

市委常委会召开会议，听取全员核酸检测压力测试等情况汇报

始终保持高度警惕 始终恪尽防控之责

以疫情“防得住”确保发展“放得开”

本报讯（记者朱文君）昨日上午，市委书记王晖主持召开市委常委会会议，听取我市开展全员核酸检测压力测试、市委十二届十五次全会建议方案、二季度党建工作督查等情况汇报，研究部署下一阶段工作。会议强调，要认真学习贯彻习近平总书记重要批示精神，严格落实省委省政府相关部署要求，始终保持高度警惕，始终恪尽防控之责，以疫情“防得住”确保发展“放得开”。

会议指出，开展全员核酸检测是落实“四早”的关键举措，也是对基层治理能力的重大考验。及早开展全员核酸检测压力测试，有助于我们摸清底数、锻炼队伍，提升应急处置能力。市疫情防控指挥部要组织各地各相关部门认真总结此次实战演练，进一步

完善方案、优化流程、加强培训，确保一旦有需要能够迅速反应、有序实施。

会议强调，要从紧从严落实各项防控措施，始终把外防输入作为重中之重，进一步做好人员密集场所的验码测温等工作，坚决防止点内感染和院感发生。要组织开展流调溯源专题演练，不断提升应急处置能力。认真对照新冠肺炎疫情应急处置能力项目清单，全面推进公共卫生应急管理体系建设，加快健全完善疫情防控舆情处置长效机制，真正把常态化疫情防控各项工作落到实处。统筹抓好疫情防控和经济社会发展，高度重视并推动解决可能因疫情导致的企业生产经营困难，着力稳定产业链供应链，持续抓好重大项目建设，办好各项民生实事。抓紧制定落实学校疫情防控工作

措施，统筹抓好疫情防控和防汛防台工作，确保做到两手抓、两手硬、两手赢。

会议研究通过市委十二届十五次全会建议方案和相关会议材料，听取全市2021年上半年产业项目、科创项目考评相关情况，研究完善产业项目考评办法，指出经济社会发展各项工作等不得、慢不得，要抓紧做好全会各项筹备工作，认真总结分析今年以来工作，部署好下一阶段任务。要坚定不移、持之以恒抓项目，以更大力度、更实举措突破一批优质产业项目，全力招引培育一批技术领先、高成长性的科创项目，同时要加大外资项目的招引力度，扎实推进已签约外资项目尽早开工，积极引导已落户外资项目增资扩股，力争在科创项目和外资项目上取得大的进展、新的突破。要始终

坚持实事求是的工作作风，保持工作定力，既要集中精力抓好重特大项目，也要统筹兼顾抓好“专精特新”项目，既要考虑体量，更要注重质量，不断提升项目的竣工率和转化率，推动项目建设提质增效。

会议听取全市2021年二季度党建工作督查情况汇报，强调要提高思想认识，狠抓责任落实，坚定不移把全面从严治党向纵深推进。要深化拓展党史学习教育，把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为党史学习教育的核心内容，精心组织“两在两同”建新功行动，深入开展“我为群众办实事”主题实践活动和“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动，持续推进党史学习教育走深走实。

（下转A2版）

离岸不离“防” 跑出“加速度”

江苏交控如东海上风电主体工程完工



本报讯（通讯员徐书影 汤建荣 记者杨新明）10日凌晨3点25分，在离岸48公里的江苏如东河豚沙东北侧，江苏交控如东H5#海上风电项目58号风机叶轮与机舱轮毂顺利完成对接，至此，该项目75台风机全部吊装完毕，海上主体工程基本完工，将于今年9月底全容量并网发电。

江苏交控如东H5#海上风电项目是如东在建的省重特大项目——如东海上风电项目的子项目之一。该项目总投资约55亿元，由陆上集控中心和

海上风电场两部分组成。陆上集控中心包括集控楼、设备楼、附属楼等，主要负责海上风电的数据传输和风电监测控制。海上风电场规划安装1座220千伏海上升压站和75台4兆瓦风电机组，总装机容量300兆瓦。

