



## 南通市交通运输综合行政执法支队——

# 高扬法治风帆 厚植为民情怀 推动南通交通执法工作高质量发展

### 促执法能力上新台阶



为深入推进全市行政执法机关“厚植为民情怀、提高执法水平”主题教育及交通运输综合行政执法规范年活动，去年12月23日，南通市交通运输综合行政执法支队执法能力提升培训班在南通市委党校拉开帷幕。此次培训有678名学员参加，是南通市首次举办的规模最大、市县两级交通运输执法人员同堂的一次培训，进一步推动全市交通运输执法工作高质量发展。

南通市交通运输综合行政执法支队于2019年5月8日正式挂牌成立，整合了全市交通运输系统运管、公路、航道、海事、质监、建设和港口七家单位的行政执法职能和人员。“惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜”。改革赋予了交通执法新的动能，融合后的机构和队伍乘着改革的东风奋力前行，凝聚力不断增强，活力持续释放。

2021年是“十四五”交通运输工作的开局之年，也是南通交通运输综合执法规范年，利好多、机遇多，同时任务重、挑战突出。在市交通运输局党委的正确领导下，支队以党史学习教育为引领，强化创新驱动、务实履职担当，以领跑者的定位、开拓者的气魄、奋进者的姿态，推进南通交通运输综合行政执法工作“十四五”良好开局。



2021年，市交通运输综合行政执法支队瞄准守牢安全底线目标，以“零容忍”的态度，在道路运输、超限超载、内河水上交通、港口、公路水运工程等五个关键领域精准发力、严管严控，扎实开展专项整治行动。

秉承“安全就是执法，执法到位才能安全到位”的执法理念，刀刃向内、敢于亮剑。深入开展“两客一危”道路运输专项整治行动。在市区治安卡口、公路收费站道口、重要客流集散场地等重点点位，加大运输违章行为的查处力度，去年以来共查处执法案件近千起，通过以严查促规范，督促客货运企业落实安全生产主体责任。车辆超限超载运输是公路交通的第一杀手。全市7个固定治超点联合执法24小时值守率100%，采取固化流动执法队伍的措施，全面实施流动检查。在源头治超方面，对市区重点货物装载源头单位、重点源头治超港口企业实施巡查。对达到“一超四罚”标准的企业实施停业整顿的行政处罚，较好地实现车辆超限超载治理工作的常态化、制度化和规范化。去年以来，支队加大对大件运输船、大型船舶的安全监管力度，持续开展小交通、砂石市场浮吊、辖区供油船、九圩港水闸下游引水道停泊的危化品船舶、到港危险品运输船舶的检查和管控。内河船舶涉海运输专项整治成效显著，对7起涉海运输行为全部立案查处，实现年度动态清零。强化对市区公路水运工程行政执法检查，针对涉嫌违法行为，及时立案查处，有效推动了安全责任的

落实落地。

科技赋能，助力打造交通运输智慧执法新格局。支队加快科技兴安建设，打破“数据孤岛”，建成南通交通运输“云执法”平台。全面推进外场“智能感知”系统建设，整合执法记录仪、监控摄像设备、不停车称重检测系统、重点货物装载源头企业、长江汽渡称重、视频等数据。通过数据多维共享、采集、交互，为智能研判应用夯实基础。

值得一提的是，支队在全省率先推出“互联网+行政检查+执法监督”新机制，于道路、水上和工程质量监督领域全面投入使用“移动执法APP”，推进执法工作网上运行，掌上办公、云上服务，检查全过程无纸化留痕，实现执法清单化、标准化、电子化。去年9月，交通运输部的行业动态简报对该模式予以充分肯定。

基层执法“四基四化”建设试点效应彰显。以“建制度、重实效”为导向，倾力打造“四基四化”建设先行区，基本构建了实战引领的人才体系、支撑有力的保障体系、务实管用的制度体系、精准高效的智慧体系。《执法站所视觉形象建设标准》被省交通运输厅以文件形式全省推广，试点成效成功在全省交通运输综合执法“四基四化”建设视频会交流展示，“四基四化”建设示范被市司法局选定为行政执法培训现场教学点全市推广。此外，在全省创新研发南通火车站区域非法营运“鹰眼”智能研判系统，对非法营运车辆(黑车)进行智



