

# 南通日报

A1 今日8版  
第19735期

2021年8月 16 星期一

农历辛丑年七月大 初九

今日天气：阴 最低温度 24℃  
左右 最高温度 28℃左右关注南通发布APP  
获取更多资讯内容

王晖率队督查口岸疫情防控

## 切实守牢守好“外防输入”第一道关口

**本报讯**（记者朱文君）15日上午，市委书记王晖率队深入码头企业、口岸一线督查疫情防控工作。他强调，要认真贯彻中央和省委、省政府相关部署，以最高标准、最严要求落实好各项防疫措施，切实守牢守好“外防输入”第一道关口，坚决把疫情阻挡在口岸之外。

经过车辆消毒、人员测温、“两码”查验等环节，王晖一行进入南通中远船务公司。码头上，几艘轮船停泊岸边，正在进行修理工作。船员能否下船、维修人员如何管理、船上垃圾如何清运……王晖仔细询问疫情防控各个环节，强调要严格遵守疫情防控相关规定，严格抓好船员管理，真正做到封闭运行。

在通海港区口岸联合办公中心，王晖详细了解船舶引航、装卸等作业过程的防控措施，工作人员的管理和防护，以及废弃物集中分类管理、货物消杀处置等工作落实情况，并走进边检核查研判指挥室，观看船舶监管

“滤网”系统操作演示，听取入境船只监管等情况。王晖向一直坚守在一线的海关、海事、边检部门工作人员表示慰问和感谢。他指出，要按照常态化防控的要求，健全完善疫情防控工作制度和应急预案，进一步强化高风险岗位人员管控措施，同时要加大沿江、沿海的技防设施建设，加强日常监管，防范疫情通过水路传播和扩散。

调研中，王晖强调，口岸防疫是“外防输入”的重中之重，容不得半点马虎。各地、各相关部门以及相关企业都要保持高度警惕，以极端负责的态度，做好“外防输入”各项工作。要进一步梳理口岸防疫风险，抓紧从源

头上查漏洞、补短板，把相关防控措施落细落实到位。特别是要针对在涉疫垃圾清运等环节中暴露的问题，强化对第三方服务企业的监管，对参与垃圾收运、处置的人员、车辆等实施全流程监管，确保疫情防控全覆盖、无死角。要压实压实防控责任，针对各类走私、非法搭靠等行为，主管部门要加密巡查频次、加大打击力度，属地政府要开展拉网式排查，堵住沿江、沿海任何一个可能存在的漏洞。要加大相关案件宣传力度，做好各类政策解读，发动群众积极参与，上下一心共同织密筑牢疫情防控安全防线。

市领导姜东、潘建华，市政府秘书长凌屹参加督查。

## 船舶垃圾和废水 管控得如何？

我市开展涉外口岸专项检查

**本报讯**（记者彭军君）为深入贯彻落实省委、省政府关于新冠肺炎疫情防控的决策部署，坚持“外防输入、内防扩散”的要求，强化港口（码头）等重点涉外场所涉疫医疗废物规范化管理，14日上午，南通市生态环境局组成检查组深入一线，对我市部分涉外口岸开展检查。

检查组一行先后赴南通通沙港务有限公司通沙码头、南通天生港发电有限公司通吕散货码头和南通中远海运船务工程有限公司等涉外口岸开展疫情污染防治检查。在各点位，检查组听取口岸负责人介绍，仔细询问目前是否有涉外船舶停

靠、涉外船舶污染物接收单位是否建立工作专班、船舶垃圾和废水是否按照医疗废物进行管控等，并现场检查了部分点位的医疗废物贮存场所，指出部分单位在医疗废物、废水收集、贮存和转移过程中存在的不足之处，现场落实整改。

市生态环境局负责人要求，各涉外口岸单位要进一步提高思想认识，时刻绷紧疫情防控这根弦，落实主体责任，强化污染防治，严格规范涉外医废和废水的收集处置。同时生态环境部门要加强业务指导，对可能存在的环境风险隐患进行分析研判，确保疫情防控相关生态环境保护工作全方位落实。

## 吕四中心渔港 实施封闭式管理 唯一进出通道24小时值守

**本报讯**（记者黄海 通讯员蒋凌俊）昨天，启东市政府相关负责同志专程赶赴吕四港镇召开渔业渔港疫情防控工作会议，对照南通市新冠肺炎疫情防控指挥部通告（第15号）精神，就当前防疫工作再部署。

8月1日中午12时起，桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围（敷）网海洋渔船结束为期3个月的伏季休渔期，迎来开捕。为切实做好渔业渔船疫情防控和渔业安全生产工作，启东市对吕四中心渔港实施封闭式管理。出海前，所有船员均按照规定进行了疫苗接种及核酸