2019年12月海上主体工程正式开工以来，项目团队先后克服新冠疫情、施工海域海况条件复杂、船机资源紧张、天气多变等不利因素影响，从人员调配、设备供应、安全及施工措施等方面，统筹规划、周密部署，做到了项

目建设与疫情防控两手抓、两不误，确保了海上升压站平台吊装、220kV海缆敷设、首批风机吊装、首台机组并网等重大节点按期完成。截至今年7月底，如东H5#项目45台机组已并网发电，累计发电2.56亿千瓦时。

近一段时间，面对复杂严峻的疫情形势，项目施工方严格疫情防控，离岸不离“防”，一方面，每日检测、报告施工人员健康状况，全面查验供货船员通信行程卡、健康码，确保疫情零输入；另一方面，利用视频会议进

行云部署，减少人员流动、聚集，有效降低了疫情传播的潜在风险，确保了海上防疫“无死角”，跑出了项目建设“加速度”。

江苏交控如东H5#海上风电项目建成投产后，年上网电量约为9.4亿千瓦时，与同等规模的燃煤电厂相比，每年可节约标煤约29万吨，减排二氧化碳约72万吨、二氧化硫约313吨，有利于缓解环境保护压力，促进地方新能源产业结构优化升级，助力“碳达峰”“碳中和”目标实现。



南通统一道路
卡口通行政策
确定查验标准 充实查验力量

一手抓疫情防控
一手抓工程建设
南通轨交非常时期“两手硬”

➤A4

洋吕铁路 首根钻孔桩试桩开钻 拉开工程全面施工序幕

本报讯（记者彭军君 通讯员纪新星）昨日上午9点18分，随着一台GF-350反循环钻机启动，南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线工程1标段项目首根钻孔桩试桩正式开钻。全线首根桩孔桩的开钻，拉开了工程全面施工的序幕。

洋吕铁路位于南通市东北部，既是通州湾新出海口集疏运体系的重要组成部分，也是三门峡经禹州至江苏沿海港口铁路通道的关键，线路全长约85.122公里，项目总投资99.21亿元。

其中，1标段由南通洋吕铁路开发建设有限公司投资建设，上海东华地铁南京上铁地方铁路开发有限公司代建，中铁二十四局集团承建，标段范围起于东灶港站，向东南跨越S335省道公路及通吕运河后，再跨越南二环路及新S335省道后行至吕四港南站，出站后向东北方向行至吕四站，共计22.51公里，包括东灶港站、吕四港南站、吕四站3座车站及站前、站后工程。该工程建成后，将串联起洋口、通州湾、东灶和吕四等沿海港区，打通铁路进港“最后一公里”，实现南通市既有铁路闭环。

27家医院 实现信用等级评价全覆盖

本报讯（记者张烨 通讯员申盛 魏思敏）11日，市委编办、市信用办、市卫健委联合召开县（市、区）公立医院信用等级评价试点工作动员部署暨业务培训会，推动全市27家公立医院信用等级评价工作实现全覆盖。

去年以来，市属8家公立医院率先试点，形成一整套公立医院信用等级评价的专项办法和专项指标。这项工作被省信用办列为全省政务诚信建设27项创新举措之一。

今年6月，经省委编办研究决定，南通事业单位信用等级评价工作被列为2021年度全省基层治理体系改革先行先试项目之一。我市在去年市属公立医院信用等级评价试点工作的基础上，进一步深化推进，将评价范围扩展至县（市、区）19家公立医院，构建全域范围的公立医院信用等级评价工作体系。

据悉，市委编办将根据本次全域评价工作结果，进一步优化指标设置，推动公立医院全面提高医疗卫生服务水平，努力构建与医疗卫生事业健康发展相适应的公立医院新型监管模式，为推行全域事业单位信用等级评价工作奠定基础。

