

日本无条件投降 76 周年

各地举行纪念活动缅怀英烈铭记历史

据央视新闻联播消息 8月15日是日本宣布无条件投降76周年。各地举行多种形式的纪念活动缅怀先烈,提醒人们警钟长鸣、勿忘国耻。

当天上午,京杭运河江苏泗

阳段的所有船只停止航行,同时鸣笛,以这样的方式来纪念这个特殊的日子。

上海不少市民自发来到淞沪抗战纪念馆,向在淞沪抗战中牺牲的英烈和遇难同胞献上白菊花,寄托

哀思;在河北乐亭,当年八路军伏击的胡常各庄,村民在抗战胜利纪念馆前敬献鲜花。

吉林通化靖宇陵园推出了线上《风雨百年 抗联英雄》百位东北抗联英雄事迹展,让人们深入了解

抗联故事;江西南昌新四军军部旧址陈列馆举办了新四军革命英烈专题展;在安徽天长,今年入伍的青年来到中国人民抗日军政大学第八分校纪念馆,寻访抗战足迹,赓续革命精神。

就日方涉靖国神社错误行径 中方已严正交涉坚决反对

据新华社15日电 外交部发言人华春莹15日就日方涉靖国神社错误行径答记者问。

有记者问:据媒体报道,8月15日,日本首相菅义伟向靖国神社供奉了香火钱。前首相安倍晋三、几个内阁成员和一些国会议员当天或几天前分别参拜了靖国神社。中方对此有何评论?

华春莹指出,靖国神社是日本军国主义发动对外侵略战争的精神工具和象征,供奉有罪行滔天的14名二战甲级战犯。日本一些政要在靖国神社问题上的所作所为,是对历史正义的亵渎,也是对包括中国在内亚洲受害人民感情的严重伤害,再次反映出日方对待自身侵略历史的错误态度。

“中方已通过外交渠道在北京和东京向日方严正交涉,表达强烈不满和坚决反对。”华春莹说,中方敦促日方切实信守正视反省侵略历史的表态和承诺,在靖国神社等历史问题上谨言慎行,彻底同军国主义切割,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

侵华日军 731 部队头目向美军提供的笔供公开 承认使用细菌武器并进行人体实验

据新华社15日电 15日,侵华日军第七三一部队罪证陈列馆公布了侵华日军第七三一部队(简称731部队)第二任部队长北野政次接受美国德特里克堡基地调查官问讯后,向美军提供的17页笔供。这份笔供系首次公布,北野政次从731部队的5个方面进行了系统的供述,并承认研究使用细菌武器,进行了人体实验。

北野政次向美军提供的笔供原始档案在美国国家档案馆,他从731部队的创始人石井四郎、任务、编制、研究成果、细菌武器5个方面进行了系统的供述。北野政次供述“石井中将对关东军勤务令未要求的内容也做了研究。组织其中部分人员秘密进行了细菌武器的研究。最初是从传染病预防角度进行的研究,后来开始进行了违背国际人道主义等的细菌武器研究,成为一支秘密部队”。

“北野政次在供述中,一开始把731部队的罪行说成是石井四郎个人的行为,而不是日本的国家行为,极力逃脱、掩盖自己的责任,后来随着问讯的明朗,发现德特里克堡基地的调查官不是为了惩罚自己,而是为了获取细菌战等数据资料,才开始交代的比较多。”

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民说,目前发现的在日本战时医学医药杂志当中发表的论文,北野政次达到59篇,至少2篇用活人做实验,有的医学论文中使用“猴”等词语隐瞒人体实验。

1942年8月3日至1945年3月1日,北野政次任731部队第二任部队长,这正是731部队开展细菌战研究设备最先进、实施人体实验规模最庞大的时期。北野政次不仅主导731部队实施了人体实验,还完成了大规模细菌战研发工作,加速了细菌武器的大批量生产。

可在-40℃环境下运行 最“抗冻”复兴号首次试跑最东高铁

据新华社哈尔滨8月15日电 15日7时50分,牡佳高铁联调联试现场首组CR400BF-G型复兴号高寒动车组从牡丹江站缓缓驶出,这是复兴号高寒动车组首次参与牡佳高铁联调联试,也是复兴号高寒动车组首次在中国最东端高寒高铁线路试跑。

牡佳高铁位于黑龙江省东部地区,沿线经过牡丹江市、鸡西市、七台河市、双鸭山市、佳木斯等地,线路全长370余公里,设计时速为250公里,是目前黑龙江省境内里程最长的高铁线路。牡佳高铁联调联试指挥部方面介

