

市区新增204个“限时停”泊位

工作日夜间和非工作日全天免费停



本报讯（记者张亮）停车设施先天不足的老旧小区，停车难问题日益凸显。昨天，记者从市公安局交警支队获悉，继上月优化设置509个限时停车泊位后，市区又新增204个“限时停”泊位，惠及6个居民小区。目前，市区“限时停”泊位已达到713个。

今年6月，为解决停车难问题，南通交警在“我为群众办实事”实践中推

出老旧小区周边道路限时停政策，在市区沿河路、龙王桥路等15条道路先期试点，共施划509个限时停车泊位，有效缓解了周边30个小区的停车问题。近期，交警部门再次在市区有条件的次干道、支路施划了204个“限时停”泊位。

这204个“限时停”泊位中，观新路（盘香路至星城路路段）新增限时停车泊位58个，辐射世纪新城、天一·裕景苑、世纪东城。星城路（观新路至崇川路路段）新增限时停车泊位69个，辐射世纪新城、花城三期。世伦路（青年路至观阳路路段）新增限时停车泊位43个，辐射帝奥世伦名郡。长和路（永和路至永进路路段）

新增限时停车泊位34个，辐射永兴佳苑。

市公安局交警支队秩序科科长徐鹏介绍，“限时停”泊位针对停车矛盾突出、无改善空间的居民小区，在周边次干道、支路设置，允许停车时间为工作日18时至次日8时（部分路段为次日7时30分）和非工作日全天。

记者了解到，目前，新设置的204个“限时停”泊位已完成标志、标线的施划。值得注意的是，“限时停”泊位标线和常见的普通停车位标线有着明显区别。

“‘限时停’泊位是用白色虚线喷涂，虚线分划出一个个停车位，不同于白色实线喷涂的普通停车位。”市

公安局交警支队法宣科民警戴琳琳介绍，“限时停”车位内标明了允许停车的时间“18:00-次日07:30”（部分路段为18:00-次日8:00），路段沿途同时设置多块标志标牌予以说明，明确限时停放要求和时间限制。

有了“限时停”泊位，停车方便了不少，停车规则也得遵守。“要求顺向、入位、整齐、有序停放。”戴琳琳对正确停放标准进行了解释，“看清准停时间，在允许时间内停车，同时注意地面施划的箭头标志，按照箭头指示的方向停好车辆，车辆距路边石30厘米内平行停车。对于妨碍其他车辆和行人通行的超范围停车，将予以处罚或拖移。”

临海高速公路南通段规划方案启动招标

南通段起于海安止于启东，全长170公里

本报讯（记者彭军君）日前，市公共事业发展中心在江苏省公共资源交易平台发布临海高速公路南通段规划方案研究项目招标公告。

临海高速公路南通段起于海安市与盐城东台市交界处，顺接临海高速盐城段，途经海安、如东、通州湾、海门、启东，止于启东市，全长约170公里，已纳入江苏省综合立体交通网规划初步成果。

本次规划方案将考虑南通沿海地区城镇规划、产业布局及路网结构等因素，对临海高速南通段规划方案进行研究，对不同的方案从经济、环境、用地等方面进行综合论证，提出推荐方案，研究的内容包括线位走向、总体方案、建设规模、工程估算等。

目前，规划方案已批准建设，项目业主为南通市交通公共事业发展中心，建设资金来自财政，出资比例为100%，招标人为南通市交通公共事业发展中心。计划2021年11月底前完成规划方案研究。



13日，500千伏海门东洲—上海崇明输电工程开始关键的跨江主塔立塔施工。施工人员冒着酷暑，早五点晚七点避开高温时段加紧施工，争取九月底开始展放导线。据介绍，主塔高204米，两座主塔跨距近1690米，横跨长江北航道海门和崇明岛之间。

通讯员 黄海摄

市金融局完善上市储备队伍梯队建设 力争今年新增上市培育企业100家

本报讯（记者张水兰 通讯员叶礼彬）近日，市金融局“攻坚有我”行动重大项目计划发布：2021年新增上市公司不少于5家，新增上市培育企业100家，完善上市储备队伍梯队建设，助推南通资本市场发展壮大。

近年来，南通高度重视企业上市，通过政策扶持、培育资源、优化环境等举措，资本市场发展取得了积极成效。截至去年末，全市上市公司44家、新三板挂牌企业59家，累计融资达981.3亿元，其中A股市值达3834.3亿元，高效支撑了地方经济高质量发展。

今年年初，市委组织部在全市基层党组织中部署开展“攻坚有我”行动，旨在聚焦中心工作、重点任务和难点问题，集结攻坚力量，集中攻坚智慧，集聚攻坚保障，推动党支部争作示范、党员争当先锋。

市金融局结合党史学习教育，党支部积极发挥组织凝聚力、党员战斗力，通过县（市、区）联动，开展宣传、走访、调研和培训等活动，挖掘各类市场潜在主体，储备更多的上市后备企业并指导其规范运营。