南通市各国、省、市控站点空气质量公开排名

（2021年1月1日-8月10日）

站点类型	站点名称	PM _{2.5} 浓度			优良天数比率			点位长
		2021年数值 (μg/m ³)	排名	改善率 (%)	排名	2021年(%)	增加比率 (百分点)	排名
国控	通州监测站	27.4	1	19.2	1	82.2	2.9	2
国控	城中	29.3	2	1.7	6	85.8	-3.8	7
国控	环境教育馆	29.6	3	14.2	2	87.5	1.9	3
国控	紫琅学院	31.1	4	13.1	3	89.4	3.9	1
国控	虹桥	31.6	5	12.2	4	85.6	0.6	4
国控	狼山镇街道	32.3	6	6.4	5	85.3	-2.5	6
国控	星湖花园	34.4	7	-1.5	7	89.0	0.2	5
省控	启东南苑中学	22.4	1	10.4	8	94.1	2.1	4
省控	如东职校	23.5	2	7.5	11	90.7	1.8	5
省控	启东监测站	23.8	3	10.2	9	90.5	2.5	2
省控	如东监测站	24.1	4	13.3	4	90.0	2.2	3
市控	三余中学	24.3	5	13.8	3	90.9	-3.6	9
省控	海门会展中心	25.2	6	6.0	12	82.0	-2.4	8
省控	海门社会福利院	25.8	7	13.1	5	82.4	-1.5	6
省控	育才中学	26.4	8	10.8	6	86.9	6.1	1
省控	如皋监测站	29.4	9	15.8	1	81.4	-5.2	11
省控	海安监测站	31.3	10	14.0	2	84.6	-4.1	10
省控	海安三角洲	31.6	11	10.7	7	81.3	-2.0	7
省控	如皋美能得	32.1	12	8.5	10	79.5	-7.1	12

注：1. 同比年份为2020年；2. 国控点PM_{2.5}浓度扣除沙尘统计，省、市控点PM_{2.5}浓度以及优良天数比率未扣除沙尘统计。3. 1-7月数据已审核，8月数据未经审核，与最终结果可能会有出入。4. PM_{2.5}浓度改善率“-”表示同比变差。

2001年5月17日，在131万三峡移民迁徙中，重庆至南通航线湖北段，一名女婴呱呱坠地……本报记者王广祥成功抓拍这一独家新闻，迄今已整整20年——

2867位三峡移民，你在南通还好吗？

“我出生在从重庆云阳到江苏南通的移民航线上，所以取名杨渝苏，20岁啦！”8月，如东县双甸镇锡伍村，一栋崭新二层小楼里，江苏航运职业学院学生杨渝苏落落大方。

与她一起迁徙南通的，是重庆市万州区、云阳县662户三峡工程农村移民，共2867人。南通市委、市政府以及市水利局三峡移民处等政府部门和社会各界，时刻牵挂这个“舍小家、为国家”的特殊群体，他们生活状况如何？“迁得进、稳得住、逐步能致富”的目标实现了吗？盛夏酷暑，我们展开寻访。

在江海怀抱中健康成长

“同饮一江水，共渡一条船”，降生于长江之上的小移民杨渝苏，在其落户如东的20年岁月中，她和她的家人，始终感受着南通各界一如既往的关爱呵护。

全程拍摄移民迁徙过程，连获四项国家级新闻大奖后，王广祥又与杨渝苏全家结对，拍摄了小杨从幼儿园、

双南小学、双甸中学、马塘中学成长全过程，并编辑成册。他不仅平时看望资助小杨，还4次赴双甸陪孩子全家一起过年。小杨考取大学时，王广祥包了个大红包。祖母汪厚美笑着说：“我孙女结婚时，王记者说还要来！”小杨补充：“还有如东日报摄影记者王必春。”

“南通港务局王书记，每年春节、儿童节都来，还接全家去南通玩。”虽然不识字，不知名，但汪厚美一直念叨。经交通局、港口集团多方寻找，王书记原来是港口集团党委副书记、工会主席王英，已退休两年。“20年前，是港务局副局长耿虹海上船抱下了孩子，我们当然要关爱下去！”

（下转A7版）

“后三峡时代”的南通作为

➤A8