绍,此次试跑的时速350公里复兴号高寒动车组拥有耐低温、耐冰雪的“绝技”,可在零下四十摄氏度的环境下运行。

牡佳高铁联调联试自6月10日启动以来,分别进行了动车组逐级提速试验、信号系统测试试验等内容,经过轨道、通信、灾害监测等系统的动态检测和调试,使各系统和整体系统功能得到了优化。目前,动态检测试验已基本完成,满足试运行条件。

铁路部门介绍,牡佳高铁联调联试结束后,将转入运行试验阶段,为后续全线开通运营奠定基础。

湖北多地遭遇强降雨 累计造成 141 万余人受灾

据新华社武汉8月15日电 据湖北省应急管理厅消息,8日以来强降雨过程已累计造成湖北141.12万人受灾。

8日以来,湖北多地遭遇强降雨,部分地区受灾严重。截至8月15日16时,此轮强降雨过程已造成湖北省武汉市、黄石市、十堰市、宜昌市、襄阳市、鄂州市、荆门市、孝感市、黄冈市、随州市、恩施州、潜江市、神农架林区等13市(州、直管市、林区)50县(市、区)共计141.12万人受灾,紧急避险3.53万人,转移安置5.19万人;

农作物受灾面积116.53千公顷,其中绝收面积17.25千公顷;因灾倒塌房屋988间,不同程度损坏房屋1.43万间。

目前,湖北降雨开始明显减弱,江河湖库汛情趋稳,长江、汉江各站水位均在设防以下;省内主要中小河流水势平稳,其中澧水孝感站水位26.91米,超设防0.41米,其他均在设防水位以下;省内五大湖泊中梁子湖、汈汉湖、洪湖、长湖超汛限水位,斧头湖超设防水位,另有7座大型水库超汛限水位。

扬州首批 5 名新冠肺炎治愈患者出院

据新华社南京8月15日电 15日下午,在扬州市第三人民医院治疗的首批5名患者出院,转至定点康复医院进行康复治疗。目前,扬州市第二人民医院作为新冠肺炎定点医院已正式启用,现有7个病区,112个房间,306张床位。

截至8月14日24时,共有251例确诊病例在扬州市第三人民医院治疗,其中轻型59例,普通型172例,重型16例,危重型4例。

出院5人两男三女,年龄最大52岁,年龄最小9岁,除1人普通型,其余均为轻型。经过积极治疗,恢复情况良好,体温正常3天以上,呼吸道症状明显好转,肺部影像学检查急性渗出性病变明显改善,目前连续2次核酸检测呈

阴性,病程超过10天。经国家专家组讨论后认为已经治愈,达到出院标准。

“危重型患者大多是高龄的病人,不仅有新冠肺炎,还合并了多种基础性疾病。基础性疾病的救治,可能比新冠带来的挑战还更严重一些。”国务院联防联控机制综合组江苏工作组医疗救治组专家、东南大学附属中大医院重症医学科主任杨毅介绍,比如有哮喘的病人,有心肌梗死的病人,还有肿瘤晚期的病人。

杨毅介绍,经过这段时间的积极救治,有些危重症患者已经在往稳定、好转的方向过渡。尤其是8月14日,已经有病人撤了体外膜肺氧合(ECMO),回到了有创通气;也有上呼吸机的病人,今天已经撤了呼吸机,从有创通气回到了无创通气。

科特迪瓦发现埃博拉病例 确诊患者为 18 岁女性

据新华社阿比让8月15日电 科特迪瓦健康、公共卫生与全民医疗保险部部长皮埃尔·丹巴14日发表电视声明说,该国经济首都阿比让发现一例埃博拉确诊病例。

声明说,这位确诊患者为18岁女性,于11日自邻国几内亚的拉贝经公路抵达阿比让。科特迪瓦巴斯德学院13日提取了她的血液样本,14日确诊她感染了埃博拉病毒。这位患者目前在阿比让特雷什维尔传染病治疗中心接

受隔离。几内亚曾于2月14日出现埃博拉疫情。

科特迪瓦政府呼吁民众不要恐慌。科政府将为一线医疗工作者、密切接触者者和边境安保人员接种埃博拉疫苗,并与几内亚共同开展疫情监控工作。

埃博拉出血热是由埃博拉病毒引起的一种出血性传染病,主要通过接触病患或被感染动物的血液、体液、分泌物、排泄物等感染,临床表现主要为发热、出血和多脏器损害,死亡率高达50%至90%。

上月为全球有记录以来最热月 高温等极端天气或更频繁

据新华社华盛顿8月14日电 美国国家海洋和大气管理局日前发布的数据显示,2021年7月全球平均气温破纪录,成为自1880年有气象记录以来的最热7月。

该机构数据显示,与20世纪7月平均温度15.8摄氏度相比,2021年7月全球陆地和海洋表面温度高出0.93摄氏度,超过2016年7月创下的纪录。今年7月,北半球地表温度也是有记录以来的最高温度,超过了2012年的纪录。今年7月也是亚洲有记录以来最热的7月,打破了2010年创下的纪录。