能研判、智能预警，实行精准执法。在全省创新试点道路“一车到底”综合执法新模式。在南通超限检测站拓展不停车动态检测系统功能，借助大数据，用好不停车动态检测系统“金钥匙”，实现“一车到底”全面体检，变“单一”治超为道路“综合”执法，变“专科”为“全科”。通过科技化和信息化的手段，对通过不停车动态检测系统的车辆在对车辆是否超限检测的同时，对车辆运输资质(有无道路运输证)、车辆证件状态(证件有效期、年审有效期)、车辆技术状况(评定等级、等级有效期)、车辆卫星定位数据上传、危险品运输车辆未填报电子运单等情况自动比对检查，通过电子显示屏实时告知驾驶员检查结果，并同时将检查结果发送至执法人员综合执法APP，实现道路一体化执法检查。

### 画好融合党建“同心圆”

去年以来，市交通运输综合行政执法支队全面落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，找准职责定位，主动担当作为，以高质量党建引领保障交通综合执法高质量发展。

支队推动党建与执法深度融合，创建党建服务品牌“通途在线”，不断增强党的号召力、凝聚力、战斗力，推动交通执法在全系统“争当表率、争做示范、走在前列”。“通途在线”指交通执法人员在政务服务交通运输事业高质量发展的征途上，始终坚守“心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒”，确保“信念在线”；始终高扬强化科技执法新效能的创新精神风帆，确保“智慧在线”；始终坚持综合执法水平与服务社会效益双提升的导向，确保“冲锋在线”。

《融合党建服务品牌创建实施方案》作为支队党委出台的1号文件，旨在打造以“通途在线”主品牌为核心，以“一部一品牌”为特色的“1+N”党建品牌体系。令人欣喜的是，主品牌“通途在线”获评全市交通运输系统融合党建服务品牌；三支部打造的党建品牌“猎鹰”荣获省交通运输厅“扫黑除恶”品牌第一名；二支部“智慧监管”在执法实践中加强了人工智能的应用，实现高效精准执法；五支部“卡友驿站”积极构建为道路货运企业及卡车司机提供“线上+线下”多维度、立

体式执法服务平台；六支部以“江海战狼，共筑大港”品牌为抓手，服务大通州湾建设，获评全省交通运输行业先进基层党组织。“党建+安全”做法得到市委、市政府主要领导高度肯定。

党史是最好的营养剂。支队通过打造“身临其境”式“红色课堂”、“声声入耳”式“空中课堂”、“身边典型”式“初心课堂”、“深入人心”式“主题课堂”，全方位、多角度开展党史学习教育，其特色做法获得肯定和借鉴。深入挖掘自身资源，创作交通老党员“不忘初心·我的入党故事”微视频《不悔》，参加全市主题展演；大力推进“凡人善举铸就文明南通”实践活动，举办“迎百年华诞”道德讲堂，上台讲党史故事，组织学身边先进典型，强化典型引领，凝聚奋斗力量，展示铁军形象；利用周边革命圣地、红色旧址、革命历史纪念场所等“红色资源”开展现场教学，引导广大党员传承好红色基因；创新推出“广播里的党史故事”栏目，微信公众号开辟党史学习教育专栏，组织集中收看“七一”大会直播，打通党史学习教育“最后一公里”……赓续精神血脉、传承红色基因，支队每一个党员以更加饱满的热情发挥党员先锋模范作用，支队涌现出了“第二届南通市道德模范”等先进典型。

