建示范活动实行项目化管理,原则上不得突破省委、省政府批准保留的项目总数,不得在保留项目目录以外擅自开展,不得要求下级单位配套开展。

对于违反规定擅自开展创建达标评比表彰活动的地区和部门,将予以通报批评;对工作过程中的违纪行为,将严肃查处,造成不良影响的,将追究相关人员责任。

企业与专家达成合作意向62项

“双创”力量助推海安高质量发展

本报讯(记者杨钰颖 通讯员蔡诚)6月4日—6日,第八届“创新创业在海安”主题活动举办,300多名来自国内高等院校的专家学者齐聚海安,共赴科技之约,激荡科创之力。活动现场,签约引进“科创贷”首批贷款、重大原创性成果、人才创业、高科技投资等40个项目。

其中,10个区镇对接成果丰硕,在各区镇的产学研对接专场活动中,相关高校的专家教授深入企业“把脉问诊”,精准对接企业需求,助推产学研深度融合。活动中,海安市企业和专家共达成合作意向62项,涉及共建载体平台及重大成果转化项目等。如高新区与中科院院士都有为签订共建省产业研究院磁电研究所协议;头镇与江苏工程职业技术学院签订全面合作框架协议;南京航空航天大学与南通远顺耐材有限公司签订十万吨超细玻璃棉研发项目,合作经费达1000万元;中科院宁波材料所与兴华胶带签订纤维增强热塑性弹性体研发项目等。

自2014年起,海安连续举办“创新创业在海安”主题活动。截至目前,活动累计达成产学研合作项目近2000个,支付合作经费超12亿元;荣获国家科学技术进步奖4项、省科学技术奖17项。

“轨道上的江苏”
2035年全面建成

——《省政府关于进一步加快推进铁路发展的意见》解读

长三角观潮

上海综合交通发展“十四五”规划出炉
2小时可达长三角主要城市

打破国外垄断,填补国内高端封装载板空白——

南通越亚以技术领先实现跨越发展



“在芯片封装载板这条赛道上,代表全球先进技术,由我们自主研发,拥有自有知识产权的FC-BGA封装载板,即将于下个月实现量产。”

面对西方壁垒,目前国产芯片正加速发力突围。7日,记者在南通越亚半导体有限公司采访,听到公司总经办主任王瑾发布的这条最新消息,在场的人无不为之振奋。

南通越亚成立于2018年5月31日,位于崇川区重点打造的集成电路产业集群区——南通科学工业园区。其母公司——珠海越亚半导体是国内行业龙头企业,专注高端有机无芯封装载板的研发与制造,是全球首家利用“铜柱增层法”实现“无芯”封装载板量产的企业。

“打一个不完全准确的比喻,封装载板之于芯片,就像水要用杯子装一样。”

具体来说,一个完整的芯片,由裸芯片(晶圆片)和封装体(封装载板及固封材料、引线等)组合而成。封装载板,是芯片封装的核心材料。它

的作用体现在两个层面:一方面,能够保护、固定、支撑芯片,增强芯片导热散热性能,保证芯片不受物理损坏;另一方面,封装载板的上层与芯片相连,下层和印刷电路板相连,以实现电气和物理连接、功率分配、信号分配,以及沟通芯片内部与外部电路等功能。

芯片是高精度、高密度集成,作为承载芯片的载板,对产品的技术工艺要求极高。很长一段时间,高端载板的技术、工艺、材料、设备等几乎均被国外企业垄断,内资企业技术力量薄弱,客户资源缺乏,对高端封装载板的研发投入较少。

“目前,国内载板市场规模仅占全球市场的10%左右,产品主要是应用于引线键合类封装的中低端载板。”王瑾介绍,全球封装载板的主要生产厂商集中在我国台湾、韩国和日本三地。

在这样一个高度垄断、竞争激烈的市场,南通越亚靠什么“越”而起?



南通越亚半导体电镀车间。记者 许丛军摄

载板等解决方案。

在南通越亚的展示厅里,环形而立的三面陈列墙上,挂满来自美国、日本、韩国等国家颁发的数百个发明专利证书。

南通越亚工艺部经理宝玥说,“这只是公司发明专利一小部分。”技术领先,赢得市场先机。目前,越亚半导体已经成为中国出货量最大的IC封装载板、半导体器件、半导体模组研发制造企业。射频模组载板占全球出货量35%,电源管理模块技术全球领先,主要客户均为全球领先的半导体企业。(下转A4版)