该机构预测,鉴于7月的相关数据,2021年很可能会跻身有记录以来全球最温暖的10年之列。

美国国家冰雪数据研究中心的分析显示,今年7月北极海冰覆盖面积是43年中7月记录中的第四小,仅超过2012年、2019年和2020年的海冰覆盖面积。

联合国政府间气候变化专门委员会9日发布报告说,未来几十年里全球所有地区都将面临气候变化加剧的考验,暖季将变得更长,冷季将更短,同时极端高温等极端天气将变得更加频繁,对农业和人体健康带来更大挑战。



14日,旅居新加坡的大熊猫“嘉嘉”在河川生态园产下首只熊猫宝宝。 新华社照片

暑期已过大半,各大眼科医院治疗近视的屈光手术咨询量、手术量明显增加,高考生成为这波“摘镜潮”的主力军——

手术摘镜是否能一劳永逸

我国到底有多少人近视?2018年世界卫生组织公布的一项研究报告显示,中国近视患者达6亿人。去年6月5日,国家卫生健康委发布我国首部眼健康白皮书《中国眼健康白皮书》,其中指出我国儿童青少年近视眼总体发生率为53.6%,大学生近视总体发生率超90%。

面对如此大规模的近视眼发生率,到正规医院进行屈光手术,成为越来越多近视患者的“摘镜”“大招”。屈光手术是否安全?术后如何护眼?不能进行手术的未成年人如果防止近视?

手术摘镜,安全性如何

2018年,王凯进行了全飞秒屈光手术,没有任何并发症和后遗症,甚至术后第二天就回归了工作岗位,现在他的工作生活用眼一切正常。王凯是北京大学人民医院眼视光中心主任医师,作为一名做过屈光手术的眼科医生,他对此类手术持肯定态度。“屈光手术主要分为角膜屈光手术和眼内屈光手术(ICL)。角膜屈光手术包括表层手术、全飞秒、半飞秒;眼内屈光手术主要是眼内镜,眼内接触镜植入手术。”王凯表示,目前来看,无论在国内还是国外,屈光手术都是摘镜的主要治疗手段之一。

针对很多人担心的屈光手术的安全性,解放军总医院眼科医学部派驻六中心眼科副主任医师秦力维表示,随着屈光手术术前检查和手术设备的不断改进,手术并发症的预防和治疗更加成熟,手术技巧日趋精湛,屈光手术的安全性已经大大提高了。“手术

过程中基本没有非常严重的并发症了,最多是因手术配合等问题暂停手术改期再行或术式的更改等。手术出现后遗症、并发症的概率都很低。”

但值得注意的是,后遗症、并发症的概率很低并不代表万无一失,绝对安全的手术是不存在的。因此,多位眼科医生提示,患者术前要积极配合医生做严格全面的眼部检查,按医嘱做好术前准备;术中放松心情配合医生顺利完成手术;术后最主要的就是严格按照医生交代的术后注意事项,按需按量点眼药水,及时到医院来就诊复查。

手术是矫正不是治愈,近视不可逆转

很多人在完成屈光手术后走进一个误区:认为做完手术可以高枕无忧了。但其实手术只是把眼镜从鼻梁上拿下来,放到眼球上去了,近视眼还是存在的。不少专家在采访中表示,术后若不注意用眼卫生,过度近距离用眼还是会再近视的。

“屈光手术术后还应该像预防近视眼一样保护好眼睛。”秦力维说,屈光手术后与近视前护眼是有区别的,术后的眼睛都是不戴眼镜的近视眼,他们的眼内结构还是原来近视时的状态,特别是术前高度近视的患者,术后一定要避免极限运动、外伤、劳累,每年要散瞳查眼底,少看电子产品,减少近距离视物的时间,多参加户外运动,饮食均衡、定期复查视力、眼底。

若确实又近视了,也可以根据检查数据决定是否可进行二次手术或佩戴低度矫正眼镜。秦力维告诉记者,这种情况在术前年龄

参数,建立岸电数据库。经过广泛调研和充分论证,2020年10月19日,四部门联合印发了《规范南通市港口船舶低压岸电建设和使用实施方案》,从接插件规格标准、电缆配备、用电制度、安全防护、记录等方面统一岸电建设和使用规范标准,为辖区码头和靠港船舶岸电设施升级改造提供了技术参考。2020年12月底,南通沿江沿海所有码头全部完成岸电标准化改造,实现同一标准建设、统一规格供电。