对于拟上市企业，市金融局全面深入企业现场进行服务，积极协调解决上市矛盾和问题，推动企业加快申报进程；同时，积极对接江苏证监局、沪深交易所、全国股转公司等，加快企业辅导验收、报会进程。今年以来，全市已新增上市培育企业约50家，全年力争新增上市培育企业100家。

轨交1号线一期工程联络通道施工完成 为“轨通”“电通”奠定基础

本报讯（记者蒋娇娇）13日，随着轨道交通1号线一期工程和平桥站至友谊桥站区间联络通道混凝土浇筑完成，轨道交通1号线一期工程联络通道全部施工完成，为“轨通”“电通”奠定坚实基础。

和平桥站至友谊桥站联络通道由中铁二局承建，位于人民中路与南大街交叉口，距离人民路地下广场、南通八佰伴建筑物较近，最短距离约17米，上方老旧建筑物较多，且与轨道施工交叉作业，施工安全风险大。为保障施工质量，在联络通道施工期间，轨道公司合理安排工序、加大资源要素投入、强化质量安全管控，组织施工单位采取24小时轮班，监理单位24小时旁站监督，通过各方密切配合，最终顺利完成既定目标，为轨道交通1号线一期工程联络通道施工画上圆满句号。

截至目前，轨道交通1号线一期工程28个车站全部封顶，57个单线区间贯通，完成全部联络通道施工，完成63个附属工程出入口及35个风亭施工，轨道工程已完成正线铺轨82.6公里。轨道交通2号线一期工程16个车站完成主体结构施工，21个单线区间贯通，完成7个联络通道施工。

市农业农村局近年来连续举办农民创新创业大赛，将创新创业的“金种子”，播撒江海绿色田野——

农技创新，乡村振兴“新引擎”



老兵情怀农场“阳光玫瑰”葡萄规范种植，迎来上市季。

“新农人”，退伍“老兵”登台

返乡入乡留乡创新创业，“田秀才”“土专家”“乡创客”成为农村产业发展的“代言人”，带动了理念创新、技术回归和资金回流。双创大赛的参赛人员身份数据表明，江海大地乡村振兴的舞台上，返乡老兵是其中的“台柱子”。

7月13日，“430”风灾过后，通州湾示范区永平村，“阳光玫瑰”葡萄绽放新绿，又将迎来一个丰收年。省、部优秀家庭农场、“老兵情怀”农场主人季华，以一个退伍老兵坚忍不拔的意志，顽强地用汗水和泪水，继续给南京、上海及南通等地市民酿造甜蜜。

7年前，季华是上海友井化工、南通斯王建材的老板。24年前，他是立三等功一次、年年获嘉奖的退伍返乡老兵。无论是老兵还是老板，他最乐意当的还是起早摸黑的新农人。

老兵情怀农场占地490亩，是集有机种植、个性化定养、农耕文化科普、家庭宅配等功能于一体的现代有机农场，其中主要种植项目——葡萄中的“爱马仕”“阳光玫瑰”。季华自主研发培育新技术，形成了独特的培育系统，成功实现每串葡萄的颗粒在60到80粒，总重量1.5到2斤，亩产2500斤，

售价50元/斤以上。

如皋“种菜王”、金旺家庭农场场主王小龙，也是退伍老兵。通过香椿异地差温促成栽培技术，他使香椿提前上市20天，效益与本地栽培相比增加两倍以上。他介绍，具体技术为本地育苗、异地栽培、回运栽培、元旦上市，充分满足人们对应时蔬菜要求。在他的农场，类似反季特色蔬菜品种有20多个。在“430”风灾大棚被毁一半后，他又跨界搞起乡村旅游，种下百亩葵花，迎来众多客客。

新成果，放大资源效益

农业科技成果，是深度挖掘、放大桑蚕资源效益的“倍增器”。农业农村局产业处处长吴九林介绍，中丝鑫源生物科技有限公司，依托国家桑蚕茧丝产业工程技术研究中心，与苏州大学、中国农业科学院蚕业研究所等高校院所紧密合作，集成桑叶茶活性成分定向富集和生物转化技术，以及桑黄栽培、桑黄、蛹虫草、雄蚕蛾低温提取技术等，开发蚕桑系列养生食品，产生纺织主业、保健副业联动效应。

我国蚕桑资源丰富，蚕桑保健功效已经为人所知，开发桑叶保健食品，蚕桑资源产品，市场前景十分广阔。但如何采用先进技

术，除去桑叶中生物碱，制成桑绿茶和桑红茶，怎样配置系列酒，并制定桑茶、桑叶红茶和蛹虫草酒企业标准，中丝鑫源领先一步。

桑叶茶，选用中国农科院蚕研所与国家桑蚕茧丝产业工程技术研究中心共同培育的“茶桑一号”特殊品种。系列酒，依托国家桑蚕茧丝产业工程技术研究中心，获得《一种超微丝素粉的制备方法》《酶促转化桑叶黄酮制备桑叶饮料的方法》两项专利。鑫缘大健康园，获评省级工业旅游园。

