



增长12.7%! 上半年中国经济回稳向好

据新华社北京7月15日电 “十四五”开局之年经济半年报亮相！国家统计局15日发布数据，初步核算，上半年国内生产总值532167亿元，按可比价格计算，同比增长12.7%；两年平均增长5.3%，比一季度加快0.3个百分点，经济发展呈现稳中加固、稳中向好态势。

生产需求继续回升。从生产来看，夏粮再获丰收，畜牧业生产稳定增长。上半年，全国规模以上工业增加值同比增长15.9%，两年平均增长7.0%，比一季度加快0.2个百分点；服务业增加值对经济增长贡献率达53%，比一季度提高2.1个百分点。

从需求来看，上半年，社会消费品零售总额211904

亿元，同比增长23.0%，两年平均增长4.4%，比一季度加快0.2个百分点；全国固定资产投资（不含农户）255900亿元，同比增长12.6%，两年平均增长4.4%，其中，高技术产业投资、社会领域投资两年平均增速较高；货物进出口总额180651亿元，同比增长27.1%。

就业物价总体稳定。上半年，全国城镇新增就业698万人，完成全年目标的63.5%；全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.5%。

居民收入继续增长，城乡居民人均可支配收入比值缩小。上半年，全国居民人均可支配收入17642元，同比名义增长12.6%，两年平均增长7.4%。城乡居民人均收入比值2.61，比上年同期缩小0.07。

姜勤俭主持召开省推进长三角一体化发展领导小组第二次全体会议 迈上新征程 担当新使命 落实新任务 推进长三角一体化发展进一步走深走实

本报综合 7月14日，省推进长三角一体化发展领导小组举行第二次全体会议。省委书记、省推进长三角一体化发展领导小组第一组长姜勤俭主持会议，省长、领导小组组长吴政隆出席。会议强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于长三角一体化高质量发展的一系列要求和视察江苏的重要讲话指示精神，认真落实国家推动长三角一体化发展领导小组第三次全体会议和2021年度长三角地区主要领导干部座谈会的安排部署，以更好服务国家战略和推动江苏高质量发展的实际成效，确保“十四五”我省长三角一体化发展的工作开好局、起好步。

会议听取了我省推动长三角一体化发展2020年工作情况和2021年重点工作安排情况汇报，审议通过

了有关文件。苏州市、南通市、盐城市和省科技厅、省生态环境厅作了交流发言。会议以视频形式召开，市委书记徐惠民，市委副书记、市长王晖等在南通分会场收听收看。

会议充分肯定了一年多来我省贯彻落实习近平总书记关于扎实推进长三角一体化发展重要讲话指示精神，协同推进长三角一体化发展在产业、创新、交通、环保、公共服务等各方面所取得的成效，强调深入推进长三角一体化发展，要紧扣新使命，更加扎实地做好江苏的事，切实把总书记对江苏工作的要求与对长三角一体化的要求紧密结合起来，一体谋划、统筹推进，以江苏的高质量发展为长三角一体化发展提供支撑，以长三角更高质量一体化发展为江苏发展增势赋能。

会议指出，要着眼“十四五”开好

局起好步，更大力度抓重点求突破。始终坚持“六个一体化”的总体要求，围绕长三角“十四五”和2021年度重点工作，抓住关键加大攻坚力度，尽快取得显示度高的标志性成果。一是做实叫响沿沪宁产业创新带，把科创、产业和开放的优势充分发挥出来，使之真正成为长三角科技产业融合发展的示范带。二是围绕网络化、智能化，进一步加强重大交通基础设施建设，正在建设的加快推进，已经确定的抓紧落地；要聚焦优化我省高铁网络、建强航空枢纽、促进水铁联运以及市县交通连接线等，加快研究论证一批新的项目。三是推动新一轮太湖流域综合治理，抓住截污控源这个关键，更大力度推进生态清淤固淤试点，积极推动跨区域间生态保护和利益共享，全面提升科学治水水平。四是推动江苏自贸区联动创新

发展区建设，加大首创性和差别化改革探索，推动自贸区政策向联动创新发展区延伸复制，更加主动对接上海和浙皖，在区域联动、产业协同、高水平开放等层面开创更多可能性。五是持续增进民生保障一体化福祉，继续做好疫情联防联控，加快公共卫生体系建设，进一步探索在交通出行、旅游观光、文化体验等方面推进同城待遇，完善重大突发事件应急协同体系。

会议强调，要进一步强化大局观念、主动意识、探路精神，在强化协同中更好发挥作用。全省各地各有关部门要增强责任意识，压实各方责任，构建环环相扣的“责任链”，形成推进长三角一体化发展的强大合力。要结合长三角一体化发展上升为国家战略三周年，宣传好我省的相关工作成果，营造全社会共同推进长三角一体化发展的浓厚氛围。

10单位提供重组新冠疫苗续种

符合条件人员可就近预约

本报讯（通讯员蒋涛 记者冯启格）昨天，记者从市疾控中心获悉，为满足仅在外省接种了第一剂次重组新冠病毒疫苗（CHO细胞）的人员在我市续种，完成全程接种，我市紧急申请了一批疫苗，并指定10家单位负责重组新冠病毒疫苗（CHO细胞）（三针型）的续种工作。

这10家指定接种单位分别是崇川启航诊所、开发区新冠疫苗集中接种点、通州湾三余人民医院、通州区第二人民医院、海安高新区中心卫生院、如东全民健身中心集中接种点、启东市妇幼保健院、如皋市磨头镇卫生院、海门区人民医院和通州区第三人民医院。