此外,四部门还对港口岸电建设与运营情况进行调研,从技术推广、考核推动、补贴激励等方面入手,合力推进岸电使用率和系统通用性。

智能化+常态化 不断探索岸电管理新模式

一键打开今年6月24日正式上线的南通港区岸电智能管理平台,可以清楚地看到每个港口、码头的岸电桩用电情况和相应的数据统计分析,还可实时查看每个码头在地图上的所在位置、基础信息以及港口所有接入岸电桩的运行情况。

该平台是全国首个市域岸电智能管理平台,岸电使用数据同步共享海事、交通、大数据等管理部门及沿江码头单位,为系统化提升南通靠港船舶岸电使用率,提供了靶向施策的信息技术支持,在南通初步形成船舶岸电、全港共享、全域共管的岸电管理新生态。

为进一步激发港口绿色发展动能,强化科技赋能,今年1月以来,南通海事局与交通运输局积极推



小,术前自身近视度数不稳定,术后用眼过度或高度近视持续性发展的患者中多见,大多数患者的并发症和后遗症并不多见。

近视防控需坚持“教医协同”

2018年,八部门联合印发《综合防控儿童青少年近视实施方案》,提出到2030年,实现全国儿童青少年新发近视率明显下降,儿童青少年视力健康整体水平显著提升。

国家眼耳鼻喉疾病临床医学研究中心主任瞿佳指出,近视防控不仅是国家战略,更要成为全民参与的民生工程。一方面要持续推进近视普查等工作,关注每个孩子的眼健康,持之以恒地落实各项有效举措;另一方面要广泛开展形式多样的科普宣传,不断增强科学眼健康理念,尤其要加强家长防控近视的主动性和积极性,在日常生活中引导孩子养成良好的用眼习惯。“此外,近视防控一定要坚持‘教医协同’,发挥学校在防控工作中的主观能动性,通过减轻学生的课业负担,增加学生的户外运动等举措有效推动防控工作落到实处。”

据光明日报

动沿江非危码头安装智能岸电模块,5月辖区72家非危码头全部安装到位,实现智能岸电设施100%全覆盖。该模块可在线监控船舶岸电使用情况,记录船舶用电数据、用电时长、岸电规格等信息。南通港区岸电智能管理平台正是在此基础上,由南通海事局、交通运输局、中天科技集团联合打造。

岸电“建起来”,更要“用起来”。为激励船舶多用岸电,平台还与“船e行”(长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统)实现数据交互,为南通港区岸电设备开通岸电使用二维码。“船员只需轻轻一扫,即可完成用电监控、预约接电、豁免申请、故障报告等操作,简化船舶接电流程。”张新星说,此举在全省率先实现船舶扫码用电,极大提升岸电使用便捷程度。

此外,南通海事局还创新岸电管理制度,倒逼有条件的船方靠泊主动使用岸电。制定岸电检查表,将岸电使用情况融入日常监督检查,2021年共查处6起未按规定使用岸电违法行为,罚款5.4万元。借鉴长江江苏段“一零两全四免费”经验,对有用电需求且不需豁免的船舶,要求“先接电再作业”,码头记录船舶作业时间及用电时间,确保船舶“应用尽用”。

下一步,南通海事局将继续联合交通、生态环境等部门,以示范区建设为主战场,充分发挥示范引领作用,加速港口绿色低碳发展,为谱写生态优先绿色发展新篇章贡献南通力量。

本报记者 朱蓓宁 吴霄云 本报通讯员 陈诚

(上接A1版)

协同化+标准化 打造低压岸电南通样板

“呜……”伴随着悠长的汽笛声,一艘满载货物的轮船缓缓驶进港口。船上下来一个工人,熟练地拖着一根电缆,插入船舶的岸电接口……这样的画面,在长江沿岸频频上演,为长江大保护保驾护航。随着我国加快节能减排步伐,推动靠港船舶使用岸电已成为航运业的一大发展趋势。但与船舶污染、码头扬尘防治不同,岸电推广的一大困难是,涉及主管部门较多,需要交通、海事、电力等多个部门通力合作。如何打通各主管机关之间的信息壁垒,凝聚推进合力,是决定岸电推广成效的关键。

在此背景下,“岸电建设推广共同体”应运而生。去年8月,南通海事局联合市交通运输局、市生态环境局、国网江苏省电力有限公司南通供电分公司签订港口岸电服务战略合作框架协议,协同推进岸电建设使用。“四部门坚持共建共享共治共赢,加强合作联动,广泛开展现场调研,研讨岸电建设标准,统一工作思路和监管要求,实现信息共享、监管互认,从源头上提升岸电推广工作效能。”张新星介绍。

以规范岸电建设标准为例,在示范区建设伊始,因为标准不统一,岸电建设出现岸电设施多样、船舶设备配套性差、用电不便利等问题。四部门充分发挥共同体作用,实地走访摸排辖区码头岸电电压、频率、电缆配布、岸电箱规格等重要