

# 雄踞江海起“虹”图

## ——写在崇启大桥开通十周年之际

一桥连两岸,天堑变通途。2011年12月24日,连接上海崇明岛与江苏启东的崇启大桥正式开通。十载光阴飞逝,巍巍大桥在岁月的洗礼中,已成为推动区域经济社会发展、改善民生福祉的铸梦桥。今年的12月24日,迎来崇启大桥十岁生日。让我们回首过去,忆往昔峥嵘岁月;展望未来,扬帆启航新征程。

### 气势如虹 车畅人旺



崇启大桥连接上海崇明岛与南通启东,是江苏与上海直接对接的首座特大型

长江大桥,也是沪陕国家高速公路G40穿越长江的节点,有效支撑了长三角区域经

济一体化建设。由于地处长江入海口,是所有跨越长江大桥中最靠近大海的,因此被称为“长江入海第一桥”。它的开通,不仅大大缩短启东到上海的时间,也让越过长江,变得风雨无阻。与交通相融相伴而来的,是为沪通两地打通了一条飞速发展的通衢大道。

从空中俯瞰,一桥雄跨沪苏,如蛟龙潜海、长虹卧波。宽阔桥面上,鱼贯的车流往来穿梭,一幅长三角城市群活力画卷铺展开来……2012年,车流量6043858车次;2021年,车流量17046372车次。崇启大桥出入口日均车流量由开通之初的1.65万辆增长至4.69万辆,日最高流量达5.62万辆,累计流量已突破1亿辆次,呈现逐年增长的趋势。启沪城际快线每天188班次,每年乘客达120万人次。从数据不难看出,两岸人流、车流和物流更

加紧密,长三角的要素流动更为便利。

崇启大桥上车流滚滚的十年,正是南通、启东积极抢抓长三角一体化发展等国家战略交汇叠加的机遇,奋力书写接轨上海、跨江融合精彩答卷的十年。回望十年路,这座大桥始终与城市发展脚步同频共振。崇启大桥开通后,启东不仅实现与上海公交系统的互联互通,还推动共享上海优质医疗资源,重点医疗机构医保一卡结算。“家在启东,工作在上海,成为一件很方便的事情。”一座桥,带来了便捷与效率。

横空凌驾轻波渡,江风海韵伴桥生。这十年间,大桥的工程质量、安全、运营经受住了考验,不仅为长三角地区经济社会发展注入了强劲动力,更彰显了中国桥梁工程建设和管养的非凡实力。

### 十年韶华 秉承初心

历经十年风雨考验的大桥,巍然屹立在大江之上,见证着交通格局、区域发展的变迁,也见证着崇启大桥管理处以“卓越党建+现代国企”管理模式践行初心使命的荣光。

海风裹挟着江风,呵气成霜,四面八方的车辆向大桥驶来……2020年的那个春节,崇启大桥作为我市唯一一个省级疫情查控点,承担着南通“东大门”的第一道防线。疫情大于天,责任重如山。大桥管理处的工作人员召之即来,来之能战,战之必胜,无怨无悔坚守在疫情查控点,在G40沪陕高速崇启段22.1公里的高速公路上,确保“不漏一车,不遗一人”,全力守卫至关重要的省界大门。

“同志您好,请出示防疫码和核酸检测报告配合我们检查。”启东东收费站负责人周伟清晰记得,在夜间寒风中指挥着车流,逐一检查着进入崇启大桥省界检查点的车辆。由于检查点靠近入海口,风大潮湿,户外工作手脚冻得跟冰窖里捞出来

似的。不仅如此,从参与疫情查控点保畅方案制定到细化道路措施,从密切关注流量到协调调配保障,从落实防疫物资到做好日常消杀……他事无巨细,亲力亲为。

面对川流不息的车辆,一句热情的“您好”,是崇启人真诚的问候;面对节假日拥堵的车流,一次次指挥疏导,是崇启人真心的关怀;面对遇到难题的司机旅客,一份贴心的便民药品、修车工具、引路指南,是崇启人的真挚的爱心。今年4月5日下午,一辆开往上海的客车在途经崇启大桥启东南收费站ETC车道入口处突然停了下来,这一情况引起了收费站当班班长丁施泉的注意。原来,车上一名乘客突发疾病,情况比较严重。丁施泉立即联系120急救车,按照急救医生的指导,和同事一起合理处置,为抢救赢得了时间。

一个典型、一桩桩好事,一幕幕温馨画面,无不得益于“江海飞虹”党建品牌建设。管理处以党组织结对方式,共同推动多方党建工作能力提升和业务深度合



作,打造具有“江海飞虹”特色的“一支部一品牌”建设。每每遇到疫情查控、防风抗台、除冰扫雪等突发应急行动,“我是党员,我先上”蔚然成风。大桥管理处以党建凝聚人才、以党建培育人才,形成了江