新成果，更让秸秆物料变废为宝。如东县祥胜秸秆能源化专业合作社朱君骏，携秸秆纤维、秸秆粉生产加工项目参赛，备受关注。“我们与科研院所合作，专业生产秸秆纤维、秸秆粉，完全适用纤维板材加工、边坡绿化、土壤改良等，创造良好经济社会效益。”目前，该社已投资生产线4条，仓库1500平方米，新建堆场3500平方米，产品畅销全国各地，年消耗稻麦秸秆1.8万吨，营收1000余万元。

新技术，蔬菜禽蛋转型高品质

除粮食作物外，蔬菜是我国栽培面积最广的农作物，面对市场开放、菜源扩大、品种增多、品质趋高的新要求，蔬菜总量呈结构性、区域性和季节性过剩，媒体呼吁“救救菜农”等社会事件时有发生。市农业农村局总农艺师孙刚认为，蔬菜生产由数量向质量转型，是蔬菜行业转型升级的根本出路。

位于海门常乐镇振复村的百卡弗水培蔬菜生产基地，以合计19000平方米智能温室的规模，实施营养液膜技术，成为肯德基、必胜客、麦当劳等蔬菜供应商。

“水培就是利用水作为载体进行作物的栽培，在以色列、荷兰等国发展迅猛。”市农业农村局种植业处处长陈昌军认为，“百卡弗水培蔬菜生产基地设施投资相对较少，易于自动化管理、标准化操作，可以很好地控制病虫害，基本不用农药，具有良好的示范和导向意义。”

水源主要来自雨水收集，天然安全，配合国外进口肥料，作为营养液；自动施肥机、过滤系统、消毒系统，确保营养液的安全可靠；所有塑料管件都符合给水管件要求，罗马生菜、西班牙生菜、罗莎红、罗莎绿等沙拉菜原料，以平均每批25至40天、每年9批、约400吨的速度和规模，涌入京沪。

农业新技术如水银泻地，无所不在。鹿鹿通食品鸡蛋蒸煮流水线智能自动化项目，使用水量、加热水温度、鸡蛋大小识别、电机

阻值系数15个传感系统，随时把设备内的水温度、鸡蛋熟化度等相关数据传给电脑，电脑分析传回数据，根据客户对鸡蛋蛋黄熟化的需求设定参数，从而驱动加热系统、运转系统和冷却系统，达到最佳。茶叶蛋、白煮蛋、虎皮溏心蛋、卤蛋、溏心蛋等应有尽有，为占领华东、华北、华南地区市场提供大数据支撑。

新模式，从“塘口”到“舌尖”

13日下午3时，装载着3万公斤黑鱼的水产运输车，从如皋经济技术开发区的江苏弘玖水产有限公司物流中转基地出发，直奔上海、苏州等地，连夜批发给水产零售商，第二天中午便可端上餐桌。

“黑鱼日销量最多的一天达到50多吨，得益于新模式应用。”弘玖水产董事长范存国参赛，以“闭环”全产业链模式赢得好评。从苗种繁殖、培育、成鱼养殖以及产前的苗种、饲料配供；产中的技术服务、金融担保服务；产后的产品销售服务，以及活鱼（鱼片）深加工，生鲜配送连锁服务，该公司实现了产业链完全“闭环”的产业化，从而构建了国内唯一的从“塘口”到“舌尖”的黑鱼全产业链体系。

“兜底式”产业“共同体”运行模式，“公司+基地+银行+农户”，公司建基地策巢引凤，农户进园区承包养殖，公司充当养殖户的渔需配供、生产技术服务、产品销售服务公司、金融服务、养殖保险。公司为养殖户提供借贷担保，解决养殖户的成本投资困难问题，2019年该产品授信额度3200万元，实际放贷2650万元，2020年授信额度增至5000万元。

“无中间环节”的养殖投入品直供模式，苗种、饲料全部自建自产，直供养殖户，最优化保障供应。“五统一”的标准化生产管理模式，即统一技术标准、原材料供应、规范投入品使用、产品销售、质量标准，保障了养殖水产品、加工水产品质量安全、可追溯，最大限度地缩小了产业的“负面清单”，让百姓吃得

舒心，让政府管得放心。目前，公司黑鱼产品已经销售到长三角、珠三角的30多个大中城市，销售触角辐射全国25个省市。在主销区各大中型农贸市场建立了40多个大中型批发网点，与安井食品、叮咚买菜、和府捞面等大型供应链企业及餐饮连锁集团达成了合作协议。一条黑鱼，畅游中国年收15亿！

孙刚表示，以创新创业大赛为契机，围绕农业双创人才培育、农业新品种引进、新技术研发、新装备制造、新模式探索、新成果应用，农业农村系统各部门，将不断培育农业产业发展新动能，打造农业科技新高地，为乡村振兴战略赋能。

·缪栋 雨琪 施晔·



如皋金旺农场主王小龙种下百亩葵花，跨界乡村旅游，种菜旅游都用“新”。



百卡弗管道水培蔬菜。

奋斗百年路 启航新征程

奋斗故事给党听

南通市分行 独家冠名

POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA | NANTONG BRANCH