市疾控中心提醒，目前我市的重组新冠病毒疫苗（CHO细胞）只用于接种过该类型疫苗人员的续种，不用于第一剂次的接种。请有接种需要且符合接种条件的人员携带在外省接种第一剂次重组新冠病毒疫苗（CHO细胞）的接种凭证，就近预约新冠病毒疫苗接种单位。

►14日夜间在崇川区新冠疫苗集中接种点（南片区）方舱拍摄的畫面。据工作人员介绍，当晚接种人数比前两天多了很多。 许丛军摄



南通常熟两地服装行业开展合作交流——

跨江牵手，开启蝶变之路

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

纺织服装是劳动密集型产业，也是南通最具辨识度、标志性的支柱产业和传统产业。近年来，随着“新零售”升级，中国的服装行业正在悄然发生着转变。市场竞争日益激烈，产业结构亟待转型，这对服装企业而言既是机遇亦是挑战。

常熟是全国著名的纺织服装产业集群地，7月8日，常熟市纺织服装协会（商会）应南通市服装协会之邀来通，双方就“推动跨江融合，促进纺织服装产业发展”主题展开交流。南

通市服装协会致力于推动跨江融合，通过规模化、品牌化发展，促进南通纺织服装产业新发展，引领南通纺织服装产业向高端化迈进。

“智造”引领产业蜕变

活动当天，常熟市纺织服装协会（商会）企业代表走进江苏泰慕士针纺科技股份有限公司，参观完产品展示厅后，代表们来到织造车间、染色车间、叠布周转区、裁剪车间、缝纫车间、印花车间、绣花车间……工人

紧张有序地操作，绚丽多彩的成品出炉。两地同行用专业的眼光审视，点赞企业向信息化、自动化、智能化转型步伐加快。“引进先进的自动设备，可以让生产更高效，品质更稳定。”来自常熟江苏特别特服装有限公司董事长兼总经理陈斌评价说，行业趋势是在每个环节都尽量解放人力，实现标准化和数据化。

江苏新林国际贸易有限公司主做外贸，目前企业在安徽宿州泗县设有一个近2000人的服装厂，缅甸服装厂员工有7000多人。董事长周新主时度势，积极适应以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，对国内服装市场进行探索与尝试。“我们未来新建的将是智能制造工厂，也会在原有工厂上进行智

能改进。”周新坚信，只要坚持创新、用科技来赋能，服装针织可以成为朝阳产业。

主做内销的江苏爱格斯凯服装科技发展有限公司成立20多年来，主要从事男装时尚品类的ODM（俗称贴牌）设计。“我们自己培养设计师，开发面料、款式，然后提供给相关品牌方选款、下单。”董事长徐凯认为，服装行业既是一个传统行业，又是一个时尚行业、科技行业以及艺术行业，常熟服装同行的理念、思路、做法值得南通服装人去学习和思考，尤其是他们选择的自主品牌道路。“我们公司与波司登前后合作了好多年，最近也在合作研发款式等。”在徐凯看来，创新是实现高质量发展的必由之路。（下转A3版）

南通创新区发布“5+X”科创政策体系 32个新招引项目集中签约

本报讯（记者吴霄云 实习生陈睿）昨天，南通创新区举行科创政策发布暨项目集中签约仪式。会上，创新区“5+X”科创政策体系正式发布，32个新招引的科创项目举行集中签约仪式。市委副书记、统战部部长、南通创新区党工委书记沈汝雷出席活动。

此次出台全新“5+X”政策体系是围绕市委、市政府对创新区“城市新中心、科创引领区、人才向往地”的定位，着力营造更有利于人才、技术、资本等要素集聚的关键之举，内容涵盖创新创业项目、企业研发机构、新兴生产服务业、重大项目和专业研究所五类项目主体政策，以及诸多面向各主体成长发展的培育、激励、保障政策，主要包括紫琅湖英才计划、人才安居、高企培育、知识产权、新产品示范应用和集成电路设计等专项产业政策。

发布会上，中科院半导体所成步文教授领衔的硅基光芯片、国家特聘专家王小武博士领衔的第三代半导体、阿卜杜拉国王科技大学孙启霖博士领衔的智能相机及人工智能分拣等32个科创项目集中签约。

副市长、创新区党工委书记王晓斌在活动中致辞。

“长江公铁第一隧”启动水上勘察

本报讯（记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君 通讯员滕永超）南通人热切期盼的“八龙过江”打通“南不通”格局又有新进展。昨天上午，海太过江通道水上勘察工程正式启动。这是长江南通段最复杂的一次水上勘察作业，在世界桥隧勘察的历史上也是技术含量最高的一次勘察作业，将创造长江水上勘察史上孔位最多、工期最长的新纪录。

海太过江通道被誉为“长江公铁第一隧”，是《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划（2018—2035年）》中明确提出的复合型过江通道，采用公路、轨道三管隧道方式穿越长江。2020年3月31日，国家发展改革委在《长江干线过江通道部局规划（2020—2035年）的通知》中，明确将海太过江通道列为2025年前建设重点工程之一。2021年6月1日，交通运输部召开海太过江通道航道通航条件影响评价报告评审会，《海太过江通道航道通航条件影响评价报告》顺利通过专家组评审。海太过江通道水上勘察工程是通道建设的前期基础和关键环节，勘察工程线路走向为长江南岸白茆河口至北岸立新河口，工程水域江面宽约7.2千米，勘察工程设置15个施工分区，共布置515个钻孔，钻孔孔深约90米，在勘察工程线路上每千米布置72个钻孔，工程计划投入4个施工平台，每个钻孔需一个施工平台连续施工2天。（下转A2版）