检测筛查。渔船返港后，任何船员非必要不离船不离岛，生活必需物资由渔业公司指定专人配送。

吕四港镇渔业渔港局印制1000份通告，由码头业主及合作社发放。截至昨天中午11点，合作社定人联船责任人已将通告通过微信群发送给在海132艘渔船船长，确保所有在港及出海渔船，宣传全覆盖。

吕四中心渔港实施封闭式管理后，设置唯一进出港区通道并安排人员24小时值守，逐一检查“两码两证”，做到一个不差、一个不漏。



## 一船一码一设备 我市12米以上渔船全部装上了“北斗”



**本报讯**（记者龚秋瑾）南通市新冠肺炎疫情防控指挥部发布15号通告要求，在册渔船必须安装北斗船载终端、AIS等定位设备方可出海。市农业农村局昨日消息，我市12米以上渔船北斗安装已实现全覆盖，确保“一船一码一设备”，全力落实好我市海上渔船疫情防控工作。

今年开捕前期，市农业农村局利用休渔期渔船集中靠港时机，全面落实北斗船载终端、AIS等定位设备安装工作，在不耽误渔民工作生活的同时，切实提升渔业安全生产技防能力，助力渔业健康发展，织牢海上渔业安全防控网。

为切实做好渔港渔船疫情防控和渔业安全生产工作，市农业农村局要求全市各地按照“定人联船”的管理要求，组织开展出海渔船摸排检查工作，做好全市所有出海渔民的体温监测、健康码和疫苗接种信息查验工作。同时，按照我市疫情防控总体要求，督促指导渔船服务组织、船东、船长制定完善并落实疫情防控工作措施，配足配齐疫情防控物资，排查防控隐患，消除防控漏洞。船东、船长要切实履行疫情防控主体责任，落实好船员个人防护、健康检查和记录、船上饮食安全、舱室通风和清洁消毒等防控措施。

## 省级农业技术创新联盟 我市已达13家



**本报讯**（通讯员朱海建 记者王玮丽）市科技局昨日消息，省科技厅公示第七批省级农业产业技术创新战略联盟，我市江苏苏洪农业科技集团有限公司牵头建设的“江苏省果蔬贮运保鲜产业技术创新战略联盟”榜上有名。至此，已有13家省级农业产业技术创新战略联盟在通落户。

江苏省果蔬贮运保鲜产业技术创新战略联盟由江苏省农业科学院、南京农业大学、江南大学等10家高校院所以及省内39家果蔬种植、冷链保鲜企业共同组建。联盟致力于突破果蔬贮运保鲜技术创新和产业发展的技术瓶颈，将不断探索符合江苏省主要果蔬产地贮运保鲜设施运行模式，促进果蔬采后产业结构优化升级和持续健康发展，不断提升我省贮运保鲜产业整体水平。

产业技术创新战略联盟是由企业、高校、科研机构或其他组织机构，以产业的发展需求和各方共同利益为基础，以提升产业技术创新能力为目标形成的联合开发、优势互补、利益共享、风险共担的技术创新合作组织，原则上一个行业或领域只建立一家省级创新联盟。

崇川举办专场直播招聘会

## “云就业”惠民利企保民生

**本报讯**（通讯员许锋 记者何家玉）12日上午，崇川区人社局联合港闸经济开发区管委会，举办“智造港开·职等你来”2021年崇川“云就业”直播招聘会港闸开发区专场，搭建用人单位和求职者双向选择“云通道”，满足劳动者就业和企业招聘需求，全力保障疫情防控时期企业用工。

此次港闸开发区专场直播招聘会将优先挑选江苏大生集团、南通中集、国盛智科、万德科技等8家企业，涉及装备制造、电子信息、现代纺织等多个行业，提供岗位1200余个。进入直播招聘平台，求职者可通过观看视频了解岗位信息并在线与企业HR互动，真正实现足不出户也能找工作。当天的直播中，在线观看超5.7万人次，取得了良好的效果。