支队积极打造“文明实践+党员志愿服务”新模式，



组建南通交通执法“通途尖兵”志愿服务队，动员党员干部积极参加“志愿服务我报到”活动，先后开展志愿服务项目26个，服务总时长7800小时，着力构建党员服务群众长效机制。暑假来临之际，深入天生港小学、如军小学开展“水上安全知识进校园”活动，为学生送上“党史+安全”大礼包。走进码头、船头开展“战疫情送清凉保安全促生产”慰问活动，发放防暑降温物资、水上交通安全告知单。集中组织92名志愿者无偿献血，年度献血总量达28800毫升，支队获评“无偿献血先进单位”，多人获得“全国无偿献血奉献金奖、银奖、铜奖”。

### 答好民生服务保障卷

初心如磐，使命如炬。为民办实事要忧民之忧、急民之急，抓住民生领域的突出问题，一件事情接着一件事情办，一年接着一年干，锲而不舍地向前走。

市交通运输综合行政执法支队把“我为群众办实事”作为服务发展的切入点，领导分批次分领域带队深入一线，走访调研通州湾新出海口工程项目、林森物流集团等单位和企业，面对面收集“急难愁盼”意见，汇总形成9项清单，推动实事逐一落地。

支队率先启用行政处罚“不见面”，罚款缴纳网上支付，执法文书电子送达，实现“数据多走路，群众不跑腿”；率先在全国实施船舶远程检验，61艘符合条件的船舶通过远程检验，有效避免了船舶专程返港或验船师的长途跋涉，减少检验耗时471小时，节约企业成本32.75万元；组织编制南通市地方标准《港口普通货物码头企业安全管理台账编制指南》，有效帮助港口普货企业解决安全管理存在的突出问题，填补国内空白。相关经验做法被学习强国、中国交通报等媒体报道。此外，支队深化执法交底，客运执法邀请第三方送法上门，对10家新成立的客运企业分级分类

落实法律宣贯，帮助企业负责人提升安全生产主体责任意识；开展大件运输“二重三化”服务活动，建立重点项目、重点企业服务名单和“一对一联络员”服务机制，现场核查大件许可318件，推动运输行业降本增效、高质发展。

立起新时代党员好样子，不断发挥党员的先锋作用。在国庆、春运等重大节假日，台风、大潮等恶劣天气条件下，组织动员党员干部积极参加“志愿服务我报到”，常态化做好疫情防控卡点值班备勤等任务，深入推进执法交底、大件许可服务。去年7月下旬，新一轮疫情防控战打响，全系统立即响应，以最快速度重启防疫查验工作，风雨无阻、烈日无惧坚决执行“逢车必查、逢人必测”纪律要求，扛起了交通运输“战疫主力军”责任，为人民群众守好、守牢第一道屏障。

新时代是奋斗者的时代。2022年是市交通运输综合行政执法支队乘势而上、加速提升之年，党的二十大召开、“十四五”发展规划等重大战略深入实施，为交通运输综合行政执法工作带来了新的机遇。

生逢盛世，当不负盛世。市交通运输综合行政执法

支队党委书记、支队长季祥介绍，围绕全省交通运输综合执法的新形势、新要求，市交通运输综合行政执法支队把执法规范提升贯穿交通运输综合行政执法工作全年、全过程，全面打造交通运输综合行政执法规范化建设“升级版”。

赶考之心不变，赶考之行不止。市交通运输综合行政执法支队将充分发挥综合执法检查的功能作用，严厉打击交通运输违法非法行为。围绕推动由治标向治本根本性转变，强化道路运输、水上交通安全、公路超限治理、港口质量监督四大重点领域安全执法检查，推动公路治超工作标准化等方面取得新突破。围绕落实交通运输碳达峰目标要求，加强巡航、巡查力度，抓好港口码头和船舶污染防治、船舶岸电接收设施改造、非法码头防反弹、船舶污染物回收船运行等重点工作。围绕打造平安百年品质工程，坚持监督与服务并举，深入开展工程质量检查、整改、推动无人化厂房、智能化工地、信息化管控等方面取得新突破，创建更多“平安工地”“优质工程”。

本报记者 朱蓓宁 严春花