海“虹途”安全通畅、职工齐心“比学赶帮”的喜人局面,多次获得上级表彰荣誉,并于2020年获得江苏省文明单位的光荣称号,走出了一条党建引领发展的崇启特色之路。

### 创新驱动 精细管养

十年建桥,百年养桥,建是基础,管是关键。桥梁界的专家普遍认为,大型桥梁结构复杂,服役环境恶劣,百年服役期内不可避免地产生性能退化,耐久性和安全性面临挑战。如何对桥梁健康有效监测、实施高品质管养,考量着守桥人的智慧。

结合长大桥全生命周期养护特点,崇启大桥管理处与科研单位共同攻关,抓住钢桥面环氧沥青病害特点,利用超声波技术精准发现病害地点并进行灌注处理,达到低成本高效率的成效,该项措施荣获江苏交控“合理化建议”一等奖。同时,通过尝试与科研院校合作,实时开发异常车辆

信息预警系统和桥梁防撞预警系统,以提升科技应用面提高桥管养水平。大数据+铁脚板,管理处建立调度中心视频巡查+交警、路政、养排三车连巡常态化机制,形成道路巡查“线上+线下”双保险模式。

通车十年来,崇启大桥管理处将“创新、融合、共享”的理念,贯穿落实到大桥经营管理的全方位中。善于利用外脑开展技术创新,因地制宜开展创新课题,鼓励职工不断在实践中积累经验,将“破难题创新效”融入到实际生产中,从安全生产、节能降耗、技术革新、经营管理、生产服务等方面着手,解决生产运营、设备运

行等方面的难题为目标,将创新智慧的星星之火,引爆为破解难题的燎原之势。比如,研制开发了“分体式双路无线感应语音播报系统”“ETC交易未成功自动语音提示装置”,为提升收费现场恶劣天气和ETC车道管控效能起到积极作用;研发的光控装置降低收费广场照明耗电量,投放使用后,经比较测算广场照明节约用电约20%左右,效果较明显;为降低道路施工作业过程中的伤害事故,开发“中继式远距离报警装置”,已进入实际测试环节。目前有4项技术创新项目获江苏交控、中国交通企业管理协会等单位优秀项目,并成功获得国家专利,具有高速公路行业普适性和可推广性。

在“我为群众办实事”实践活动中,崇



启大桥管理处坚持以群众需求为导向,依托“同心圆”创新创效工作室研制小发明小创效——大门自助开关装置。该装置具有安全可靠、运营费用低、用户管理便捷方便以及考勤辅助功能等特点,深受员工的一致好评。

### 苏沪共建 凝聚合力

今年5月21日,第十届中国花卉博览会在上海崇明岛拉开帷幕。作为江苏“东大门”、上海“北大门”的崇启大桥,成为各方来宾入沪前的一扇重要“窗口”,承担着重大的交通保障任务。崇启大桥管理处携手上海方面,共同组建“花益路志愿服务队”,提供花博会咨询、特情处置、交通疏导等各类便民服务。

这是两地携手、精诚合作的一个缩影。崇启大桥作为促进长三角一体化的重要运输通道,由江苏和上海合建共管。崇启大桥管理处秉承“苏沪融合”发展理念,通过苏沪双方深层次、全方位的合作,融入区域特点和改革特色,打造苏沪跨省联动特色机制,为长三角交通一体化发展丰富动能、创造生机。具体来说,苏沪六方建立联席会议制度,来处理工作机制、规章制度和各类预案的讨论、制定以及苏沪重大活动的相互配合与保障;通过专项业务协调机制联合讨论桥面应急处置、三大系统管理、节假日车流量数据共享以及重大活动配合保障等议题;通过文化联谊会开展党建、业务、文化等内容丰富形式多样的交流活动,打造苏沪一家亲的情感纽带。

据介绍,崇启大桥与上海长江大桥两桥共用监控报警平台,实时采集桥面气象站的风速、温度、能见度等数据和异常车辆信息,对桥面环境进行实时监测,共同发布预警信息,遇有突发状况自动向多方相关人员发送预警短信,有助于各方及时启动预案排除险情。

南通与上海水陆相连,是构建“环沪安保圈”的重要一环。从2018年起,崇启大桥全体干部员工联动一桥六方,立足岗位、着眼细节,全力跑进进博会护航“加速度”。对可疑车辆、人员、物品逐一严格检查,把各类安全隐患排除在外,当好进博会“护城河”。

砥砺奋进十周年,接续奋斗新时代。一座桥梁,拓展了一个城市的发展空间;一条水上之路,寄托着两岸群众的梦想与期待。2021年,是“十四五”规划的开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。在新的发展理念和新的发展格局之下,崇启大桥管理处持续提升桥梁管养水平,为建设交通强国、书写“南通好通”提供更加有力的支撑,也必将乘风破浪、扬帆远航,让“江海飞虹”在新的百年征途上绽放异彩。

·吴继森 何卫峰 朱蓓宁·

本版图片由崇启大桥管理处提供