为拓宽就业渠道，崇川区人社局从去年开始打造“云就业”直播招聘平台，截至目前，共推荐了170家用人单位3442个就业岗位，吸引近90万人次在线观看，线上投递简历8000余人。此外，崇川区人社部门还上线了江苏智慧就业云平台和云智聘微信小程序，用工企业和求职者可直接发布招聘或求职信息。

海安攻坚卡脖子技术支撑科技强市

## 10家企业入选 制造业“国家队”

**本报讯**（通讯员蔡诚 柳卿 记者徐爱银）工信部近日公布第三批国家级专精特新“小巨人”企业名单，海安市鹰球集团、兴华胶带、东材新材料、昌荣机电4家企业成功入选。

全球新一轮科技革命引发激烈竞争，加快解决卡脖子难题、发展“专精特新”中小企业，显得尤为重要。“专精特新”的灵魂是创新。近年来，海安紧紧围绕“枢纽海安，科创新城”战略定位和打造科技强市目标，深入推进技术创新、管理创新、服务创新，全力推动工业经济发展重心向创新转移，要素资源向创新聚焦，产业政策向创新倾斜，工作力量向创新靠拢。截至目前，海安共有10家企业入选制造业“国家队”，包括专精特新“小巨人”企业5家、制造业单项冠军示范企业5家。

一只含油轴承，内径最小的只有0.06毫米，这是江苏鹰球集团的创新成果。产品越小，其技术含量越高，对材料配比和成型的要求也越高。作为一家专业生产粉末冶金制品的公司，鹰球集团专注技术创新，研制开发的粉末冶金精密含油轴承等产品获得10多项国家专利，广泛应用于微特电机、汽车、航空航天等领域。“以前这些产品都靠进口，现在我们已实现批量生产，填补了国内空白。”董事长申承秀表示，入选“专精特新”后，将进一步加大产学研合作力度，不断巩固在国内粉末冶金含油轴承细分市场的龙头地位。

（下转A2版）

我市建设低压岸电推广应用示范区成效初显——

## 智能岸电全覆盖 码头告别柴油味

船靠岸，关辅机，接岸电……借助岸电设备“以电代油”，实现源头减排，已经成为保护长江生态环境、防治船舶污染水域的利器。根据《江苏海事局省交通运输厅关于印发推进长江江苏段船舶靠港使用岸电实施方案的通知》要求，南通应于2021年完成低压岸电推广应用示范区建设。

距离年底还有4个多月，记者从南通海事局获悉，我市建设具备南通港区特色的低压岸电推广应用示范区已成效初显。自2019年南通港区锚定低压岸电推广“样板工程”以来，多部门联合打造港口绿色发展共同体，走

出了以生态、绿色为主旋律的岸电推广之路。

岸电智能覆盖率100%  
应用尽用率超90%

天高云阔、江水浩渺，位于南通开发区的中天科技海缆公司码头作业繁忙，却显得安静有序。港口岸电建设，让昔日柴油机轰鸣、众多船舶浓烟四散的景象，蜕变成一幅景观岸线。

长江是世界上运量最大、最繁忙的通航水域。港口码头，是落实“长江大保护”的前沿阵地，也是绿色护航的支点。曾经，船舶靠港期间主要利用

燃油发电满足船上的通讯、照明、生活等需求，但船舶排气中的CO<sub>2</sub>、SO<sub>2</sub>、NO等也会对大气环境造成破坏。港口岸电，通过为靠港船舶提供电力替代燃油辅机发电，减少噪音和环境污染。截至目前，南通有72家非危险品码头，178个非危泊位，共有智能岸电桩240套，全部对接长江干线水污染防治联合监管与服务信息系统，岸电智能覆盖率100%。

“根据南通辖区港口实际，南通港区岸电以低压为主，仅6家单位建有高压岸电设施8套。”南通海事局危管防污处处长张新星介绍，靠泊南通港口

的绝大部分船舶使用低压岸电，南通港区岸电设施能够满足靠港船舶用电需求。

一组数据记录着南通低压岸电建设成效：示范区建设前，2019年南通港区使用岸电的船舶有2433艘次，用电73万度；2021年上半年，使用岸电的船舶达到12465艘次，用电324万度。截至目前，南通港区岸电使用率近30%，应用尽用率超90%。总体来看，南通港区岸电使用艘次和使用率成倍数增长，非修造船岸电用电量显著提升，用电艘次及用电量位居全省前列。（下转A8版）

问诊、会诊、复诊、巡诊

## 全流程质量监管 提升“南通制造”竞争力

### 疫情防控曝光台

**A2看南通·要闻**